

chassis.tech plus 2023

4 Kongresse in einer Veranstaltung

20. – 21. Juni 2023

München

oder virtuell via Live-Stream

chassis.tech_{plus}

chassis.tech

steering.tech

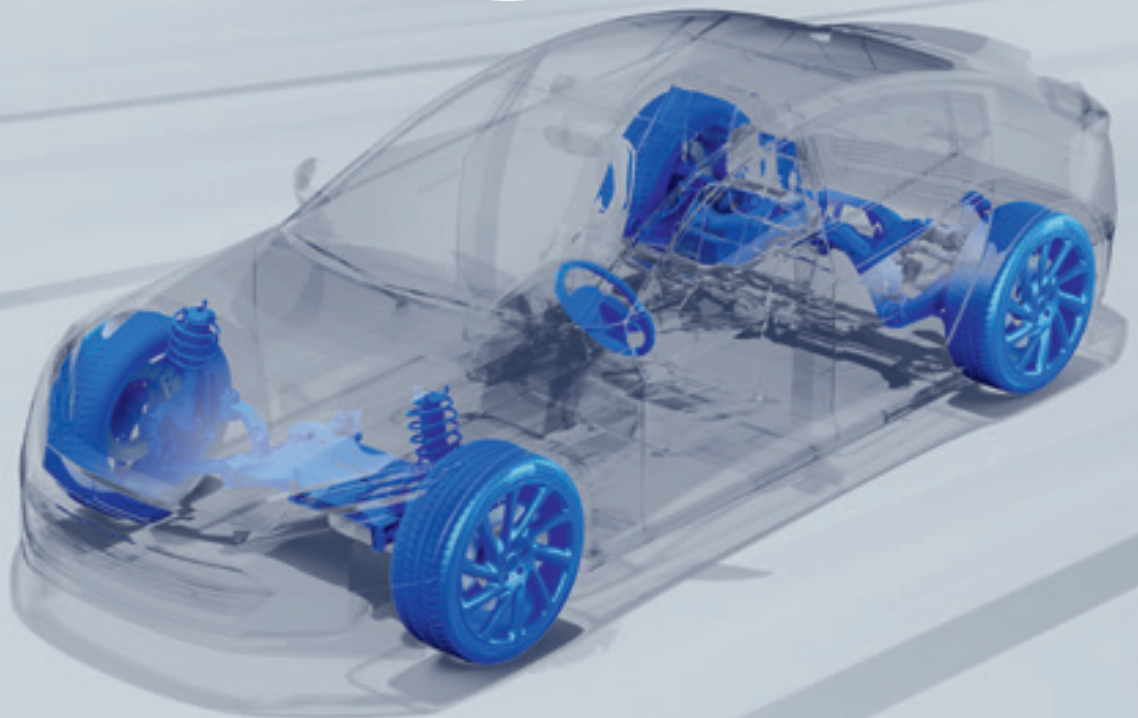
brake.tech

tire.wheel.tech

Hybrid-Event

Ihre Wahl:

Vor Ort oder virtuell
via Live-Stream
teilnehmen



KEYNOTE-VORTRÄGE

Automobili Lamborghini S.p.A. // BMW M GmbH // Continental Reifen Deutschland GmbH //
Maserati S.p.A. // Porsche Engineering Services, s.r.o. // Vector Consulting Services GmbH



EINE FÜR ALLE

4 Kongresse in einer Veranstaltung

/ **chassis.tech plus**

Maßgeschneiderte Fahrwerke –
Die Schritte vom manuellen
bis zum autonomen Fahren
für alle Chassiskomponenten
sicher gestalten

Integrierte Chassissysteme –
Die Optimierung von Architekturen
und Modulen für Fahrzeuge im
Gesamtsystem neu denken

/ **chassis.tech**

Innovative Fahrwerke –
Softwarewerkzeuge, Fahr simulatoren,
virtuelle Tests und Fahrversuch für die
optimale Fahrdynamik nutzen

/ **steering.tech**

Smarte Lenkungen –
Herausforderungen bei Lenkgefühl, Hand-over,
Take-over und Steer-by-Wire meistern

/ **brake.tech**

Moderne Bremssysteme –
Technologie, Brake Blending und Rekuperieren
sowie Umweltaspekte im Entwicklungsprozess
beherrschen

/ **tire.wheel.tech**

Zuverlässige Rad-Reifen-Komponenten –
Prozesse und Methoden für emissionsarme,
leichte und energieeffiziente Produkte
nachhaltig entwickeln

14. INTERNATIONALES MÜNCHNER FAHRWERK-SYMPOSIUM

**Sie haben die Wahl: Nehmen Sie vor Ort oder
virtuell via Live-Streams an allen Vortragssträngen teil.**



Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums

Herzlich willkommen

Die Megatrends Nachhaltigkeit, Elektromobilität und Automatisierung im Verkehrssektor beeinflussen auch das Fahrwerks-Gesamtsystem in hohem Maß. Um die divergierenden Wünsche der Kundschaft nach Fahrkomfort, automatisierten Fahrstufen und Fahrspaß zu erfüllen, bedarf es ausgeklügelter und zeitsparender Entwicklungsprozesse und -methoden. Analysen mit dem Fahrsimulator, ein zielgerichteter Fahrversuch und KI-Auswertungen sowie die immer öfter virtuell erfolgenden Absicherungen sind dazu praktikable Lösungen. Dies alles wird ingenieurtechnisch ergänzt durch Optimierungen bei NVH sowie bei Bremsstaub und Reifenabrieb.

Das 14. Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium chassis.tech plus führt zahlreiche Fachleute für Radaufhängung, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder sowie für das automatisierte Fahren zum Erfahrungsaustausch zusammen. Hier werden innovative Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten erstmals vorgestellt und konstruktiv diskutiert.

Freuen Sie sich auf über 50 vielfältige Vorträge, darunter auch Keynotes von Franciscus van Meel (BMW M), Dr. Davide Danesin (Maserati), Prof. Dr. Christof Ebert (Vector Consulting Services) und Bernd Korte (Continental Reifen) am ersten Symposiumstag, aber auch das neue Modul der Interaktion mit dem Plenum. Am zweiten Tag werden Thomas Sprengel (Porsche Engineering Services) und Victor Underberg (Lamborghini) ihre Keynotes präsentieren.

Wir freuen uns, Sie im Bayerischen Hof im Herzen von München oder virtuell im Live-Stream begrüßen zu dürfen, und wünschen Ihnen eine anregende Veranstaltung.

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von hochkarätigen Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Eine für alle – 4 Kongresse in einer Veranstaltung

Das Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium mit seiner begleitenden Fachausstellung ist der weltweit führende Branchentreff der Fahrwerk-Community der Bereiche Chassis, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder.

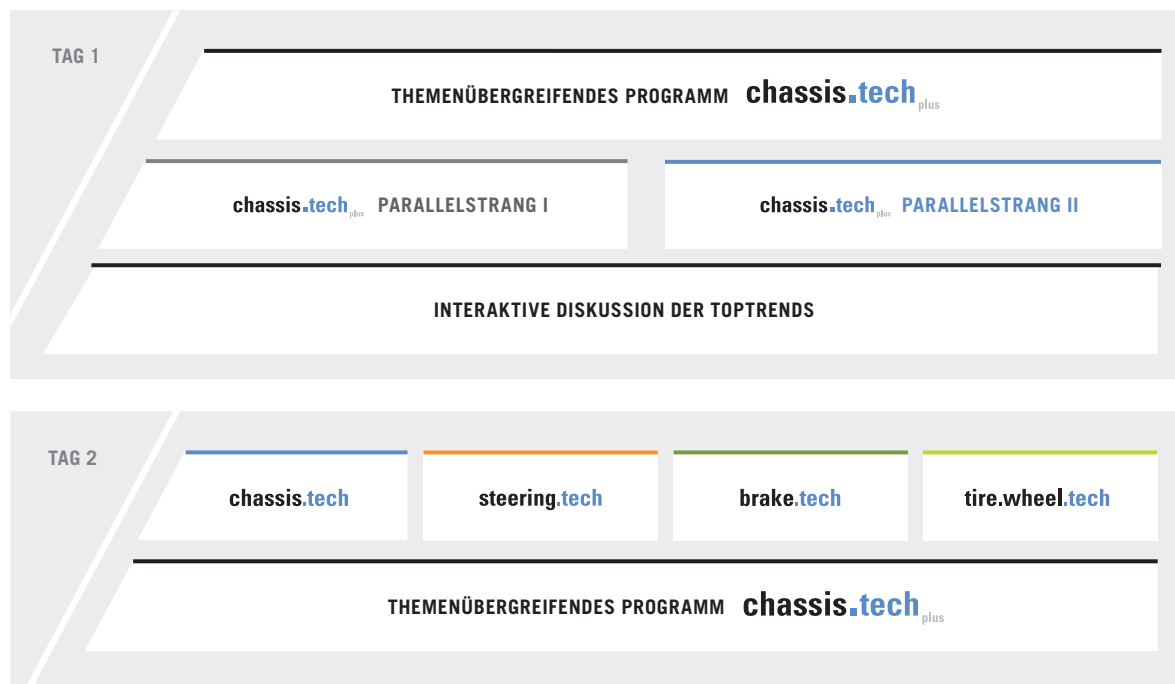
Am 1. Tag erwartet Sie die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus mit zwei parallelen Vortragssträngen am Nachmittag.

Es werden übergeordnete Themen aus dem Bereich Fahrwerk und Fahrdynamik behandelt, bevor sich das Symposium am 2. Tag in die folgenden vier parallelen Fachsektionen zu den Schwerpunkten Fahrwerk, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder teilt:

- chassis.tech
- steering.tech
- brake.tech
- tire.wheel.tech

Am Nachmittag wird die Veranstaltung wieder zur themenübergreifenden Sektion chassis.tech plus zusammengeführt.

Die Schwerpunkte des Symposiums ergeben sich im Jahr 2023 unter anderem durch aktuelle Aspekte des automatisierten Fahrens unter Beachtung von Engineeringeffizienz und Wirtschaftlichkeit. Sie liegen auf Fahreigenschaften und virtueller Produktvalidierung, Fahrdynamikauslegung und Regelsystemen, Sicherheit und Kontrollierbarkeit bei Steer-by-Wire-Systemen, Feedback-Aktuatoren und Auslegungen zum Lenkgefühl, aber auch Effizienz, Nachhaltigkeit und Emissionsmessung bei Bremssystemen sowie Reifenabriebsuntersuchungen und Partikelemissionen.



Begleitende Fachausstellung an beiden Tagen

Begleitende Fachausstellung

Während der gesamten Veranstaltung findet in den Foyers vor Ort sowie virtuell in der digitalen Event-Plattform die begleitende Fachausstellung statt. Hersteller und Zulieferer der Automobilbranche präsentieren dem Fachpublikum innovative Produkte und Dienstleistungen im Bereich Fahrwerkstechnik.

Teilnehmerkreis

- Pkw- und Nfz-Hersteller und deren Zulieferer
- Entwicklungsdienstleister
- Hochschulen und Forschungsinstitute
- Hersteller von Mess-, Prüf- und Simulationssystemen
- Behörden, Verbände und Prüfinstitute

Die chassis.tech plus 2023 als Hybrid-Event

Sie haben die Wahl: vor Ort oder virtuell via Live-Streams teilnehmen

Das Streaming-Paket beinhaltet die Keynote-Vorträge und alle Vorträge der beiden Parallelstränge am 1. Tag sowie der vier parallelen Fachsektionen am 2. Tag als Live-Streams.

Die digitale Event-Plattform bietet Ihnen

- Q&A-Funktion in den Live-Streams
- 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten
- Live-Umfragen
- Ihre persönliche Programmübersicht
- eine virtuelle Ausstellung
- alle vorliegenden Tagungsunterlagen an einem Ort zum Download
- sowie weitere nützliche Funktionen



Abendempfang im Münchner Ratskeller

Dienstag, 20.06.2023, ab 18:30 Uhr im Ratskeller München, Marienplatz 8, 80331 München

Erleben Sie einen gemütlichen Abend im traditionsreichen Ratskeller. Wir laden Sie herzlich ein zu einem Abend mit angeregter Unterhaltung im Kollegenkreis und bayerischen Spezialitäten.

Am 25. August 1867 wurde der Grundstein gelegt. Jedoch erst am 1. August 1874 zog – gemeinsam mit der Stadtverwaltung – das erste Ratskeller-Wirtsehepaar in die Räumlichkeiten des neuen Rathauses ein.

Georg von Hauberisser entwarf das Gebäude und nebenbei auch die Einrichtung des Ratskellers dem romantischen Zeitgeist entsprechend im Stile der Gotik des XVI. Jahrhunderts. Münchner Kunstmaler wie Heinrich Schlitt oder Josef Rösl gestalteten die verschiedenen Gewölbe.

Der Ratskeller, seit damals als Ort bürgerlicher Gastlichkeit etabliert, heißt Sie mit seinem bayerischen Charme herzlich willkommen.





Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule
München

Wissenschaftliche Leitung des Symposiums,
Leitung Sektion chassis.tech plus



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature



Michael Reichenbach
Stv. Chefredakteur ATZ,
Springer Nature

Unsere vier Wissenschaftlichen Tagungsbeiräte, denen herausragende Persönlichkeiten des jeweiligen Fachgebiets angehören, unterstützen unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

chassis.tech



Martin Schwarz
BMW Group
Leitung Sektion chassis.tech

steering.tech



Dr. Christoph Bittner
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Leitung Sektion steering.tech

brake.tech



Alexander Gaedke
Robert Bosch GmbH
Leitung Sektion brake.tech

tire.wheel.tech



Ralf Schweizer
AUDI AG
Leitung Sektion tire.wheel.tech

- Egbert Bakker**
Volvo Car Group, Schweden
- Klaus Baltruschat**
TÜV SÜD Product Service GmbH
- Prof. Dr. Lutz Eckstein**
RWTH Aachen University
- Friedrich Eichler**
Volkswagen de México,
S.A. de C.V., Mexiko
- Dr. Christoph Elbers**
ZF Group
- Dr. Christian Hartweg**
Opel Automobile GmbH
- Prof. Hideo Inoue**
Kanagawa Institute of Technology,
Japan
- Thomas Kutsche**
ZF Group
- Heinz Müllner**
MAN Truck & Bus SE
- Prof. Bernhard Schick**
Hochschule Kempten
- Timo Schöning**
Hyundai Motor Europe
Technical Center GmbH

- Daniel Alt**
Joyson Safety Systems
Aschaffenburg GmbH
- Thilo Bitzer**
ZF Group
- Prof. Dr. Dr. Hans-Hermann Braess**
(Ehrenvorsitzender)
- Jennifer Endres**
Robert Bosch
Automotive Steering GmbH
- Frank Esser**
Ford-Werke GmbH
- Dr. Robert Fuchs**
JTEKT Corporation, Japan
- Hans Joachim Kieserling**
Mercedes-Benz AG
- Bertram Möller**
Nexteer Automotive Germany GmbH
- Prof. Dr. Manfred Plöchl**
TU Wien, Österreich
- Kristof Polmans**
thyssenkrupp Presta AG,
Liechtenstein
- Dr. Matthias Schölzel**
BMW Group
- Dr. Yasuji Shibahata**
Hitachi Astemo, Ltd., Japan

- Moritz Bolay**
Mercedes-Benz AG
- Prof. Dr. Eberhard Drechsel**
ehem. Hochschule München
- Dr. Falk Hecker**
Knorr-Bremse SfN GmbH
- Tobias Linke**
MAN Truck & Bus SE
- Prof. Dr. Giampiero Mastinu**
Politecnico di Milano, Italien
- Prof. Dr. Ralph Mayer**
TU Chemnitz
- Alexander Prahst**
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
- Dr. Albert Schlecht**
AUDI AG
- Dr. Ralf Stroph**
BMW Group
- Prof. Dr. Rüdiger Tiemann**
htw saar
- Dr. Thorsten Ullrich**
Continental Automotive
Technologies GmbH

- Stephane Bertoldi**
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
- Stefan Dittmar**
TÜV SÜD Product Service GmbH
- Ralf Duning**
Maxion Wheels Holding GmbH
- Prof. Dr. Frank Gauterin**
Karlsruher Institut für Technologie
(KIT)
- Prof. Patrick Gruber**
University of Surrey, Großbritannien
- Klaus Krause**
Hankook Tire Co. Ltd.
- Prof. Dr. Günter Leister**
tire.wheel.mobility solutions
- Michael Staude**
TÜV SÜD Product Service GmbH
- Edwin van der Stad**
Nexen Tire Europe s.r.o
- Prof. Dr. Andreas Wagner**
Universität Stuttgart
- Prof. Dr. Burkhard Wies**
Continental Reifen Deutschland
GmbH
- Prof. Dr. Makoto Yamakado**
Kanagawa Institute of Technology,
Japan

Keynote-Vorträge

Renommierte Keynote-Redner der Branche geben in ihren Vorträgen richtungweisende Einblicke über die technischen Fachinhalte hinaus und beleuchten die aktuelle Materie aus vielfältigen Perspektiven. Auf diese Weise kommt den international ausgerichteten Vorträgen eine besondere Bedeutung als Trendbarometer der Veranstaltung zu.

DIENSTAG, 20.06.2023 // VORMITTAG // FESTSAAL



KEYNOTE

09:30

Franciscus van Meel
Vorsitzender der Geschäftsführung, BMW M GmbH

Auf dem Weg zur High-Performance-Elektromobilität mit integrierter Antriebs- und Fahrdynamikregelung



KEYNOTE

10:00

Dr. Davide Danesin
Granturismo Program Director, Maserati S.p.A., Italien

The New Maserati Granturismo: a New Chassis for a Multi-propulsion Application



KEYNOTE

11:15

Prof. Dr. Christof Ebert
Geschäftsführer, Vector Consulting Services GmbH

Automotive Systems Engineering



KEYNOTE

11:45

Bernd Korte
Vice President Research and Development Original Equipment Passenger and Light Truck Tires, Continental Reifen Deutschland GmbH

Opportunities and Challenges of the Sustainability Megatrend for the Tire Industry

MITTWOCH, 21.06.2023 // NACHMITTAG // FESTSAAL



KEYNOTE

15:15

Thomas Sprengel
Abteilungsleiter, Entwicklung Fahrwerk, Porsche Engineering Services, s.r.o., Tschechische Republik

Fahrwerksentwicklung in China – Überblick und Trends



KEYNOTE

15:45

Victor Underberg
Bereichsleiter, Entwicklung Gesamtfahrzeug, Automobili Lamborghini S.p.A., Italien

Lamborghini Sportwagen: Evolution vom ICE zum PHEV

08:00 **Anmeldung am Check-in**

09:15 **Begrüßung und Eröffnung**

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature;
Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

09:30 – 10:30 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

KEYNOTE

09:30 **Auf dem Weg zur High-Performance-Elektromobilität mit integrierter Antriebs- und Fahrdynamikregelung**

Franciscus van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung, BMW M GmbH

KEYNOTE

10:00 **The New Maserati Granturismo: a New Chassis for a Multi-propulsion Application**

Dr. Davide Danesin, Granturismo Program Director, Maserati S.p.A., Italien

10:30 Eröffnung der begleitenden Fachausstellung und Erfrischungspause im Ausstellungsbereich

11:15 – 12:15 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

KEYNOTE

11:15 **Automotive Systems Engineering**

Prof. Dr. Christof Ebert, Geschäftsführer, Vector Consulting Services GmbH

KEYNOTE

11:45 **Opportunities and Challenges of the Sustainability Megatrend for the Tire Industry**

Bernd Korte, Vice President Research and Development Original Equipment Passenger and Light Truck Tires, Continental Reifen Deutschland GmbH

12:15 – 12:45 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

INTERAKTIVE WAHL DER TOPTRENDS: SIE SIND GEFRAGT!

12:45 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

PARALLELSTRANG I

14:00 – 15:30 Uhr, Parallelstrang I – Festsaal

MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Moderation: Martin Schwarz, Leiter Entwicklung APA-Lenkgetriebe, Hinterachslenkung, BMW Group

- 14:00 Über die Mikromobilität zu elektrischen Corner-Modulen?**
Dr. Hans-Jörg Feigel, Senior Vice President Strategy & Future Solutions, Continental Automotive Technologies GmbH
- 14:30 EDAG CityBot – Fahrwerk und Fahrdynamikregelung eines multifunktionalen, autonomen Roboterfahrzeugs**
Jonas Grötzing, Senior Expert Vernetzte Fahrfunktionen, Dr. Dominic Jekel, Leiter CoC Bremse, EDAG Engineering GmbH
- 15:00 Das Lenkrad der Zukunft gestalten – Evaluation aktueller Trends der Lenkradkranzgestaltung**
Jonas Bott, Core Engineer, Anne-Marie Zühlsdorff, HMI Specialist, Joyson Safety Systems Aschaffenburg GmbH

PARALLELSTRANG II

14:00 – 15:30 Uhr, Parallelstrang II – Palaishalle

FAHRSIMULATOREN

Moderation: Heinz Müllner, Senior Vice President Engineering Truck, Head of Vehicle Architecture & Concepts, MAN Truck & Bus SE

- 14:00 Vergleich der Wahrnehmung beschädigter Hinterachsspurlenker im Realfahrzeug sowie im dynamischen Fahrsimulator basierend auf subjektiven und physiologischen Daten**
Robert Schurmann, Doktorand, Berechnung Radführungssysteme, Volkswagen AG [in Kooperation mit Hochschule Kempten; Universität der Bundeswehr München]
- 14:30 Methoden zur Durchführung von dynamischen Fahrmanövern auf einem Fahrzeugdynamikprüfstand**
Daniel Zeitvogel, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Fahrzeugdynamik & Fahrwerksfunktionen, FKFS – Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart [in Kooperation mit Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart]
- 15:00 HMI Studies on the Driving Simulator to Improve Trust in ADAS Systems among Real-life Drivers**
Nikolai Ebinger, Researcher Human Factors, Virtual Vehicle Research GmbH, Österreich [in Kooperation mit VI-grade s.r.l., Italien]

15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:00 – 17:30 Uhr, Parallelstrang I – Festsaal

FAHREIGENSCHAFTEN UND VALIDIERUNG

Moderation: Klaus Baltruschat, Strategic Account Manager, Head of Sales: Tires & Wheels, TÜV SÜD Product Service GmbH

- 16:00 Eine Methode zur Validierung von Reifen- und Gesamtfahrzeugmodell für virtuelle ESC-Homologation**
Dr. Pavel Sarkisov, Gruppenleiter, Fahrdynamiksimulation, TRE GmbH [in Kooperation mit Volkswagen AG]
- 16:30 Eine iterative Testfall-Sampling-Methode zur Identifizierung kritischer Grenzen von ADAS/ADS in der Simulation**
Moritz Markofsky, Doktorand, ADAS Systemintegration, Porsche Engineering Services GmbH [in Kooperation mit Lehrstuhl für Mechatronik, Universität Duisburg-Essen]
- 17:00 New Maserati Granturismo Folgore: from Virtual Simulator Optimization to Road Performance**
Giuseppe Raimondi, Advance and Simulator Responsible, Maserati S.p.A., Italien

16:00 – 17:30 Uhr, Parallelstrang II – Palaishalle

FAHRDYNAMIKREGELUNG

Moderation: Dr. Christian Hartweg, Leiter Fahrdynamik Spezifikation & Anforderung, Opel Automobile GmbH

- 16:00 Vehicle Motion Management – knacke den Komplexitätscode**
Helge Westerfeld, Project Director Vehicle Motion Management, Robert Bosch GmbH
- 16:30 Ein generischer modellprädiktiver Fahrdynamikregler für die Simulation**
Dr. Volker Ewald, Consultant, IPG Automotive GmbH
- 17:00 Integrierte Fahrdynamikregelstrategie für ein überaktuiertes By-Wire-Fahrzeug**
Lionel Brice Pouansi Majiade, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University

17:35 – 18:10 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

INTERAKTIVE DISKUSSION DER TOPTRENDS

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München; Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

18:30 Abendempfang im Münchner Ratskeller



Freuen Sie sich auf interessante Gespräche mit Kollegen und Referenten in angenehmer Atmosphäre.

chassis.tech

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion chassis.tech – Palaishalle

SENSORIK

Moderation: Dr. Daniel Wegener, Bereichsleiter Fahrwerk & NVH, fka GmbH

- 08:30 Utilization of Chassis Height Sensors for Truck Payload Detection**
Devin Wojcik, Suspension Calibration Engineer, ZF Group, USA
- 09:00 Enhancing the Real-time Connection Among Driver, Vehicle and Road**
Joe Klesing, Product Line Executive, Nexteer Automotive Corp., USA;
Shahar Bin-Nun, CEO, Tactile Mobility, Israel
- 09:30 Digitale und reale Teststrecken – Anwendungen von hochauflösenden Streckenmodellen von der Zustandserfassung bis zur Simulation**
Karsten Bronowski, Sales & Business Development Manager, XenomatiX N.V., Belgien

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion chassis.tech – Palaishalle

RADAUFHÄNGUNG

Moderation: Timo Schöning, Abteilungsleiter Chassis, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

- 10:30 Virtuelle Fahrwerksentwicklung – optimaler Kompromiss zwischen Sicherheit, Komfort und Effizienz**
Dr. Mark Wielitzka, Fachreferent Software- & Funktionsentwicklung, IAV GmbH [in Kooperation mit Institut für Fluidsystemtechnik, TU Darmstadt]
- 11:00 Driving on Coconut Shells: Carbon Air Collaborates with UK OEM**
Dr. Toby Ackroyd, Product Development Engineer, Carbon Air Limited, Großbritannien
- 11:30 Einfluss von Reibung und Verschleiß in Kugelgelenken und elektrischen Lenksystemen auf den Fahrkomfort**
Jan Zuleeg, Senior Experte Tribologie, Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

steering.tech

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion steering.tech – Festsaal

SICHERHEIT UND KONTROLLIERBARKEIT

Moderation: Dr. Matthias Schölzel, BMW AG

- 08:30 Grundsätzliche Sicherheitsrichtlinien für ein Steer-by-Wire-System im Rahmen einer neuen DIN-Norm Einführung**
Dr. Matthias Schölzel, Referent für Vorentwicklung Lenksysteme, BMW AG
- Sicherheitsziele, Item-Definition und Kontrollierbarkeit im Erstfehler**
Christian Kleiner, Lead Engineer Safety Systems for Chassis Systems, Schaeffler AG
- Fahrzeug- und Systemverhalten nach Fehlern**
Alexander Ein Waldt, Technischer Spezialist Lenksysteme, Ford-Werke GmbH
- 09:00 Analyse von Anforderungen an Sicherheitsmechanismen in SbW-Lenksystemen unter Einsatz von Fehleraufschaltungen in Fahrversuchen**
Maximilian Wesche, Doktorand Entwicklung Lenksysteme, Volkswagen AG [in Kooperation mit Lehrstuhl für Automatisierungstechnik, TU Clausthal]
- 09:30 Bewertungsmethodik zur Kontrollierbarkeit von SbW-Lenkungsfehlern durch Normalfahrer**
Lotte Saupp, Senior Researcher Verkehrspsychologie & Akzeptanz, ehem. ika, RWTH Aachen University [in Kooperation mit fka GmbH]

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion steering.tech – Festsaal

ENTWICKLUNGSPROZESSE UND -METHODEN

Moderation: Bertram Möller, EPS Technology Manager und Managing Director, Nexteer Automotive Germany GmbH

- 10:30 Steer-by-Wire Selbstlenker – Fahrer hat die Hände nicht am Lenkrad**
Götz-Philipp Wegner, SW Functional Safety Engineer Steering Systems, Ford-Werke GmbH
- 11:00 Digitale Entwicklung einer robusten SbW-Lenkung**
Dr. Stefan Kirschstein, Engineering Manager System- und Fahrzeugsimulation, ZF Automotive Germany GmbH
- 11:30 Fahrsimulatorstudie zur Akzeptanz eines Steer-by-Wire-Lenksystems beim Bremsen auf mue-Split**
Tim Ahrenhold, Wissenschaftlicher Mitarbeiter Fahrzeugdynamik und Aktive Systeme, Institut für Fahrzeugtechnik (IfF), TU Braunschweig [in Kooperation mit Volkswagen AG]

brake.tech

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion brake.tech – Fürstensalon

NEUE BREMSSYSTEME

Moderation: Dr. Falk Hecker, VP Technology – Driver Assistance and Automated Driving, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

- 08:30 Sicherheits- und Zuverlässigkeitsanforderungen von EMB-Systemen**
Timo Schröder, System Engineer, Future Brake Systems, Continental Automotive Technologies GmbH
- 09:00 Anforderungen und Lösungen für Brake-by-Wire-Systeme**
Dr. Hagen Kuckert, Project Director Chassis Systems Control, Robert Bosch GmbH
- 09:30 Auslegung einer Wirbelstrombremse mittels numerischer Simulation**
Dr. Jörg Neumeyer, Berechnungsingenieur, Professional Development, CADFEM Germany GmbH

tire.wheel.tech

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Königssaal

REIFENABRIEB UND PARTIKELEMISSIONEN

Moderation: Ralf Schweizer, Leiter Entwicklung Räder, Reifen, Reifendruckkontrolle, AUDI AG

- 08:30 Auslegung einer repräsentativen Fahrzeug-Testmethode für Reifen-Abriebrate**
Dr. Benjamin Oelze, Abteilungsleiter Testmethodenentwicklung Reifenabrieb, ETRTO European Tyre & Rim Technical Organisation / Continental;
Frédéric Biesse, Senior Fellow for Tire Physics and Modelization, ETRTO European Tyre & Rim Technical Organisation / Michelin, Frankreich
- 09:00 Jüngste Ansätze bei der Bewertung von Reifenabrieb**
Jörg Buschmeier, Leitung Expertenfeld Abrieb (PKW & Light Truck Reifen), Continental Reifen Deutschland GmbH
- 09:30 LEON-T Project: Messungen von Reifenpartikelemissionen an einem schweren Nutzfahrzeug**
Dr. Sebastian Gramstat, Fachexperte, Entwicklung Radbremse, AUDI AG [in Kooperation mit TU Ilmenau]

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion brake.tech – Fürstensalon

EFFIZIENZ UND NACHHALTIGKEIT

Moderation: Dr. Albert Schlecht, Leiter Entwicklung System Bremse / Bremsregelung, AUDI AG

- 10:30 Potenziale bei der Dimensionierung von Bremsenbauteilen bei BEVs**
Matej Udovicic, Doktorand, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart [in Kooperation mit FKFS – Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart; AUDI AG]
- 11:00 Neue HMI-Konzepte für Brake-by-Wire-Systeme**
Steffi Lang, Produktmanagement, Chassis System Control, Robert Bosch GmbH
- 11:30 Hybrid Car Regenerative Braking System Reverse Engineering and Modeling from Track Testing Analysis**
Grazia Ponzano, ehem. Dept. of Electronics and Telecommunications (DET), Politecnico di Torino [in Kooperation mit Danisi Engineering S.r.l.], Italien

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Königssaal

REIFENTEST UND SIMULATION

Moderation: Edwin van der Stad, Vice President Europe, Nexen Tire Europe s.r.o.

- 10:30 Entwicklung eines Reifensensors zur Bestimmung der Latschfläche im Fahrbetrieb**
Victor Mappes, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart [in Kooperation mit FKFS – Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart]
- 11:00 Towards Virtual Tire Development Using Driving Simulators**
Sven Rechtsteiner, Senior Engineer, Steering & Suspension, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH;
Guillaume Torres, SME Handling R&D Associate, Goodyear Innovation Center, Luxemburg [in Kooperation mit Goodyear, Frankreich]
- 11:30 Tire Virtualization and its Usage as a Digital Twin: a Modern Approach**
Francesco Calabrese, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik (ITWM) [in Kooperation mit tire.wheel.mobility solutions]

chassis.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion chassis.tech – Palaishalle

FAHRDYNAMIKAUSLEGUNG

Moderation: Dr. Christoph Elbers, Vice President Car Chassis Technology Development, ZF Group

- 13:15 Front Loading the Vehicle Dynamics Development via Parametric Modeling of Axle Elasto-Kinematics**
Tim Wright, Entwicklungsingenieur Fahrdynamik, Porsche Engineering Services GmbH
- 13:45 Automated Methods for the Suspension Predevelopment**
Johannes Köppler, Wissenschaftlicher Mitarbeiter Fahrzeugdynamik und Fahrwerksfunktionen, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart;
Yansong Huang, PhD Student, Div. Vehicle Engineering and Autonomous Systems, Chalmers University of Technology, Schweden [in Kooperation mit FKFS – Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart; Volvo Cars Corporation, Schweden]
- 14:15 Target Setting of Driving Performance Index for Module-based Architecture Development of Product Family**
Valentin Grange, Senior Engineer Cross-Portofolio Innovation, Siemens Digital Industries Software, Frankreich [in Kooperation mit Hyundai Motor Company, Republik Korea]

steering.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion steering.tech – Festsaal

FEEDBACK-AKTUATOREN UND LENKGEFÜHL

Moderation: Dr. Christoph Bittner, Leiter Entwicklung Fahrdynamiksysteme, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

- 13:15 Study of Information About the Road Surface and Vehicle Behavior Provided by Steer-by-Wire Without a Feedback Actuator**
Masayoshi Kimura, Technical Manager, Research and Development, Hitachi Astemo Europe GmbH [in Kooperation mit Hitachi Astemo, Ltd., Japan]
- 13:45 Enabling HiL Techniques for Steering Feel Characterization on a Dynamic Simulator**
Alessio Anticaglia, PhD Student, UniFi Industrial Engineering (DIEF), Università degli Studi di Firenze [in Kooperation mit Meccanica 42 Srl], Italien
- 14:15 Kooperatives Regelungskonzept für den Handwheel-Aktuator eines Steer-by-Wire-Systems**
Robert Gonschorek, Senior Ingenieur Regelungstechnik, ZF Automotive Germany GmbH [in Kooperation mit Institut für Roboterforschung (IRF), TU Dortmund]

14:45 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich



brake.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion brake.tech – Fürstensalon

BREMSSTAUB

Moderation: Prof. Dr. Rüdiger Tiemann, Leiter Fahrwerk und Fahrdynamik, Fahrzeugtechnik, htw saar – Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes

13:15 Regulierung von Bremsenemissionen – Anforderungen und Trends in der zukünftigen Fahrwerkentwicklung

Toni Feißel, Entwicklungsingenieur, IAV GmbH
[in Kooperation mit Volkswagen AG]

13:45 Brake Dust Simulation with Discrete Element Method at Altair

Benjamin Leblanc, Technical Manager, ALTAIR Engineering GmbH [in Kooperation mit Altair Engineering, Spanien]

14:15 Feinstaubreduktion von Bremsen mittels Hochleistungs-Kaltgasspritzen

Leonhard Holzgaßner, Technical Director, Impact Innovations GmbH

tire.wheel.tech

13:15 – 14:45 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Königssaal

INNOVATIONEN BEI REIFEN UND RÄDERN

Moderation: Stefan Dittmar, Leiter Räder, TÜV SÜD Product Service GmbH

13:15 Connected Tire and Tire Predictive Maintenance Solutions

Dr. Jérémy Vayssettes, System Designer – Connected Solutions,
Denis Martin, Global Program Manager for TMS – Connected Solutions, Manufacture Française des Pneumatiques Michelin, Frankreich

13:45 Automatische Kompletttradmontage: Herausforderungen und Lösungsansätze

Prof. Dr. Günter Leister, Geschäftsführer, tire.wheel.mobility solutions / twms-consulting [in Kooperation mit Kokusai Europe GmbH]

14:15 Innovation in Steel Wheels: Challenges and Future Perspectives

PhD Giorgio Gallio, Research and Innovation Manager, MW Italia srl (CLN Group), Italien

chassis.tech plus

15:15 – 16:15 Uhr, Plenarsektion – Festsaal

KEYNOTE-VORTRÄGE III

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

KEYNOTE

15:15 Fahrwerksentwicklung in China – Überblick und Trends

Thomas Sprengel, Abteilungsleiter, Entwicklung Fahrwerk, Porsche Engineering Services, s.r.o., Tschechische Republik

KEYNOTE

15:45 Lamborghini Sportwagen: Evolution vom ICE zum PHEV

Victor Underberg, Bereichsleiter, Entwicklung Gesamtfahrzeug, Automobili Lamborghini S.p.A., Italien

16:15 Schlusswort

Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München;
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

Das aktuelle Programm finden Sie auch jederzeit online:

www.atzlive.de/chassis





TÜV SÜD

Wissen intelligent einsetzen. Vorsprung erarbeiten.

Als einer der führenden Dienstleister in den Bereichen Prüfung, Begutachtung, Auditierung, Zertifizierung, Schulung und Knowledge Services sorgt TÜV SÜD für Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit. Seit 1866 schützt der technische Dienstleister gemäß seinem Gründungsauftrag Menschen, Umwelt und Sachgüter vor den nachteiligen Auswirkungen der Technik.

Das Unternehmen mit Sitz in München ist inzwischen an über 1000 Standorten weltweit vertreten. TÜV SÜD agiert weltweit mit mehr als 25.000 Experten aus den verschiedensten Disziplinen, die auf ihren Gebieten als herausragende Experten anerkannt sind. Der technische Dienstleister kombiniert unabhängige und neutrale Kompetenz und langjährige Erfahrung mit wertvollen Brancheninformationen und bietet Unternehmen, Verbrauchern und Umwelt damit echten Mehrwert.

TÜV SÜD unterstützt seine Kunden auf der ganzen Welt mit einem umfassenden Leistungsspektrum, um Effizienz zu steigern, Kosten zu senken und Risiken beherrschbar zu machen. Als innovativer Dienstleister für die Automobilindustrie verfügt TÜV SÜD über ein globales Netzwerk an Laboren und Anlagen für Abgastests, Reifen-Charakterisierung und -Erprobungen, elektrische und funktionale Sicherheit, alternative Antriebe, Tanks und Tankanlagen.

Kooperationspartner



www.tuvsud.com/de-de

Medienpartner



Aussteller

Folgende Aussteller haben sich bereits angemeldet:

- AB Dynamics
- Angst Pfister AG
- AVL List GmbH
- Dassault Systèmes Deutschland GmbH
- FORVIA Hella GmbH & Co. KGaA
- Fraunhofer Institute for Industrial Mathematics ITWM
- Hitachi Astemo Europe GmbH
- HOERBIGER Automotive Komfortsysteme GmbH
- Hyundai Mobis Co., Ltd.
- IAMT Engineering GmbH & Co. KG
- IAV GmbH
- IPG Automotive GmbH
- Link Engineering Company
- Magna Steyr Engineering Germany GmbH
- MdynamiX AG
- MTS Systems (Germany) GmbH
- PPG Industries, Inc.
- Rollax GmbH & Co. KG
- Vector Informatik GmbH
- VI-grade GmbH
- XenomatiX N.V.

Stand: 05.06.2023

Sponsor



www.avl.com/de-de

Wissenschaftlicher Partner



www.iavsd.org



Teilnahmegebühr

Teilnahme vor Ort

€ 1.695,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die begleitende Fachausstellung, die Nutzung der digitalen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 20.06.2023.

Teilnahme virtuell via Live-Stream

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation sowie die Nutzung der digitalen Event-Plattform mit virtueller Fachausstellung.

Ein Wechsel zwischen den Parallelsektionen ist bei beiden Teilnahmevarianten jederzeit möglich.

Hochschulmitglieder des IAVSD erhalten 50 % Rabatt auf die Teilnahmegebühr.

Vortragssprachen

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream: Englische Tonübertragung

Weitere Informationen und Online-Anmeldung:

www.atzlive.de/chassis



Termin

20. – 21. Juni 2023

Veranstaltungsort

Hotel Bayerischer Hof oder virtuell via Live-Stream
Promenadeplatz 2 – 6, 80333 München

Hotels

Einige Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Veranstaltungsseite.

Abendempfang im Münchner Ratskeller

Dienstag, 20.06.2023, ab 18:30 Uhr im Ratskeller München, Marienplatz 8, 80331 München



Nutzen Sie Deutschlands große Fachbibliothek für Ihren Erfolg

Springer Professional liefert Ihnen mit über 3,5 Mio. Dokumenten aus Büchern und Zeitschriften den entscheidenden Wissensvorsprung in den Fachgebieten Wirtschaft und Technik. Nutzen Sie die Möglichkeit eines Demo-Zugangs für Unternehmen mit Zugriff auf alle Inhalte – kontaktieren Sie uns unter beratung@springerprofessional.de

Mehr Informationen dazu finden Sie online auf www.springerprofessional.de



chassis.Xperience

DAS FAHREVENT ZUR CHASSIS.TECH PLUS

Fahrwerkssysteme und ADAS/AD

chassis.Xperience – das kostenfreie Fahrevent, bei dem Sie Fahrwerkssysteme und ADAS/AD live erleben. Lernen Sie innovative Entwicklungsmethodiken kennen, indem Sie Fahreigenschaften sowohl im realen Fahrversuch als auch auf dem dynamischen Fahrsimulator - im digitalen Zwilling - erproben und bewerten. Gemeinsam mit unserem Forschungspartner Hochschule Kempten laden wir Sie an das neue **Institut für Fahrerassistenz und vernetzte Mobilität** ein. Sie erwartet ein spannender, erlebnisreicher Tag, Methoden und Technologien zum Anfassen und interessante Gespräche - das ideale Warm-up zur chassis.tech plus 2023.

ENTWICKLUNGSMETHODIK IN VIELFALT ERLEBEN!

Sie erwartet ein Tag voller Methoden und Technologien zum Anfassen:

- Eine große Auswahl aktueller Fahrzeugmodelle
- Dynamische, statische und Lenkgefühlssimulatoren
- Hardware-in-the-Loop Aktuatorik für ein realistisches Lenkgefühl
- Subjektive und objektive Methoden und Werkzeuge zur Eigenschaftsbewertung
- Zahlreiche Stationen



LEITUNG



Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
MdynamiX AG,
Hochschule München



Prof. Bernhard Schick
MdynamiX AG,
Hochschule Kempten



STATIONEN DER CHASSIS.XPERIENCE

- ADAS Fahrsession
- Fahrdynamik Session
- Dynamischer Fahrsimulator
- Statischer Fahrsimulator
- Automatisiertes Parken
- HiL-Bremsenprüfstand

Mit aktuellen Fahrzeugen zum Probefahren.

Weitere Informationen zu Ablauf, Anmeldung & AGBs:

- www.mdynamix.de/chassis-xperience
- praxisseminar@mdynamix.de

JUNI
19

INSTITUT FÜR FAHRERASSISTENZ UND
VERNETZTE MOBILITÄT - IFM
Junkersstraße 1A
87734 Benningen, Germany

BEGRENZTE
TEILNEHMERZAHL

DIREKT ZUR KOSTEN-
FREIEN BUCHUNG



In Zusammenarbeit mit:



Weitere Informationen und Online-Anmeldung:



www.atzlive.de/chassis

chassis.tech plus 2023
20. – 21. Juni 2023, München oder virtuell via Live-Stream

Ihre Ansprechpartnerin

Hannah Klusmann
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-321
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung. Durch die enge Anbindung an

die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.