

Automatisiertes Fahren 2024

Engineering Level X

19. – 20. März 2024
Frankfurt am Main



© ABDUL QAIYOOM | STOCK.ADOBE.COM

KEYNOTE-VORTRÄGE

Continental Autonomous Mobility Germany GmbH
Stadt Frankfurt am Main // HOLON GmbH // Mobileye

Engineering Level X

NEU TECHNOLOGIE-STACK

ADAS/AD
 Fahrfunktionen
 Standardisierung

NEU SYSTEM-OF-SYSTEMS

ODD-Szenarien
 Systems Engineering
 Safety + Security

PROZESSE + ENTWICKLUNGSMETHODIK

Virtualisierung
 Programmiermodelle
 Werkzeuge und Tools

IM FOKUS

**Aktuelle Entwicklungen und Architekturen –
 Strategien für die Zukunft**



Dr. Alexander Heintzel
 Chefredakteur
 ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

Herzlich willkommen

ADAS-Systeme werden fortlaufend weiterentwickelt, um Nutzerinnen und Nutzer nachhaltig zu unterstützen. Dabei ist es wichtig, sowohl die Verkehrssicherheit zu steigern als auch die Verfügbarkeit zu verbessern sowie die Akzeptanz der Systeme im Markt zu erreichen.

Dafür müssen Bereiche wie Sensorfunktion, Umfeldmodellierung, Situationsprädiktion, Trajektorienplanung und Entscheidungsfindung auf der einen Seite und die Rechner-technik und die V2X-Kommunikation auf der anderen Seite – unterstützt durch KI – optimiert werden, um die dafür notwendigen System-of-Systems-Architekturen entwickeln zu können.

Die 9. Internationale ATZ-Tagung „Automatisiertes Fahren“ ist ein Forum für Entwicklungsmethodik, Technologie-Stacks und Security. Sie steht für Engineering AVF Level 2X und diskutiert Engineering und Technologien für das automatisierte Fahren ab Level 2+.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an der Fachtagung.
 Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Automatisiertes Fahren

Konzepte zukünftiger Mobilitätslösungen müssen aus der Perspektive der Nutzer, der urbanen sowie der ländlichen Region und zielführender Geschäftsmodelle entwickelt werden, um erfolgreich zu sein. Im Fokus stehen dabei Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit ebenso wie ökologische, ökonomische und soziale Aspekte. Zudem sollen automatisierte Fahrfunktionen Nutzerinnen und Nutzer nachhaltig unterstützen.

Die internationale Fachtagung „Automatisiertes Fahren“ widmet sich als Informations- und Kommunikationsplattform den zentralen Aspekten des Mobilitätswandels.



Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise hat zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beigetragen.



**Prof. Dr.
Prof. h.c. Dr. h.c.
Torsten Bertram**
TU Dortmund

Wissenschaftliche Leitung der Konferenz

Jan Ackermann
IAV GmbH

Andrea Conti
AVL List GmbH

Dr. Thomas Dieckmann
ZF Group

Nicole Donhauser
Elektrobit Automotive GmbH

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation

Simon Fürst
BMW Group

Dr. Karl-Heinz Glander
NNG

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andree Hohm
Continental Teves AG & Co. oHG

Jörg Hölzig
EDAG Engineering GmbH

Helge Kiebach
KTI GmbH & Co. KG

Dr. Johannes Liebl
Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik,
Springer Nature

Georges Massing
Mercedes-Benz AG

Jérôme Rigobert
Robert Bosch GmbH

Steffen Schmidt
IPG Automotive GmbH

Tino Schulze
dSPACE GmbH

Walter Schwertberger
MAN Truck & Bus SE

Prof. Andre Seeck
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

Dr. Andreas Teuner
ZF Active Safety GmbH

09:15 Begrüßung und Eröffnung der Tagung

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature;
Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram,
Leiter Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund

09:30 – 10:30 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

KEYNOTE**09:30 Navigating the Path to Mass Market Autonomous Mobility**

Prof. Shai Shalev-Shwartz, CTO, Mobileye, Israel

KEYNOTE**10:00 Nachhaltige urbane Mobilität Frankfurt (SUMP): Chancen und Risiken autonomer Fahrzeuge**Heiko Nickel, Leiter Strategische Verkehrsplanung,
Stadt Frankfurt am Main

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 – 12:30 Uhr

ENTWICKLUNGSMETHODEN IModeration: Andrea Conti, Vice President ADAS/AD,
AVL List GmbH, Österreich**11:00 Anwendung modellbasierter Systems-Engineering-Methoden in virtuellen Homologationsverfahren für automatisierte Fahrfunktionen**Till Temmen, Projektingenieur FEV.io GmbH und Wissenschaftlicher
Mitarbeiter, Intelligent Mobility & Software, Lehr- und Forschungs-
gebiet Mechatronik in mobilen Antrieben, RWTH Aachen University**11:30 Effizientes Data Replay: Kosten reduzieren, Tempo steigern**Gregor Hordys, Produktmanager, Connectivity
Automated Driving & Software Solutions, dSPACE GmbH**12:00 Virtuelle Absicherung von Fahrfunktionen entlang einer durchgehenden Toolkette**Dr. Michael Kochem, Vice President
Strategic Consulting & Engineering, IPG Automotive GmbH

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

14:00 – 15:30 Uhr

FAHRFUNKTIONEN IModeration: Dr. Karl-Heinz Glander, Senior Vice President
Global Engineering, NNG**14:00 Der Technologie-Stack des autonomen Personen- und Gütertransporters "AutBus"**Armin Engstle, Standortleiter AVL Roding,
AVL Software and Functions GmbH**14:30 EDAG CityBot – Automated Driving Control of a Multifunctional, Autonomous Robot Vehicle**

David Münzing, Portfoliomanager ADAS, EDAG Engineering GmbH

15:00 Der Weg zum Regelbetrieb einer vollautomatischen Terminal-Zugmaschine auf einem Betriebshof im Mischbetrieb

Rüdiger Meyer, System Designer, ZF CV Systems Hannover GmbH

15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:00 – 18:00 Uhr

PERZEPTION IModeration: Taner Kandemir, Leiter Automated Driving Software Functions,
Mercedes-Benz AG**16:00 Improving 3D Object Detection for Autonomous Driving – a Case Study of Data-Driven Development**Dr. Christopher Pinke, Product Manager Robotaxi,
Continental Autonomous Mobility Germany GmbH**16:30 Multi-Objektverfolgung auf Grundlage der 3D-Objekterkennung mit bildgebenden Radaren**Patrick Palmer, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Lehrstuhl RST,
TU Dortmund [in Kooperation mit ZF Group]**17:00 Enhancing Digital Maps with AI-Derived Confidence Information**

Dr. Martin Pfeifle, CTO, NNG

17:30 System zur Funktionsabsicherung hochautomatisierter und autonomer Fahrzeuge in der MontagelinieLennard Margies, Gruppenleiter Automobilmontage und Produktion
alternativer Antriebstechnologien, Zentrum für Mechatronik und
Automatisierungstechnik gGmbH

18:00 Ende des ersten Konferenztages

19:30 **Networking Dinner** 

08:30 – 10:30 Uhr

ENTWICKLUNGSMETHODEN II

Moderation: Dr. Michael Kochem, Vizepräsident Strategic Consulting & Engineering, IPG Automotive GmbH

- 08:30 Erzeugung, Integration und Simulation virtueller ECUs in domänenübergreifenden E/E-Architekturen**
Martin Rühl, Senior Produktmanager Software-in-the-Loop Testing, dSPACE GmbH
- 09:00 Berücksichtigung der Anforderungen von Linux for Safety auf Systemarchitekturen**
Jens Petersohn, Product Manager HPC Operating Systems, Elektrobit Automotive GmbH
- 09:30 C-ITS in Städten sollte jetzt starten – warum Abwarten keine Option ist**
Maik Bargmann, Entwicklungsingenieur, IAV GmbH
- 10:00 Infrastrukturassistent bei komplexen Fahrmanövern mittels V2X-Kommunikation**
Dr. Thomas Otto, Gruppenleiter Kooperative Systeme, Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme (IVI)

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 – 12:30 Uhr

PERZEPTION II

Moderation: Dr. Andreas Teuner, Vice President, ADAS Engineering, ZF Active Safety GmbH

- 11:00 Statistische Modellierung der Fahrscenarien im Realverkehr mittels Flottendaten von Serienfahrzeugen**
Christian Reichenbächer, Doktorand, Mercedes-Benz AG [in Kooperation mit Eberhard Karls Universität Tübingen]
- 11:30 Die Herausforderungen der Nutzung des ASAM OpenSCENARIO Standards schon heute erfolgreich meistern**
Simon Terres, Produktmanager ADAS/AD, AVL List GmbH, Österreich
- 12:00 Campus FreeCity: Kartierung des Weges zu smarter urbaner Mobilität**
Jochen Nüßle, Software Engineer, EDAG Engineering GmbH

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

13:30 – 15:30 Uhr

FAHRFUNKTIONEN II

Moderation: Jan Ackermann, Senior Vice President Automated Driving & ITS TV-A, IAV GmbH

- 13:30 Collaborative Steering with the Driving Automation**
Dr. Robert Fuchs, ADAS/AD Executive Professional and Head of Systems Innovation Research Department, JTEKT Corporation, Japan
- 14:00 Kooperative Fahrzeugquerführungsregelung für automatisierte Fahrzeuge mit Steer-by-Wire-Systemen**
Robert Gonschorek, Senior Experte für Regelungstechnik – Global Steering Engineering, ZF Automotive Germany GmbH [in Kooperation mit TU Dortmund]
- 14:30 Entwicklung und qualitative Evaluation neuer Konzepte zur Förderung levelkonformen Fahrerhaltens**
Nuria Brüggemann, Wissenschaftliche Mitarbeiterin, Markt- und Werbeforschung, Verkehrspsychologie, Hochschule der Medien
- 15:00 7 Ebenen durchs Parkhaus: 3D-Ego-Lokalisierung für L4-Automatisierung**
Dr. Ralph Grewe, Product Manager Perception – Innovation Line Driverless, Continental Autonomous Mobility Germany GmbH

15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:00 – 17:00 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, Leiter Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund

- 16:00 KEYNOTE**
From Driver Assistance to Autonomous Trucking – how Fully Autonomous Driving Systems Become Reality
Ahmed Irathni, Head of Strategy and Portfolio, Autonomous Mobility Business Area, Continental Autonomous Mobility Germany GmbH
- 16:30 KEYNOTE**
Automatisiertes Fahren als Enabler für neue Mobilitätskonzepte
Dr. Henning von Watzdorf, CEO, HOLON GmbH
- 17:00 Schlusswort**
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature



Continental Autonomous Mobility Germany GmbH

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2023 einen vorläufigen Umsatz von 41,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 200.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 56 Ländern und Märkten.

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich
 Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

Kooperationspartner



www.continental-automotive.com

Medienpartner



Teilnahmegebühr

€ 1.495,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 19.03.2024.

Termin

19. – 20. März 2024

Veranstaltungsort

House of Logistics and Mobility (HOLM)
Bessie-Coleman-Straße 7
60549 Frankfurt am Main

Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Hotels

Einige Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Weitere Informationen finden Sie online auf unserer Veranstaltungsseite.

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/aufa

**Teilnehmerkreis**

Eine Tagung für Entscheidende sowie Fachexpertinnen und -experten,

- die das automatisierte Fahren prägen und entwickeln
- im Querschnittsthema V2X eingebunden sind
- Software, Algorithmen, DevOps und Tools entwickeln
- sich mit der Entwicklung neuer Fahrzeug- und Innenraumkonzepte befassen

bei Pkw- und Nfz-Herstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern ebenso wie in Forschung und Lehre sowie bei Beratungsunternehmen und Organisationen.

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/aufa

Automatisiertes Fahren 2024

19. – 20. März 2024, Frankfurt am Main

Ihre Ansprechpartnerin

Camille Labrunie
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-360
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.