



Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2024

Zukunft der Großmotoren gestalten

12. – 13. November 2024

Eisenach

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortrageinreichung
bis spätestens
26. April 2024

Impressionen



© Emitec Technologies GmbH



HIGHLIGHT

Werksbesichtigung bei der
Bell Equipment (Deutschland) GmbH
und der Emitec Technologies GmbH

KST.

Zukunft der Großmotoren gestalten

/ NACHHALTIGKEIT

Abgasnachbehandlung, alternative Kraftstoffe, Kreislaufwirtschaft, Ressourcen und Recycling

/ ANTRIEBSSYSTEME

Brennstoffzellen, batterieelektrische Antriebe, Hybridantriebe, Verbrennungsmotoren

/ GESETZGEBUNG

Abgasnormen, Verringerung der CO₂-Emissionen

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Peter Eilts
TU Braunschweig



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Herzlich willkommen

Das Heavy-Duty-Segment hängt stark von nachhaltigen Energiewandlern ab. Das Einsatzspektrum ist mit On- und Offroad-Anwendungen, Flug- und Schiffsverkehr allerdings deutlich größer als beim Individualverkehr – und jede Anwendung muss sich zudem wirtschaftlich darstellen lassen. Damit ist auch die Bandbreite notwendiger technischer Lösungen groß. Auf der Langstrecke und Off-Highway gibt es derzeit keine echte Alternative zu Verbrennungsmotoren. Diese zukunftsfähig zu machen, ist die große Herausforderung.

Auf dieser MTZ-Fachtagung informieren sich Motorenentwickler und -konstrukteure von Nutzfahrzeugen, mobilen Maschinen, Marine und stationären Anlagen über die neuesten Entwicklungen. Die 19. Tagung wird ergänzt durch eine Führung bei der Bell Equipment (Deutschland) GmbH und der Emitec Technologies GmbH.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats lade ich Sie herzlich ein, die neuesten Forschungs- und Entwicklungsergebnisse Ihres Unternehmens/Instituts vorzustellen. Details für Ihre Vortrageeinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings eine ideale Plattform.



Teilnehmerkreis

Die MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, Off-Highway, Marineeinsatz und stationäre Motoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

Medienpartner

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Peter Eilts
TU Braunschweig

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

Detlev Baudach
Tenneco GmbH

David Bennet
Ricardo plc

Rolf Brück
Emitec Technologies GmbH

Prof. Dr. Bert Buchholz
Universität Rostock

Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG

Bernd Dankert
ICCL – Integrated Consulting
Company GmbH

Dr. Volker Gross
Liebherr-Components Colmar SAS

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Michael Krüger
Robert Bosch GmbH

Werner Kübler
MAN Truck & Bus SE

Dr. Andreas Lingens
Woodward L'Orange GmbH

Börge Nielsen
Daimler Truck AG

Prof. Dr. Gerhard Reiff
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Dr. Hans-Josef Schiffgens

Dr. Heike Többen
Purem GmbH

Martin Urban
Rolls-Royce Solutions GmbH

Dr. Ioannis Vlaskos
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Dr. Wolfgang Warnecke
Shell Deutschland GmbH

Dr. Marco Warth
MAHLE GmbH

Verbrennungsmotortechnologien für alternative Kraftstoffe

- Wasserstoff
- Ammoniak
- E-Fuels

Alternative Antriebe

- Brennstoffzellen
- Elektrifizierte Antriebe
- Versorgungs- und Ladeinfrastruktur

Reduktion der Emissionen

- Gesetzgebung
- Inermotorische Konzepte
- Abgasnachbehandlung

Neue Verbrennungsmotoren für Heavy-Duty-Anwendungen

- Entwicklungstrends
- Neue Motoren und Komponenten
- Großmotoren

Brennverfahren, Kraftstoff- und Luftsysteme

- Einspritz- und Gaseinblasesysteme
- Gemischbildung und Verbrennung
- Aufladung

Motor- und Systemoptimierung

- Mechanische Optimierung, Reibungsreduzierung
- Motorsteuerung
- Messtechnik, Simulation, Entwicklungsmethoden

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich

Telefon +49 611 7878-206

alex.woidich@springernature.com

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



www.atzlive.de/heavyduty

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2024
12. – 13. November 2024, Eisenach

**Vortragseinreichung
bis spätestens
26. April 2024**

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der Tagung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **26. April 2024**

Benachrichtigung der Autoren: **Juni 2024**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **11. Oktober 2024**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im August 2024.