

internationaler **motoren** 11. **kongress**

Treffpunkt der Community für
Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe



PKW



NFZ



Kraftstoffe

27. und 28. Februar 2024 | Baden-Baden
mit begleitender Fachausstellung

Schwerpunktthemen

- CO₂-neutrale Verbrennungsmotoren aus globaler Sicht
- CO₂-Recycling als Schlüsselthema für reFuels
- Weiterentwicklungspotenziale des Verbrennungsmotors
- Wasserstoff und andere nachhaltige Energieträger
- Gesetzliche und technologische Unterschiede in den Märkten

Alternativ
virtuell via
Live-Stream
teilnehmen



Podiumsdiskussion

Ohne Verbrennungsmotor kein Klimaschutz!

Top-Redner



Jonathan Atkinson, Cummins Inc., Großbritannien | **Dina Bacovsky**, BEST – Bioenergy and Sustainable Technologies GmbH, Österreich | **Michael Fleiss**, Aurobay, Schweden | **Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe**, AVL List GmbH, Österreich | **Dr. Monika Griefahn**, eFuel Alliance e. V. | **Thorsten Herdan**, HIF EMEA GmbH | **Benjamin Krieger**, CLEPA, Belgien | **Dr. Markus Münz**, VDMA e. V. | **Takahiro Nagai**, National Research and Development Agency / New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO), Japan | **Benoit Poulet**, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH | **Prof. Dr. Peter Schöggel**, AVL List GmbH, Österreich | **Dr. Markus Schwaderlapp**, DEUTZ AG

internationaler **11. Motoren Kongress**

HERZLICH WILLKOMMEN LIEBE KONGRESSTEILNEHMER

Die Sorgen zum weltweiten Klimawandel nehmen weiter zu. In Europa überwiegt politisch geprägt noch die Diskussion um ein Verbot des Verbrennungsmotors über definierte CO₂-Flottengrenzwerte und Emissionsgesetze. Interessant ist, wann sich die einseitige batterieorientierte Schwerpunktlösung bei Pkw und Nfz eher den Zielorientierungen anderer Regionen anpassen wird.

Nicht nur führende asiatische Länder setzen gemeinsam mit Industrie und Wissenschaft auf technologieoffene Innovationen für die Energieerzeugung und Nutzung in der Mobilität. Die zur Zielerreichung unabdingbare Defossilisierung der Bestandsflotten kann nur so volkswirtschaftlich vertretbar und rasch eingebunden werden. Eine Schlüsselrolle kommt bei der komplexen Anwendungsvielfalt dabei der Schaffung von kreislauforientierten Energie-, Rohstoff-, Liefer- und Produktionsketten zu.

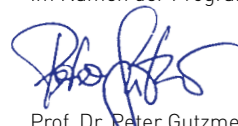
Der Kongress wird die zukünftige Rolle des Verbrennungsmotors und seiner nichtfossilen Kraftstoffe aus globaler Sicht führender Experten beleuchten.

Sichern Sie sich Ihren Wissensvorsprung und profitieren Sie!

- Es erwarten Sie internationale Referenten, hochkarätige Vorträge und Diskussionsrunden
- Nutzen Sie den Kongress zum Netzwerken – Der Abend der Motoren-Community bietet interessante Gespräche in ungezwungener Atmosphäre
- Eine begleitende Fachausstellung informiert über innovative Produkte und Dienstleistungen

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Im Namen der Programmbeiräte



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses,
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe

DER INTERNATIONALE MOTOREN- KONGRESS ALS HYBRID-EVENT

Sie haben die Wahl:
Vor Ort oder virtuell via Live-Stream teilnehmen

Das Streaming-Paket beinhaltet **alle Keynote-, Impuls- und Plenarvorträge, die Podiumsdiskussion sowie alle Vorträge der drei Vortragsstränge „Pkw-Motorentechnologie“, „Nfz-Motorentechnologie“ und „Nachhaltige Kraftstoffe & Energie“.**

Die digitale Event-Plattform mit Live-Stream bietet Ihnen Q&A-Funktionen, 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten, Live-Umfragen, Ihre persönliche Programmübersicht, eine virtuelle Ausstellung sowie weitere nützliche Funktionen.

Ausführliche Informationen dazu finden Sie auf unserer Website.



ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY

Traditionell laden ATZlive und das VDI Wissensforum Sie zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages des Internationalen Motorenkongresses zu einem Get-together in Baden-Baden ein. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche beim gemeinsamen Abendessen mit Ihren Fachkollegen und erweitern Sie Ihr Netzwerk.

Dienstag, 27. Februar 2024, 19:00 Uhr

SIMULTANEOUS INTERPRETING GERMAN → ENGLISH

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

VERANSTALTER

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER

MTZ

PROGRAMMBEIRÄTE

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Herausgeber
ATZ | MTZ-Gruppe
Wissenschaftliche Leitung
des Kongresses



Dr. Christian Brenneisen
Leiter Vorentwicklung
& Abgasnach-
behandlung R4-
Ottomotoren/
Simulation Antrieb,
AUDI AG



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Institutsleiter,
ITnA, TU Graz (A)



Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe
Executive
Vice President,
AVL List GmbH (A)



Christian Lensch-Franzen
Geschäftsführer
Antriebsengineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



Dr. Christoph Menne
Geschäftsführer,
FEV Europe GmbH



Dr. Erik Schünemann
Director System
Engineering
Powertrain
Subsystems,
Robert Bosch GmbH



Dr. Jörg Theobald
CoE VKM:
Applikation Otto/
Diesel/Battery Core,
Volkswagen AG



Dr. Marco Warth
Entwicklungsleiter
Motorsysteme und
-komponenten,
MAHLE GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain,
Hyundai Motor
Europe Technical
Center GmbH

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE



Prof. Dr. Christian Beidl
Institutsleiter,
VKM, TU Darmstadt
Fachliche Leitung



Dr. Andreas Broda
Vice President /
Head of Fuel Based
Propulsion Systems,
MAN Truck & Bus SE



Dr. Michael Elicker
Manager Innovation
Engineering,
Schaeffler
Technologies
AG & Co. KG



Jürgen Lehmann
Leiter Entwicklung
Motoren & Abgas-
nachbehandlung,
Daimler Truck AG



Bernhard Raser
Vice President
Commercial Vehicles,
AVL List GmbH (A)



Dr. Markus Schwaderlapp
Leiter Forschung &
Entwicklung,
DEUTZ AG



Dieter van der Put
Global Vice President
Commercial
Powertrains,
FEV Group GmbH

NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE



Karl Dums
Senior Projektleiter
eFuels, Dr. Ing.
h.c. F. Porsche AG
Fachliche Leitung



Prof. Dr. Thomas Koch
Institutsleiter, IFKM,
Karlsruher Institut
für Technologie (KIT)
Fachliche Leitung



Dr. Tobias Block
Leiter Strategie
und Inhalt, eFuel
Alliance e. V.



Dr. David Bothe
Director, Frontier
Economics Ltd.



Dietmar Goericke
Geschäftsführer,
FW e. V.



Dr. Benedikt Heuser
Group Director
Energy, FEV Group



Jörg Hübeler
Leiter Marktent-
wicklung EMEA
& APAC, Neste
Germany GmbH



Martin Rothbart
Senior Product
Manager Energie
und Nachhaltigkeit,
AVL List GmbH (A)



Dr. Wolfgang Warnecke
Adviser Carbon
Management, Shell
Deutschland GmbH



Dr. Werner Willems
ehem. Technischer
Spezialist Brennver-
fahrensentwicklung,
Ford Forschungs-
zentrum Aachen
GmbH



Prof. Dr. Thomas Willner
Professor für
Verfahrenstechnik,
HAW Hamburg



11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause



10:00 Kaffeepause
12:15 Mittagessen
14:30 Kaffeepause

Dienstag, 27. Februar 2024

08:45 Begrüßung und Eröffnung des Kongresses sowie inhaltliche Einführung in das Vortragsprogramm
Prof. Dr. Peter Gutzmer, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Peter Gutzmer, ATZ | MTZ-Gruppe

Kongresssaal 2 (2. OG)

09:00 **Die Technologieperspektive des Verbrennungsmotors im globalen Energiemix der Zukunft**
Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe, Executive Vice President, AVL List GmbH, Österreich

09:30 **Green Innovation Fund of NEDO toward a carbon-neutral future**
Takahiro Nagai, Deputy Director, Co-Autoren: Takeshi Kogo, beide National Research and Development Agency / New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO), Dr. Takaaki Kitamura, The Research Association / Automotive Internal Combustion Engines (AICE), alle Japan

10:00 **eFuels und ihr Beitrag zur klimaneutralen Mobilität**
Dr. Monika Griefahn, Vorstandsvorsitzende, eFuel Alliance e. V.

10:30 **Erneuerbare Energien im Tank – Realität oder Fiktion?**
Thorsten Herdan, Geschäftsführer, HIF EMEA GmbH

11:45

parallele Sessions

11:45 **PKW-Motorentechnologie Zero Emission**

11:45 **NFZ-Motorentechnologie Wasserstoffmotoren**

11:45 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie Direct Air Capture**

14:30 **PKW-Motorentechnologie Lösungen für künftige Emissionsvorgaben**

14:30 **NFZ-Motorentechnologie Mehr Effizienz: Technologien und Felderfahrung**

14:30 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie Methanol**

IM FOKUS: OHNE VERBRENNUNGSMOTOR KEIN KLIMASCHUTZ!

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Prof. Dr. Christian Beidl, Institutsleiter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt

Kongresssaal 2 (2. OG)

16:30 **Impulsvortrag: Bringing down CO₂ emissions from transport. Are we using all solutions?**
Benjamin Krieger, Secretary General, CLEPA – European Association of Automotive Suppliers, Belgien

16:45 **PODIUMSDISKUSSION**

Dr. Holger Becker , Mitglied des Deutschen Bundestags & Mitglied im Parlamentskreis „Regenerative Kraftstoffe“	Michael Fleiss , CEO, Aurobay, Schweden
Dr. Monika Griefahn , Vorstandsvorsitzende, eFuel Alliance e. V.	Benjamin Krieger , Secretary General, CLEPA – European Association of Automotive Suppliers, Belgien
Takahiro Nagai , Deputy Director, New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO), Japan	Dr. Markus Schwaderlapp , Leiter Forschung & Entwicklung, DEUTZ AG

18:15 Ende des ersten Kongresstages

19:00 **Abend der Motoren-Community**

Mittwoch, 28. Februar 2024

09:00

parallele Sessions

09:00 **PKW-Motorentechnologie Technologien für mehr Effizienz**

09:00 **NFZ-Motorentechnologie Lösungen für künftige Emissionsvorgaben**

09:00 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie Synthetische Kraftstoffe – mehr als CO₂-Reduzierung**

PLENARVORTRÄGE

Moderation: Karl Dums, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Kongresssaal 2 (2. OG)

10:45 **Vom Lösungsraum zur Produktentwicklung – die Transformation von DEUTZ zur Nachhaltigkeit**
Dr. Markus Schwaderlapp, Leiter Forschung & Entwicklung, Co-Autor: Andreas Plumpe, beide DEUTZ AG

11:15 **Von fossilem zu grünem Öl: Wie ein rechtlicher Rahmen für die Transformation gestaltet sein muss**
Dr. Markus Münz, Stellvertretender Geschäftsführer Motoren und Systeme, Dr. Magnus Schmitt, Stellvertretender Geschäftsführer Landtechnik, Co-Autor: Peter Müller-Baum, alle VDMA e. V.

11:45 **Fuel agnostic engines – the next generation of heavy-duty ICE**
Jonathan Atkinson, Executive Director – Product Strategy, Cummins Inc., Großbritannien

13:30

parallele Sessions

13:30 **PKW-Motorentechnologie Potenziale des Verbrennungsmotors aus Forschungssicht**

13:30 **NFZ-Motorentechnologie Optimierung von Wasserstoffmotoren**

13:30 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie Internationale Entwicklung bei nachhaltigen Kraftstoffen**

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Peter Gutzmer, ATZ | MTZ-Gruppe

Kongresssaal 2 (2. OG)

15:00 **Sustainability also in motorsport? Track-to-road technology trends in fuels and drivetrains**
Prof. Dr. Peter Schöggel, Leiter BF Racing, AVL List GmbH, Österreich, Benoit Poulet, Delivery Manager Motorsport Product Dev., Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

15:30 **Können wir die 2030-Ziele für advanced biofuels erreichen?**
Dina Bacovsky, Scientific Advisor Biofuels, Co-Autorin: Doris Matschegg, beide BEST – Bioenergy and Sustainable Technologies GmbH, Österreich

16:00 **Was treibt die globale Mobilität von morgen an?**
Michael Fleiss, CEO, Co-Autor: Mattias Berglund, beide Aurobay, Schweden

16:30 **Ausblick und Verabschiedung**
Prof. Dr. Peter Gutzmer, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

In den Pausen haben Sie Gelegenheit zum Besuch der Fachaustellung!

zu den parallelen Sessions



Vorträge

parallele Sessions

Dienstag,
27. Februar 2024



11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Kongresssaal 3 (2. OG)



ZERO EMISSION

Moderation: Dr. Christian Brenneisen, AUDI AG

11:45

Die neuen V8-Antriebsstränge im Porsche Cayenne

Thomas Wasserbäch, Leiter Verbrennungs- und Hybridantriebssystem, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

12:15

Optimierung von Brennverfahren, Emissionskonzept und Hybridbetriebsstrategie für ein leichtes Nutzfahrzeug mit Wasserstoffmotor

Dr. Jan Niklas Geiler, Projektleiter ögP H₂ ICE Democar, Robert Bosch GmbH, Co-Autoren: Klaus Moritz Springer, Ford-Werke GmbH, Michael Blomberg, Lehrstuhl für Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme (tme), RWTH Aachen University, Markus Kirzinger, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS)

12:45

Phev towards zero Emission & ultimate ICE efficiency: the PHOENICE project

Prof. Luciano Rolando, Co-Autoren: Prof. Federico Millo, beide Department of Energy, Polytechnic University of Turin, Rosario Liodice, FEV Italy, alle Italien, Dr. Toni Tahtouh, IFP Energies Nouvelles, Frankreich



LÖSUNGEN FÜR KÜNFTIGE EMISSIONSVORGABEN

Moderation: Dr. Marco Warth, MAHLE GmbH

14:30

„On-Board Monitoring“ für EU7 – Evolution oder Revolution

Dr. Martin Piffel, Chefingenieur System Simulation & Analytics, Co-Autoren: Peter Götschl, Kurt Klumaier, Hannes Atzler, alle AVL List GmbH, Österreich

15:00

Innovative and cost-effective exhaust aftertreatment for LEV Tier IV emission legislation

Mats Laurell, Technical Expert Exhaust Gas Aftertreatment, Co-Autor: Henrik Klövmark, beide Aurobay, Schweden, Lorenzo Pace, Director Passenger Car, Co-Autoren: Rolf Brück, Katrin Konieczny, alle Emitec Technologies GmbH

15:30

Selber Motor, weniger CO₂ – Schmierstofflösungen für maximale Kraftstoffeinsparung ohne Beeinträchtigung des Ölverbrauchs

Michael Seemann, OEM & Industry Relation Manager, Co-Autorin: Sabrina Strube, beide Evonik Operations GmbH

NFZ-Motorentechnologie

Kongresssaal 1 (1. OG)



WASSERSTOFFMOTOREN

Moderation: Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ AG

11:45

Wasserstoffverbrennungsmotor mit höchstem Wirkungsgrad

André Ferrarese, Direktor Forschung und Entwicklung, Co-Autoren: Elio Augusto Kumoto, Dr. Ralf Marquard, alle Tupy SA, Brasilien

12:15

Innovative Strategien zur Gemisch-homogenisierung von direkteinblasenden Wasserstoffverbrennungsmotoren

Dr. Olaf Weber, Projektleiter Motorensysteme, Co-Autoren: Jan Leberwurst, Dr. Jochen Broz, alle Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Dr. Jens Steinmill, Schaeffler Engineering GmbH

12:45

Maßgeschneidertes Kühlungs- und Ladungsbewegungskonzept für einen fremdgezündeten Wasserstoffverbrennungsmotor, um höchsten Wirkungsgrad und Leistungsdichte zu erzielen

Dr. Lukas Virnich, Product Manager Hydrogen Commercial Engines, Co-Autoren: Dr. Björn Franzke, Dr. Avnish Dhongde, alle FEV Europe GmbH



MEHR EFFIZIENZ: TECHNOLOGIEN UND FELDERFAHRUNG

Moderation: Dr. Andreas Broda, MAN Truck & Bus SE

14:30

Einspritztechnologie für Wasserstoff und seine Derivate – Entwicklungsschritte für Heavy-Duty-Anwendungen

François Masson, Abteilungsleiter Systemintegration und -kontrolle, Co-Autoren: Giovanni Corbinelli, beide Liebherr Machines Bulle SA, Schweiz, Günther Neuhaus, Richard Pirkl, Patrick Send, Dennis Herrmann, alle Liebherr-Components Deggendorf GmbH

15:00

CO₂- und Emissionsbewertung eines zukünftigen LKW-Konzepts – Methoden und erste Ergebnisse

Michael Conin, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Lars Knaup, Tim Herold, Alexander Stalp, Prof. Dr. Christian Beidl, alle Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt

15:30

Effects of advanced truck fleet monitoring on engine efficiency, reliability, and sustainability

PhD Luis Serrano, Professor, Co-Autoren: Prof. PhD Joao Fonseca Pereira, Joao Braguez, Ricardo Almeida, alle School of Technology and Management, Polytechnic Institute Leiria, Portugal

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Kongresssaal 2 (2. OG)



DIRECT AIR CAPTURE

Moderation: Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e. V.

11:45

CO₂-Gewinnung aus der Luft – Entwicklungsstand und Herausforderungen bei der Technologieskalierung

Dr. Marc-Simon Löffler, Leiter des Fachgebiets Regenerative Energieträger und Verfahren (REG), Co-Autoren: Raphael Vollmer, Dr. Ulrich Zuberbühler, Dominik Roth, Sebastian Thaler, alle Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW)

12:15

Regulatorischer Rahmen und Zertifizierung von erneuerbaren Kraftstoffen nicht-biologischen Ursprungs (RFNBOS)

Julia Nevares Celli de Oliveira, Senior-Projektmanagerin Nachhaltigkeit, Meo Carbon Solutions GmbH

12:45

Direct Air Capture: Kerntechnologie für Carbon-Negativity

Karl Dums, Senior Projektleiter eFuels, Co-Autoren: Arne Siemens, Fabian Ehrat, alle Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



METHANOL

Moderation: Dr. Werner Willems, ehem. Ford Forschungszentrum Aachen GmbH

14:30

Engine technology used for methanol-fueled vessels at sea

Kjeld Aabo, Senior Advisor Maritime Transport, Methanol Institute, Belgien

15:00

Produktion Grünen Methanols – Vorstellung des Projektes „WATER“

Dr. Benedikt Heuser, Group Director Energy, FEV Group GmbH, Co-Autoren: Dr. Thorsten Schnorbus, Dr. Adrian Schlosshauer, beide FEV Europe GmbH, Florian Tidau, Lehr- und Forschungsgebiet Mechatronik in mobilen Antrieben (MMP), RWTH Aachen University

15:30

Methanol als Kraft- und Brennstoff – Stand der DIN-Norm und Ausblick

Dr. Jürgen Fischer, Geschäftsführer FAM, DGMK e. V.

Vorträge

parallele Sessions

Mittwoch,
28. Februar 2024



Pausen

10:00 Kaffeepause
12:15 Mittagessen
14:30 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Kongresssaal 3 (2. OG)



TECHNOLOGIEN FÜR MEHR EFFIZIENZ

Moderation: Christian Lensch-Franzen,
APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH

09:00

Entwicklung einer serienfähigen passiven Vorkammerzündkerze für PKW-Anwendungen

Dr. Alexander Eichhorn, Systementwickler PC/LCV Brennvorfahren / Thermodynamik, Co-Autoren: Matthias Blankmeister, Michael Frank, Dr. Corinna Vonau, alle Robert Bosch GmbH

09:30

Überblick über die aktuelle Entwicklung von Vorkammer-Zündkerzen für die PKW-Anwendung

Marko Certic, Lead Engineer Spark Ignited Combustion Concepts, AVL List GmbH, Österreich, Co-Autoren: Dr. Metin Korkmaz, Federal-Mogul Ignition GmbH, James Lykowski, Tenneco Powertrain Ignition, USA



POTENZIALE DES VERBRENNUNGSMOTORS AUS FORSCHUNGSSICHT

Moderation: Prof. Dr. Helmut Eichlseder, TU Graz

13:30

Potenziale, Chancen und Bewertung der Dieselsechnologie für PKW-Antriebe

Prof. Dr. Thomas Koch, Institutsleiter, Co-Autoren: Dr. Olaf Toedter, Philipp Weber, alle Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

14:00

X-in-the-Loop und Reinforcement-Learning zur Entwicklung der Emissionsregelung

Dr. Sung Yong Lee, Oberingenieur, Co-Autoren: Mario Picerno, Prof. Dr. Jakob Andert, alle Lehr- und Forschungsgebiet Mechatronik in mobilen Antrieben (MMP), RWTH Aachen University

NFZ-Motorentechnologie

Kongresssaal 1 (1. OG)



LÖSUNGEN FÜR KÜNFTIGE EMISSIONSVORGABEN

Moderation: Dr. Michael Elicker,
Schaeffler Technologies AG & Co. KG

09:00

EPA'27, Tier 5, Euro 7 – divergierende Ambitionen: Künftige Herausforderungen und Lösungsansätze im Nfz für Europa und USA

Anton Arnberger, Produkt-Manager Nfz-Motoren, Co-Autoren: Hannes Wancura, Hannes Atzler, Robert Gunja, alle AVL List GmbH, Österreich

09:30

Effiziente Emissionsreduktion durch das Thermomanagement-System CatVap® mit konventionellen und synthetischen Kraftstoffen

Artur Müller, Entwicklungsingenieur Serienentwicklung, Co-Autoren: Fabian Feldhaus, Robin Thannimotil, alle Albonair GmbH, Robert Szolak, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE)



OPTIMIERUNG VON WASSERSTOFFMOTOREN

Moderation: Jürgen Lehmann, Daimler Truck AG

13:30

Hydrogen internal combustion engine dyno test results with a driven turbo

Thomas Waldron, Executive Vice President, Co-Autor: Jared Brin, beide SuperTurbo Technologies Inc., USA

14:00

Virtuelle Produktentwicklung für den Wasserstoffmotor mit Direkteinblasung (H₂-DI)

Cyrril Mandanis, Entwicklungsingenieur System Engineering Powertrain Components, Co-Autoren: Dr. Paul Jochmann, Dr. Robin Hellmann, Nikola Jovicic, alle Robert Bosch GmbH

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Kongresssaal 2 (2. OG)



SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE – MEHR ALS CO₂-REDUZIERUNG

Moderation: Prof. Dr. Thomas Koch,
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

09:00

Verwendung von drop-in Ottokraftstoffen mit hohem erneuerbarem Potenzial: Ein Vergleich zu einigen typischen fossilen Kraftstoffen hinsichtlich Abgasemissionen und Kraftstoffzusammensetzung

Dr. Hanno Krämer, Fachreferent Kraftstoffe, Co-Autor: Markus Send, beide AUDI AG

09:30

Financing energy innovation: the need for new intermediaries in clean energy

Prof. Dr. Soh Young In, Assistant Professor, Department of Civil and Environmental Engineering, Korea Advanced Institute of Science & Technology (KAIST), Südkorea



INTERNATIONALE ENTWICKLUNG BEI NACHHALTIGEN KRAFTSTOFFEN

Moderation: Martin Rothbart, AVL List GmbH

13:30

Fuel Science: Nachhaltige Mobilität auf Basis erneuerbarer Ressourcen

Dr. Bastian Lehrheuer, Oberingenieur, Lehrstuhl für Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme (tme), RWTH Aachen University

14:00

Erneuerbarer Diesel als Option zur schnellen und effizienten Defossilisierung in Theorie und Praxis

Jörg Hübeler, Leiter Marktentwicklung EMEA & APAC, Neste Germany GmbH, Tobias Haiber, Planung Transportnetzwerk, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Dr. Olaf Toedter, Leiter Neue Technologien und Zündsysteme, Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)



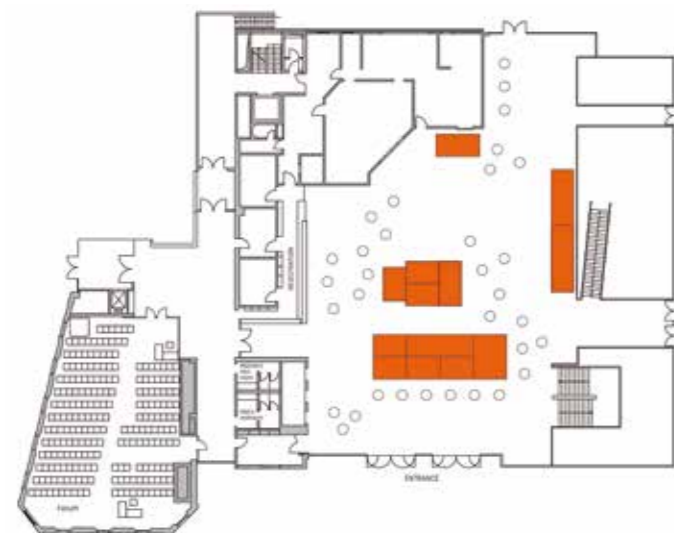
AUSSTELLUNG UND SPONSORING

BEGLEITENDE FACHAUSSTELLUNG

Unsere Fachausstellung bietet die ideale Präsentationsplattform für alle Unternehmen, die Komponenten für Gesamtsysteme und Verbrennungsmotoren anbieten oder durch ihre Entwicklungsarbeit zu deren Optimierung beitragen sowie in den Bereichen nachhaltige Kraftstoffe und Energie tätig sind.

Sind Sie beispielsweise Zulieferer von Bauteilen, Systemen und Modulen für Diesel- und Ottomotoren, Mess- und Prüftechnikfirma oder Entwicklungsdienstleister? Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Internationalen Motorenkongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren?

Dann seien Sie als Aussteller oder Sponsor bei unserer Veranstaltung mit dabei! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmenden und knüpfen Sie neue Kontakte. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten. Gerne gestalten wir für Sie auch individuelle Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen.



GOLDSPONSOR 2024



BRONZESPONSOR 2024



BEREITS ANGEMELDETE AUSSTELLER FÜR 2024

STAND: 19. FEBRUAR 2024

- ACTech GmbH
- Albonair GmbH
- AVL Schrick Performance Components GmbH
- Cambustion Ltd.
- Emitec Technologies GmbH
- Julabo GmbH
- Schaeffler Engineering GmbH
- Schaeffler Technologies AG & Co. KG
- SEM AB
- Technomatik GmbH

IHRE ANSPRECHPARTNER

ATZlive
Herr Alex Woidich
Event- & Salesmanager
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH
Frau Sandra Schreiner
Projektreferentin
Ausstellung & Sponsoring
Telefon +49 211 6214-188
schreiner@vdi.de

TEILNAHMEGEBÜHR

Teilnahme Vor Ort

Keynote-, Impuls- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 1.695,- zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 1.595,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

Teilnahme via Live-Stream

Keynote-, Impuls- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 895,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

In beiden Teilnahmepaketten sind sämtliche eingereichten Kongressunterlagen und die Nutzung der digitalen Event-Plattform einschließlich Live-Streams enthalten. Bei der „Teilnahme Vor Ort“ sind zusätzlich die Verpflegung in den Kaffee- und Mittagspausen sowie die Abendveranstaltung inkludiert.

Zahlungsart

Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte (MasterCard, Visa).
Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

TERMIN

27. und 28. Februar 2024

VORTRAGSSPRACHEN

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream: Englisch

Online-Anmeldung und weitere Informationen:

www.atzlive.de/motorenkongress



VERANSTALTUNGSORT

Kongresshaus Baden-Baden
Augustaplatz 10
76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 304-0
www.kongresshaus.de

HOTELS

Diverse Hotels in Baden-Baden – alle zentral gelegen – halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Die komplette Hotelliste finden Sie auf der Veranstaltungshomepage www.ATZlive.de

Teilnehmer können die Buchung wahlweise im Internet oder direkt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH vornehmen.

Ihr Kontakt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH:
Conventions & Events Team
Telefon +49 7221 275-271
sales@baden-baden.com

Bitte reservieren Sie bis spätestens 29. Januar 2024.

IHR KONTAKT

Teilnehmer – Beratung und Buchung

Hannah Klusmann
Leitung Events
Telefon +49 611 7878-321
hannah.klusmann@springernature.com

ATZ live

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
ATZlive@springernature.com
www.ATZlive.de



Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne:
www.motorenkongress.de/ausstellung

internationaler **motoren** 11. **kongress**

**Treffpunkt der Community für
Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe**



PKW



NFZ



Kraftstoffe

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**



www.atzlive.de/motorenkongress

11. Internationaler Motorenkongress 2024
27. und 28. Februar 2024 | Baden-Baden oder virtuell via Live-Stream

DIE VERANSTALTER

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI WISSENSFORUM

// Wir entwickeln Ingenieure //

Unsere Leidenschaft: Wir vermitteln Kompetenzen und Wissen aus praktisch allen Technikdisziplinen. Ihr Mehrwert: Sie nutzen ein vielfältiges und umfangreiches Angebot an Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir greifen auf das umfassende Know-how des VDI Verein Deutscher Ingenieure und ein großes Expertennetzwerk zurück. Und legen bei unseren Veranstaltungen großen Wert auf Praxisrelevanz. Außerfachliche Qualifizierungen wie Management- und Führungswissen, Sozialkompetenz, Betriebswirtschaft und Recht komplettieren unser Weiterbildungsspektrum. Um die erfolgreiche Umsetzung kümmern sich engagierte Mitarbeiter, die in ihrem Bereich jeweils langjährige Erfahrung und Expertise haben. Annähernd 20 von ihnen sind Ingenieure und stehen für Know-how im technischen Bereich.

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de