



8. Internationales Stuttgarter Symposium

Automobil- und Motorentechnik



ATZ

MTZ



PROGRAMMBEIRAT



**Prof. Dr.-Ing.
Michael Bargende**
Vorstand FKFS



Wolfgang Dürheimer
Dr. Ing. h. c. F.
Porsche AG



**Dr.-Ing. E. h.
Hans-Joachim
Emmelmann**
Wilhelm Karmann GmbH



**em. Prof. Dr.-Ing.
Ulf Essers**
FKFS



**Dr.-Ing.
Thomas Heckenberger**
Behr GmbH & Co. KG



Hans Houben
BERU AG



Peter Köpf
ZF Friedrichshafen AG



**Konsul
Volkmar W. Kübler**
Vorstand FKFS



Dr. Rolf Leonhard
Robert Bosch GmbH



Dr. rer. nat. Bernd Mahr
MAHLE GmbH



**Prof. Dr.-Ing.
Hans-Christian Reuss**
Vorstandsvorsitzender FKFS



**Dr. rer. nat.
Dieter Seipler**
Mann + Hummel GmbH



Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber ATZ/MTZ/VKU



Dr.-Ing. Thomas Weber
Daimler AG



**Prof. Dr.-Ing.
Jochen Wiedemann**
Vorstand FKFS



Johannes Winterhagen
Vieweg Verlag



**Prof. Dr. rer. nat.
Martin Winterkorn**
Volkswagen AG



Wolfgang Zahn
Andreas Stihl AG & Co.KG



Werner Zobel
Modine Europe GmbH

8. Internationales Stuttgarter Symposium

HERZLICH WILLKOMMEN!

Als Schirmherr und Ministerpräsident im Geburtsland des Automobils möchte ich Sie herzlich zum 8. Internationalen Stuttgarter Symposium am 11. und 12. März 2008 im Haus der Wirtschaft willkommen heißen. Die Veranstaltung des vieweg technology forums, des FKFS (Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart) sowie der Zeitschriften ATZ und MTZ ist eine der Leitveranstaltungen zur Diskussion aktueller Themen der Automobil- und Motorentechnik.

Baden-Württemberg zählt zu den stärksten und wettbewerbsfähigsten Wirtschaftsstandorten Europas. Als Land der Tüftler und Ingenieure, als Land der Technik sind wir zum Wachstums- und Beschäftigungsmotor in Deutschland geworden. Seit Jahren ist unsere Arbeitslosenquote Monat für Monat die niedrigste im Bundesgebiet. Das zeigt, dass wir erfolgreich sind. Unser Erfolg und unser Wohlstand gründen auf dem tatkräftigen und flexiblen Einsatz der Arbeiter und Angestellten und dem Weitblick und Engagement unserer vielen kleinen, mittleren und großen Unternehmer.

Betrachtet man die Wirtschaftsstruktur des Landes genauer, so wird deutlich, dass der Erfolg des Landes stark von der Entwicklung der Automobilindustrie mitgeprägt ist. Baden-Württemberg ist das Zentrum der deutschen Fahrzeugindustrie und der führende Automobilstandort in Europa, ja sogar weltweit. Mehr als ein Viertel der in Deutschland jährlich erzielten Umsätze der Branche werden in Baden-Württemberg erwirtschaftet. 28 Prozent der deutschen Betriebe haben im Land ihren Sitz, 24 Prozent der Beschäftigten im Fahrzeugbau arbeiten in Baden-Württemberg.

Um den wachsenden Anforderungen an Qualität, Umweltverträglichkeit und Sicherheit gerecht zu werden, bedarf es High-Tech-Wissens in zahlreichen Disziplinen. Dieses Symposium spiegelt dies mit zahlreichen Plenar- und Fachvorträgen wider. Zwei Tage lang referieren internationale Experten aus Wissenschaft und Wirtschaft zu den neuesten Fortschritten aus Forschung und Entwicklung. Die Veranstaltung bietet Gelegenheit zum internationalen Erfahrungsaustausch und zum Diskutieren und verbindet Wirtschaft, Forschung und Industrie.

Ich wünsche den Organisatoren und Verantwortlichen des 8. Internationalen Stuttgarter Symposiums ein gutes Gelingen und viel Erfolg sowie allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern informative und aufschlussreiche Konferenztage in der Landeshauptstadt.



Günther Oettinger,
Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg



FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG IN DER FAHRZEUG- UND MOTORENTECHNIK

Die Optimierung des Kraftfahrzeugs und die Entwicklung und Erprobung neuer und innovativer Fahrzeug- und Motorentechnologien, die Vielfalt an Strategien, den globalen Herausforderungen an Umweltverträglichkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit des Automobils der Zukunft gerecht zu werden, stehen im Zentrum des Programms des

8. Internationalen Stuttgarter Symposiums „Automobil- und Motorentechnik“ 11. und 12. März 2008.

Die fast achtzig Fachvorträge, gehalten von führenden Experten aus Industrie und Wissenschaft, zu den vier Schwerpunkten Verbrennungsmotoren, Kraftfahrzeuge, Kraftfahrzeugmechatronik sowie Produktion und Konstruktionstechnik bieten den Teilnehmern des Symposiums wieder die Gelegenheit, sich über den aktuellen Stand der Technik, neueste Forschungsergebnisse sowie Zukunftskonzepte zu informieren und diese im Kreis von Fachleuten zu diskutieren. Gelegenheit zum Gedankenaustausch bietet auch die begleitende Fachausstellung.

Wir laden Sie ganz herzlich in die Geburtsstadt des Automobils ein und wünschen Ihnen eine gute Anreise sowie interessante Tage in Stuttgart.

Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende
Konsul Volkmar W. Kübler
Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss
Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann





TEILNEHMERKREIS

Das Stuttgarter Symposium wendet sich an Mitarbeiter der Automobilhersteller und deren Zulieferer aus den Bereichen Forschung & Entwicklung, Produktion, Aerodynamik, Simulation, Antrieb und Getriebe, Dienstleister, Softwareunternehmen sowie Hochschulen.

ÜBER DIE VERANSTALTUNG

Das 8. Internationale Stuttgarter Symposium Automobil- und Motorentechnik veranstaltet das FKFS (Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart) wieder in Kooperation mit dem vieweg technology forum. Das vieweg technology forum gehört zur weltweit zweitgrößten Fachverlagsgruppe Springer Science+Business Media und hat sich mit der Veranstaltung von Fachkonferenzen für Automobil- und Motorenentwickler eine hohe Reputation erworben. Die international verbreiteten Fachmagazine ATZ Automobiltechnische Zeitschrift und MTZ Motortechnische Zeitschrift unterstützen das Stuttgarter Symposium im Rahmen einer Medienpartnerschaft.

Mit aktuellen und in die Zukunft weisenden Themen aus dem Gesamtgebiet der Kraftfahrzeug- und Motorentechnik will das 8. Stuttgarter Symposium verantwortliche Persönlichkeiten aus der Automobil- und Zulieferindustrie, der Entwicklungsdienstleister, Behörden, Forschungseinrichtungen und Hochschulen zusammenführen. Der Austausch von Forschungsergebnissen mit dem Ziel einer raschen Umsetzung in Vorentwicklungs- und Serienentwicklungsprojekte steht dabei im Vordergrund. Insofern ist diese Informationsplattform auch Innovationstreiber.

Der Region Stuttgart ist der bedeutendste Automobilstandort Europas; in Verbindung mit der Universität Stuttgart erwächst ihr daraus ein großer Einfluss und eine weit reichende Verantwortung für eine nachhaltige Mobilität. Umso mehr freue ich mich darüber, dass das Stuttgarter Symposium dazu einen wichtigen Beitrag leisten kann.

Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber ATZ/MTZ/VKU

Die beiden Konferenztage werden simultan deutsch/englisch übersetzt. Sehen Sie die englische Programmversion im Internet unter www.viewegtechnologyforum.de oder fordern Sie diese an unter Telefon +49.611. 7878-131.

FESTLICHER ABENDEMPFANG

**Dienstag, 11. März 2008 | 19:30 Uhr
in der „Alten Stuttgarter Reithalle“
Maritim Hotel, Seidenstr. 34, 70174 Stuttgart**

Erleben Sie einen außerordentlichen Abend mit amüsanter Unterhaltung.

Programm:

19:30 Uhr Sektempfang

Begrüßung
Prof. Dr. rer. publ. Jürgen Blum
Vorsitzender des Kuratoriums des FKFS

Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber ATZ/MTZ/VKU

Anschließend Dinner

Zur Unterhaltung begrüßen wir das Count Baischy Orchester mit dem aktuellen Programm „Jazzluder“. Erleben Sie ein Feuerwerk an Kostümideen und Publikumsspielen ohne Reue und Lachtherapie zum Schlagerpreis. Vier Vollblutmusiker bringen Swing der Extra-Klasse.

Wenn Sie einen Gast zur Abendveranstaltung mitbringen möchten, wenden Sie sich bitte 14 Tage vor der Konferenz an Birgit Ulber, Telefon +49.611. 7878-131.

Ende des Abendempfangs ca. 23:00 Uhr.



>> PLENARSITZUNG

König-Karl-Halle

-
- ab
8:00 **Anmeldung**
- 9:00 **Begrüßung**
Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel,
Rektor der Universität Stuttgart
- Einführung**
Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss, Vorstandsvorsitzender
FKFS, Geschäftsführender Direktor des IVK
- 9:15 **Perspektiven der Automobilindustrie und der
Automobil-Entwicklung in Indien**
Ihre Exzellenz Meera Shankar,
Botschafterin von Indien der Bundesrepublik Deutschland
- 9:45 **Die Umweltpolitik und ihre Auswirkungen
auf die Automobilindustrie**
N.N.
- 10:15 **Innovative Fahrzeugkonzepte – unsere
Lösungsansätze für nachhaltige Mobilität**
Dr. Thomas Weber, Mitglied des Vorstandes, Daimler AG
verantwortlich für Konzernforschung und Mercedes Car
Group Entwicklung
- 10:45 **Kaffee- und Kommunikationspause**
-
- 11:00 **4 Sessions parallel**
- 12:30 **Mittagessen**
-
- 14:00 **4 Sessions parallel**
- 15:30 **Kaffee- und Kommunikationspause**
-
- 16:00 **4 Sessions parallel**
- 18:00 **Ende der 4 Sessions**
-
- 19:30 **Festlicher Abendempfang
in der „Alten Stuttgarter Reithalle“**
Freuen Sie sich auf interessante Gespräche mit
Kollegen und Referenten in angenehmer Atmosphäre.

>> SESSION 1 MOTOREN

König-Karl-Halle

DIESELMOTOREN

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Stefan Pischinger

- 11:00 **Entwicklungstrends in der Dieselmotortechnik**
Dr.-Ing. Ulrich Dohle, Dr. R. Leonhard, Robert Bosch GmbH
- 11:30 **Motorische Potenziale neuer Diesel-Einspritzsysteme**
Dr. Hermann Breitbach, Dr. J. Schommers, Dr. M. Stotz, M. Schnabel, Daimler AG
- 12:00 **Einfluss moderner Dieselmotorkaltstarthilfen auf den dieselmotorischen Kaltstart, Warmlauf und Emissionen**
Dr. Bernd Last, H. Houben, M. Rottner, BERU AG
- 12:30 **Biokraftstoffe und deren Einfluss auf moderne Verbrennungsmotoren**
Hubert Schnüppe, P. Sorsche, Daimler AG
- 13:00 **Mittagessen in der Ausstellung**

EMISSIONEN

Moderation: Dietmar Goericke

- 14:00 **Optimierung von Verbrennung und Abgasnachbehandlung beim Audi 3.0 V6 TDI**
Richard Bauder, Dr. H. Lörch, G. Z. Pamio, T. Reuss, R. Riegger, AUDI AG
- 14:30 **Einfluss von Feinstaub (Ruß) auf das Abscheideverhalten von Motoransaugluftfiltern**
Dr.-Ing. Sabine Fleck, A. Beck, Dr. N. Moser, Dr. M. Durst, Mann+Hummel GmbH
- 15:00 **Emissionsreduktion an kleinvolumigen Hochleistungsmotoren**
Dr. Christian M. Möser, Dr. T. Gegg, Dr. T. Seidel, Dr. M. Hehnke, ANREAS STIHL AG & CO. KG

15:30 Kaffee- und Kommunikationspause

VERBRENNUNGSSTEUERUNG

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Konstantinos Boulouchos

- 16:00 **„Charge Motion Design Prozess“ – Neue Wege zur Auslegung der Ladungsbewegung und Integration in den Entwicklungsprozess**
Andreas Sehr, A. Schmidt, Dr. J. Ewald, Dr. P. Adomeit, O. Lang, FEV Motorenteknik GmbH
- 16:30 **Virtuelle Applikation – Bedatung von Motorsteuergerätefunktionen mittels Hardware-in-the-Loop-Simulation**
Thomas Schiele, W. Schlüter, Dr. C. Luttermann, BMW Group, Prof. Dr. M. Bargende IVK/FKFS
- 17:00 **Prototypen-Motorsteuergerät mit Brennverlaufserfassung für den Fahrzeugeinsatz**
Ante Drmic, D. Burkardt, AFT Atlas Fahrzeugtechnik GmbH

19:30 Festlicher Abendempfang in der „Alten Stuttgarter Reithalle“

Freuen Sie sich auf interessante Gespräche mit Kollegen und Referenten in angenehmer Atmosphäre.

>> SESSION 2 KRAFTFAHRWESEN

Meidinger-Saal

GESAMTFAHRZEUG I

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Bernd Heißing

- 11:00 **Modularer Prüftechnikaufbau – Flexibilität für neue Prüfungsaufgaben**
Matthias Schmidt, SBI mbH
- 11:30 **Unkonventionelle Nutzung von Abwärmeströmen im Fahrzeug**
Dr.-Ing. Peter Treffinger, Prof. Dr. H. E. Friedrich, DLR- Institut für Fahrzeugkonzepte
- 12:00 **Center for Digital Vehicle Development – Ein gemeinsames Projekt von Exa und FKFS**
Dr.-Ing. Timo Kuthada, FKFS, S. Remondi, Exa, Prof. Dr. J. Wiedemann IVK/FKFS
- 12:30 **Mittagessen in der Ausstellung**

MOTORSPORT

Moderation: Hartmut Kristen

- 14:00 **Angewandte optimale Steuerung für Rennsportsimulationen**
Christian Prettenthaler, M. Rudigier, VIF-Kompetenzzentrum, G. Schagerl, M. Peinsitt, AVL List GmbH
- 14:30 **How to Win Formula Student**
Konrad Paule, M. Kissling, S. Seewaldt, Rennteam Uni Stuttgart
- 15:00 **Ein virtueller Testfahrer**
Lars König, J. Neubeck, Prof. Dr. J. Wiedemann, IVK/FKFS

15:30 Kaffee- und Kommunikationspause

AERODYNAMIK + THERMOMANAGEMENT I

Moderation: Dr.-Ing. Johann Betz

- 16:00 **Die Erweiterung des AUDI-Windkanal-Zentrums**
Dr. Stefan Dietz, N. Lindener, AUDI AG
- 16:30 **Die Aerodynamikentwicklung im Rahmen globaler Fahrzeug-Programme**
Reiner E. Weidemann, F. Werner, Adam Opel GmbH
- 17:00 **Vom Klimawindkanal bis zum virtuellen thermischen Dummy: Klimasystementwicklung bei Behr**
Dr.-Ing. Thomas Wetzel, O. Getto, K. Wustlich, M. Jung, S. Neuß, Dr. T. Heckenberger, Behr GmbH & Co. KG

>> SESSION 3 MECHATRONIK

Bertha-Benz-Saal

FAHRERASSISTENZSYSTEME

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Braess

11:00 **Migration über D.b.W zum autonomen Fahren – Umsetzung durch Integration und Informationsfluss**
Prof. Dr.-Ing. Gernot Spiegelberg, Dr. F. Holzmann,
T. Gallner, Dr. K. P. Schneider, Continental AG

11:30 **Kamerabasierte Fahrerassistenzsysteme – Herausforderungen und Lösungen**
Dr.-Ing. Jens Haun, Dr. T. Ehlers, Dr. S.-B. Park,
Dr. A. Teuner, Delphi Delco Electronics GmbH

12:00 **Koordination und Integration von Fahrerassistenzfunktionen – Fahrerassistenzsysteme der Zukunft**
Dr. Kay Werthschulte, M. Schneider,
ESG Elektroniksystem- und Logistik GmbH

12:30 **Mittagessen in der Ausstellung**

ENTWICKLUNGSMETHODEN

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Jörn-Uwe Varchmin

13:30 **Model-Based AUTOSAR Integration of an Engine – Management-System**
Patrick Frey, Dr. U. Freund, ETAS GmbH

14:00 **Frühzeitige funktionale Simulationen von Safety-Konzepten am Beispiel eines Brake-by-wire-Systems**
Christian Allmann, S. Kovacević, AUDI AG

14:30 **Entwurfs- und Bewertungsmethode für funktionale und geometrische Integration**
Dr. Jascha Freess, R. Kornhaas, Dr. M. Fausten,
Robert Bosch GmbH

15:00 **EmbASSy, ein durchgängiger, modellbasierter Entwicklungsprozess für eingebettete Systeme**
Dr.-Ing. Rainer Moser, T-Systems GEI GmbH

15:30 **Kaffee- und Kommunikationspause**

REGELUNGSSYSTEME

Moderation: Dr. Wolfgang Zag

16:00 **Formgedächtnismaterialien für die Anwendung im Kraftfahrzeug**
Dr.-Ing. Gunther Naumann, A. Bucht, Dr. A. Böhm,
Dr. W. Drossel, H. Kunze, Fraunhofer IWU Dresden

16:30 **Ein Verfahren zur Unterdrückung von Triebstrangschwingungen bei schweren Nutzfahrzeugen mit automatisiertem Schaltgetriebe**
Carsten Joachim, IVK, Prof. Dr. H.-C. Reuss,
IVK/FKFS J. Horwath, Daimler AG

17:00 **Intelligente Sensorik in der Radaufhängung zur Erfassung vertikaldynamischer Bewegungsgrößen in PKW**
Dr.-Ing. Andreas Gärtner, Dr. M. Klenk, J. Sprotte,
ZF Lemförder GmbH

17:30 **Random-Finite-Set-Theorie zur Multiobjektverfolgung für Fahrerassistenzsysteme**
Prof. Dr.-Ing. Klaus Dietmayer, M. Mählich, Universität
Ulm, Dr. W. Ritter, Daimler AG

>> SESSION 4 PRODUKTION & KONSTRUKTION

Raum Reutlingen

LEICHTBAU

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Rainer Gadow

11:00 **Leichtbau im Vorderwagen – Gewichtseinsparung dank Multi-Material-Bauweise**
Micha Lesemann, Dr. M. Bröckerhoff, IKA RWTH Aachen

11:30 **Friction Stir Welding – Modernes Fügeverfahren für innovative Leichtbaulösungen in der Fahrzeugtechnik**
Prof. Dr.-Ing. Eberhard Roos, Dr. M. J. Greitmann, MPA
Universität Stuttgart

12:00 **Carbonfasern – nationaler und Internationaler Vergleich der Entwicklung und Anwendung**
Prof. Dr.-Ing. Franz Effenberger, ITCF Denkendorf

12:30 **Mittagessen in der Ausstellung**

KONSTRUKTION I

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Hansgeorg Binz

14:00 **Technisches Design – Neue Methodik zur konsequenten Umsetzung der Mensch-Produkt-Anforderungen im Konstruktionsprozess**
Annika Götz, Prof. Dr. T. Maier, IKTD Universität Stuttgart

14:30 **Systemische Generierung eines einfachen dynamischen Maßkonzepts für Pkws**
Alexander Müller, Prof. Dr. T. Maier, IKTD Universität
Stuttgart

15:00 **Erweiterung von CAX-Systemen mit kundenbasierenden Qualitätsfeatures**
Heiner Lasi, Dr. H. Baars, Prof. Dr. H. G. Kemper,
BWI Universität Stuttgart

15:30 **Kaffee- und Kommunikationspause**

FAHRZEUG- UND MOTORAKUSTIK

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Helmut Tschöke

16:00 **Aktive Abgasanlagen – von der Forschung zur Serienfertigung**
Timo Blon, Bosch Engineering GmbH, Dr. J. Krüger,
Eberspächer GmbH & Co. KG

16:30 **Anwendung moderner Arrayverfahren auf die klassische 5-Punkt-Methode der Motorenakustik**
Martin Quickert, Fraunhofer IWU, Prof. W. Foken,
Westfälische Hochschule Zwickau, M. Gnauck,
Fraunhofer IWU

17:00 **Experimentelle Bestimmung des motorspezifischen Strukturübertragungsmaßes von Dieselmotoren**
Veit Göhringer, DED, Prof. Dr. M. Bargende, IVK/FKFS,
Dr. U. Philipp, FKFS

>> SESSION 1 MOTOREN

König-Karl-Halle

BERICHTE AUS FVV-VORHABEN

Moderation: Dr.-Ing. Karl Kollmann

- 8:30 **Bewertung wirkungsgradsteigernder Maßnahmen bei Ottomotoren**
Raffael Kuberczyk, Prof. Dr. M. Bagende, IVK/FKFS
- 9:00 **Grundlagenuntersuchung zur Entflammung von Dieselmischungen bei tiefen Temperaturen**
Ulrich Grütering, Prof. Dr. S. Pischinger, RWTH Aachen
- 9:30 **Modellgestützte Fehlerdiagnose für einen direktinspritzenden Benzinmotor im Homogen- und Schichtbetrieb**
Prof. Dr. Dr. h.c. Rolf Isermann, M. Leykauf, TU Darmstadt
- 10:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

OTTOMOTOREN

Moderation: Prof. Dr.-tech. Helmut Eichlseder

- 10:30 **Potenziale des GCI-Brennverfahrens**
Dr.-Ing. Christian Jelitto, J. Willand, J. Jakobs, Volkswagen AG, Dr. O. Magnor, M. Schultalbers, Dr. J. Ladisch, IAV GmbH
- 11:00 **Closed Loop Combustion Control for HCCI**
Dr. Matthias Alt, GM Powertrain Advanced Engineering, Prof. Dr. U. Dieter Grebe, J. Dulzo, Dr. M. Chang, General Motors
- 11:30 **Verbrauchs- und Emissionsverbesserung durch Reibungsreduktionsmaßnahmen am Beispiel eines 2-Liter-DI-Ottomotors mit Abgasaufladung**
Boris Lerch, MAHLE International GmbH, S. Reader, MAHLE Powertrain Ltd., J. Rückauf, MAHLE International GmbH
- 12:00 **Mittagessen in der Ausstellung**

ABGASMESSTECHNIK

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Horst Harndorf

- 13:30 **Partikel Sensorik für Motorregelung und On-Board-Diagnose**
Manfred Weigl, Continental AG
- 14:00 **Abgasmessung an modernen Dieselfahrzeugen im Rahmen der Hauptuntersuchung**
Hans-Jürgen Mäurer, C. Nolte, DEKRA Automobil GmbH
- 14:30 **Korrelation und Analyse der Inzylinder- und Abgasrußmessungen eines Mehrzylindermotors**
Patrick Kirchen, P. Obrecht, Prof. Dr. K. Boulouchos ETH Zürich, Dr. D. Karst, Dr. C. Cavalloni, Kistler AG
- 15:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

>> SESSION 2 KRAFTFAHRWESEN

Meidinger-Saal

GESAMTFAHRZEUG II

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Stefan Gies

- 8:30 **Intelligent Networking for Enhanced Vehicle Performance: VDM and CAPS – The Combination of Active and Passive Safety Systems**
Dr.-Ing. Michael Fausten, H. Uhl, Dr. M. Knoop, Robert Bosch GmbH
- 9:00 **Benutzergerechte Interfacegestaltung durch neue adaptive Bediensysteme im Fahrzeugcockpit**
Dr. Markus Schmid, A. Petrov, Prof. Dr. T. Maier, IKTD Universität Stuttgart
- 9:30 **Der Kunde im Fokus der Fahrzeugentwicklung**
Christian Reiser, Prof. Dr. H. Zellbeck, TU Dresden/IAD, C. Härtle, Spiegel Institut Mannheim
- 10:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

AERODYNAMIK + THERMOMANAGEMENT II

Moderation: Dr.-Ing. Teddy Woll

- 10:30 **Untersuchung des Einflusses von Schräganströmungen auf Bauteiltemperaturen im Fahrzeug**
Dr.-Ing. Heinrich Reister, F. Wittmeier, Dr. T. Binner, S. Schäfer, Daimler AG
- 11:00 **COP-Verbesserung eines Kältekreislaufs mittels Ejektor**
Dr. Günther Feuerecker, Dr. D. Neumeister, Behr GmbH & Co. KG
- 11:30 **Die Gesamtfahrzeugsimulation als Werkzeug zur Bewertung von Thermomanagementmaßnahmen**
Christian Haupt, Prof. Dr.-Ing. G. Wachtmeister, TU München, W. Hübner, BMW Group
- 12:00 **Mittagessen in der Ausstellung**

FAHRDYNAMIK

Moderation: Dr.-Ing. Rüdiger Rutz

- 13:30 **Realisierung eines Fahrzeugbeobachters zur Berechnung des Schwimmwinkels ohne Fahrzeug- und Reifenmodelle**
Andreas Reim, Dr. W. Klier, Dr. S. Hillenbrand, Dr. S. Otterbein, Robert Bosch GmbH
- 14:00 **Parametrische Spektralanalyse mittels der Methode der kleinsten totalen Quadrate zur indirekten Reifendruckschätzung**
Daniel Wesemeier, Prof. Dr. Dr. h.c. R. Isermann, TU Darmstadt
- 14:30 **Verbesserung der Fahrdynamik durch Vernetzung von ESP®, Aktivlenkung und Torque Vectoring**
Dr.-Ing. Michael Knoop, Dr. F. Flehmig, Dr. F. Hauler, Robert Bosch GmbH
- 15:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

>> SESSION 3 MECHATRONIK

Bertha-Benz-Saal

HYBRIDER ANTRIEBSSTRANG I Moderation: Dr. Dieter Kraft

- 8:30 **Konzeptstudie für eine effiziente Betriebsführung von Hybridfahrzeugen durch Fahrzeugumfeldinformationen**
Oliver Cassebaum, P. Schuricht, Prof. Dr. B. Bäker, TU Dresden
- 9:00 **SensWire – Hochvolt-Bordnetzsystem mit integrierter Sicherheitsfunktion**
Dr. Thomas Flottmann, AFL Europe GmbH
- 9:30 **Modellbasierte Batteriezustandsprädiktion für die Hybridfahrzeuge von morgen**
Yasser Jadidi, Dr. M. Merkle, Dr. R. Liedtke, Dr. J. Fassnacht, Robert Bosch GmbH, Prof. Dr. H.-C. Reuss IVK/FKFS
- 10:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

HYBRIDER ANTRIEBSSTRANG II Moderation: Dr.-Ing. Joachim Quarg

- 10:30 **Adaptives Energiemanagement in Hybridfahrzeugen: fahrstil- und fahrsituationsabhängige Ladestrategie zur Vermeidung von Leistungsengpässen**
Andreas Wilde, J. Schneider, BMW AG, Prof. Dr. H.-G. Herzog, TU München
- 11:00 **Bestimmung des Einsparpotentials eines Parallelhybridantriebes unter Nutzung von Vorausschauinformationen**
Thomas Riemer, FKFS, T. Mauk, IVK
- 11:30 **Vom Konzeptnachweis zum Serienstand – Die Herausforderung für vernetzte Funktionen in der Hybrid-Antriebsstrangentwicklung**
Peter Feulner, M. Gromus, F. Tenbrock, B. Allgaier, ZF Friedrichshafen AG
- 12:00 **Mittagessen in der Ausstellung**

VERNETZUNG Moderation: Dr.-Ing. Bernd Hense

- 13:00 **Zukünftige Rolle der Kommunikationstechnik bei der periodischen Fahrzeugprüfung**
Dr.-Ing. Gerd Neumann, H.-J. Mäurer, DEKRA Automobil GmbH, S. Dohrnke, FKFS, R. Sauer, DEKRA Automobil GmbH
- 13:30 **Besonderheiten der Embedded Software für FlexRay**
Dirk Großmann, Vector Informatik GmbH
- 14:00 **Anwendung des FlexRay™-Protokolls für eine noch sicherheitskritische X-By-Wire-Plattform**
Eduard Zimmer, Prof. Dr. R. Reichel, M. Armbrusten, Institut für Luftfahrtssysteme Universität Stuttgart
- 14:30 **Weckvorgang und Hochlauf bei FlexRay-Vernetzungen**
Prof. Dr. Konrad Reif, BA Ravensburg, P. Milbrecht, AUDI AG
- 15:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

>> SESSION 4 PRODUKTION & KONSTRUKTION

Raum Reutlingen

KONSTRUKTION II Moderation: Prof. Dr.-Ing. Bernd Bertsche

- 8:30 **Integrierte 3D-CAD-Konstruktionsstrategien in der Fahrzeug- und Motorenentwicklung**
Dr. Mario Hirz, T. Göber, M. Lang, TU Graz
- 9:00 **Komfortrelevante Einflussgrößen auf das dynamische Schalten von Fahrzeuggetrieben**
Wilfried Wessel, Prof. Dr. T. Maier, IKTD Universität Stuttgart
- 9:30 **Optimierung von Beveloidverzahnungen für den Einsatz in Fahrzeuggetrieben**
Heiko Alxneit, Prof. Dr. H. Binz, IKTD Universität Stuttgart
- 10:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

PRODUKTION Moderation: Prof. Dr.-Ing. Engelbert Westkämper

- 10:30 **Entwicklung neuer Streckziehtechnologien für Karosserieaußenhautteile**
Dejan Vlahovic, Prof. Dr. M. Liewald MBA, IFU Universität Stuttgart
- 11:00 **Einsatz von Trockenschmierstoffen in der Blechumformung**
Dr. Stefan Wagner, Dr. D. Becker, Prof. Dr. M. Liewald MBA, IFU Universität Stuttgart
- 11:30 **Mittagessen in der Ausstellung**

SCHIENENFAHRZEUGE Moderation: Prof. Dr.-Ing. Dieter Bögle

- 13:00 **Schienefahrzeugbremsen – High-Tech mit einfachem Grundprinzip in einem komplexen Umfeld**
Dr. Manfred Walter, Dr. M. Nock, KNORR-BREMSE Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH
- 13:30 **Innovative Antriebssysteme für Schienenfahrzeuge (Voith-Powerpacks)**
Stephan Bartosch, Voith Turbo GmbH & Co. KG
- 14:00 **Der LKW auf der Schiene – Zweiwegfahrzeuge**
Joachim Feuchter, ZWEIWEG International GmbH & Co. KG
- 14:30 **Zentrale Technikkompetenz: Grundbedingung für den wirtschaftlichen Erfolg großer Bahnbetreiber**
Johannes Gräber, H.-P. Lang, Deutsche Bahn AG
- 15:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

>> **PLENARSITZUNG**

König-Karl-Halle

8:30 **4 Sessions parallel**

10:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

10:30 **4 Sessions parallel**

11:30 **Mittagessen**

13:00 **4 Sessions parallel**

15:00 **Kaffee- und Kommunikationspause**

15:30 **Podiumsdiskussion**
Emerging markets –
wie teuer dürfen Automobile sein sein?

Einführung: Konsul Volkmar W. Kübler, Vorstand FKFS

Moderator: Prof. Dr. Jürgen Kluge, McKinsey & Company

Teilnehmer:

Prof. Dr. Lino Guzzella, ETH Zürich

Dr. Clive Hickman, Managing Director
Tata Motors European Technical Center

Dr. Leopold Mikulic, Leiter Pkw-Motoren und Triebstrang
der Mercedes Car Group, Daimler AG

Christian Streiff, CEO, PSA Peugeot Citroën

16:30 **Zukunftsperspektiven der Automobilindustrie**
und des Forschungsstandortes Baden-Württemberg

Günther Oettinger, Ministerpräsident des
Landes Baden-Württemberg

17:00 **Schlusswort**

Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann

Vorstand FKFS

Ordinarius für Kraftfahrwesen des IVK

17:15 **Ende der Veranstaltung**



MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG UNSERER PARTNER

Premium Partner

AUDI AG
Daimler AG
Robert Bosch GmbH

Main Partner

Behr GmbH & Co.KG
Beru AG
MAHLE GmbH
Mann+Hummel GmbH
Modine Europe GmbH
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Partner

ANDREAS STIHL AG & CO. KG
Vector Informatik GmbH
Schreiber, Brand und Partner Ingenieurgesellschaft mbH
ZF Friedrichshafen AG

Liste der Aussteller – Stuttgarter Symposium 2007

AFT Atlas Deutschland GmbH | Agilent Technologies Deutschland GmbH | Andreas Stihl AG & Co. KG | Aquintos GmbH | AVL Deutschland GmbH | Bertrandt AG | BERU Aktiengesellschaft | CADFEM GmbH | CD-adapco | Daimler AG | Deutsches Zentrum f. Luft- und Raumfahrt e.V. | dspace GmbH | EJOT Verbindungstechnik GmbH & Co. KG | ElringKlinger Motortechnik GmbH | Engineering Center Steyr GmbH & Co. KG | Esteco GmbH | ETAS GmbH | FKFS | Flir Systems GmbH | Fluent GmbH | Fogtec Brandschutz GmbH & Co. KG | FunctionBay GmbH | Gigatronik GmbH | HILITE INTERNATIONAL Hydraulik-Ring GmbH | Horiba ATS | Intes GmbH | ITI GmbH | Jäger Computergesteuerte Meßtechnik GmbH | LaVision GmbH | MAHLE GmbH | Mann+Hummel GmbH | Modine Europe GmbH | National Instruments Germany GmbH | Peus Testing GmbH | Plasticspepper Lülling & Troche GbR/ Kistler Instrumente GmbH | PolyTec GmbH | Robert Bosch GmbH | scientific Computers | SmartCAE | Star Deutschland GmbH | The MathWorks Deutschland GmbH | Vector Informatik GmbH | Vieweg Verlag | ZF Friedrichshafen AG

AUSSTELLUNG

**Dienstag, 11. März 2008 und
Mittwoch, 12. März 2008**

Am Dienstag, 11. März, und Mittwoch, 12. März, findet in den Foyers der Veranstaltungsräume wieder eine begleitende Fachmesse statt. Auf über 40 Messeständen ab 6 m² präsentieren Hersteller und Zulieferer der Automobilbranche dem Fachpublikum neueste Entwicklungen aus Fahrzeug-, Motoren- und Messtechnik.

IHRE PRÄSENTATIONSPLATTFORM

Sie können als Anbieter in unseren exklusiven Ausstellungen dem anwesenden Fachpublikum Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen vorstellen. Nutzen Sie diese Meeting-Points der Branchen zu einem fachkundigen Austausch zwischen Anwendern und Pionieren in diesem Bereich.

Individuell gestalten wir für Sie Sponsoring- und Ausstellungs-pakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten.

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:
Kai Pielicke
Telefon +49.6242. 990565
kai.pielicke@ap-media.eu





AUTOREN, BEIRATSMITGLIEDER, SITZUNGSLEITER

Dipl.- Inf. Christian Allmann
Audi Electronics Venture GmbH

Dr. Matthias Alt
GM Powertrain Advanced Engineering

Dipl.- Ing. Heiko Alxneit
IKTD Universität Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende
FKFS

Stephan Bartosch
Voith Turbo GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. Richard Bauder
AUDI AG

Prof. Dr.-Ing. Bernd Bertsche
Universität Stuttgart

Dr.-Ing. Johann Betz
AUDI AG

Prof. Dr.-Ing. Hansgeorg Binz
Universität Stuttgart

Dipl.-Ing. M.Sc. Timo Blon
Bosch Engineering GmbH

Prof. Dr.-Ing. Dieter Bögle
Universität Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Konstantinos Boulouchos
Universität Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Braess

Dr.-Ing. Hermann Breitbach
Daimler AG

Dipl.-Ing. Oliver Cassebaum
TU Dresden, IAD

Prof. Dr.-Ing. Klaus Dietmayer
Universität Ulm

Dr. Stefan Dietz
AUDI AG

Dr.-Ing. Ulrich Dohle
Robert Bosch GmbH

Dipl.-Ing. Ante Drmic
AFT Atlas Fahrzeugtechnik GmbH

Wolfgang Dürheimer
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Prof. Dr.-Ing. Franz Effenberger
ITCF

Prof. Dr.-tech. Helmut Eichlseder
Technische Universität Graz

Dr.-Ing. E. h. Hans Joachim Emmelmann
Wilhelm Karmann GmbH

em. Prof. Dr.-Ing. Ulf Essers
FKFS

Dr. Michael Fausten
Robert Bosch GmbH

Joachim Feuchter
ZWEIWEG International GmbH

Dr. Günther Feuerecker
Behr GmbH & Co. KG

Peter Feulner
ZF Friedrichshafen AG

Dr.-Ing. Sabine Fleck
Mann+Hummel GmbH

Dr. Thomas Flottmann
AFL Europe GmbH

Dr. Jascha Freess
Robert Bosch GmbH

Dipl.-Inf. Patrick Frey
ETAS GmbH

Prof. Dr.-Ing. Rainer Gadow
Universität Stuttgart

Dr.-Ing. Andreas Gärtner
ZF Lemförder GmbH

Prof. Dr.-Ing. Stefan Gies
RWTH Aachen

Dietmar Goericke
FVV e. V.

Dipl.-Ing. Veit Göhringer
Deutscher Entwicklungsdienst DED

Dipl.-Ing. Annika Götz
IKTD

Johannes Gräber
Deutsche Bahn AG

Dipl.-Ing. Dirk Großmann
Vector Informatik GmbH

Dipl.-Ing. Ulrich Grütering
RWTH Aachen

Prof. Dr.-Ing. Horst Harndorf
Universität Rostock

Dr. Jens Haun
Delphi Delco Electronics GmbH

Dipl.-Ing. Christian Haupt
TU München

Dr.-Ing. Thomas Heckenberger
Behr GmbH & Co. KG

Prof. Dr.-Ing. Bernd Heißing
TU München

Prof. Dr.-Ing. Bernd Hense
Technische Universität München

Dipl.-Ing. Dr. Mario Hirz
TU Graz

Hans Houben
BERU AG

Prof. Dr.-Ing. Dr. h. c. Rolf Isermann
TU Darmstadt

Dipl.-Math. Yasser Jadidi
Robert Bosch GmbH

Dr.-Ing. Christian Jelitto
Volkswagen AG

Dipl.-Ing. Carsten Joachim
Universität Stuttgart

Patrick Nicolas Kirchen
ETH Zürich

Dr.-Ing. Michael Knoop
Robert Bosch GmbH

Dr.-Ing. Karl Kollmann
DLR e.V.

Dipl.-Ing. Lars König
IVK / FKFS

Peter Köpf
ZF Friedrichshafen AG

Dr. Dieter Kraft
Robert Bosch GmbH

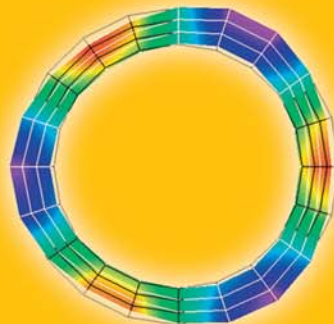
Hartmut Kristen
Porsche Motorsport

Leise mit Laser



SCHWINGUNGEN MESSEN – SCHNELL UND BERÜHRUNGSLOS

- Motor- und Antriebsstrang-Entwicklung
- NVH-Tests
- Akustikoptimierung
- Strukturdynamik
- Experimentelle Modalanalyse
und FEM Validierung



Beratung! Vorführung! Miete!
Telefon 07234 604-178/ -104
Lm@polytec.de

POLYTEC GMBH
Polytec-Platz 1-7
D-76337 Waldbronn
Tel. +49 (0) 7243 604-0
Fax +49 (0) 7243 69944
info@polytec.de



AUTOREN, BEIRATSMITGLIEDER, SITZUNGSLEITER

Dipl.-Ing. Raffael Kuberczyk
FKFS

Konsul Volkmar W. Kübler
Vorstand FKFS

Dr.-Ing. Timo Kuthada
FKFS

Dipl.-Kfm. Heiner Lasi
Universität Stuttgart

Dr.-Ing. Bernd Last
BERU AG

Boris Lerch
MAHLE International GmbH

Dr. Rolf Leonhard
Robert Bosch GmbH

Dipl.-Ing. Micha Lesemann
RWTH Aachen

Dr. rer. nat. Bernd Mahr
MAHLE GmbH

Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Mäurer
DEKRA Automobil GmbH

Dr. Christian M. Möser
ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Dr.-Ing. Rainer Moser
T-Systems GEI GmbH

Dipl.-Ing. Alexander Müller
Universität Stuttgart

Dr.-Ing. Gunther Naumann
Fraunhofer IWU Dresden

Dr.- Ing. Gerd Neumann
DEKRA Automobil GmbH

Konrad Paule
Universität Stuttgart - IVK

Prof. Dr.-Ing. Stefan Pischinger
RWTH Aachen

Dipl.-Ing. Christian Pretenthaler
VIF-Kompetenzzentrum - Das virtuelle
Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH

Dr.-Ing. Joachim Quarg
Adam Opel GmbH

Dipl.-Ing. Martin Quickert
Fraunhofer IWU Dresden

Prof. Dr. Konrad Reif
BA Ravensburg

Andreas Reim
Robert Bosch GmbH

Dipl.-Ing. Christian Reiser
Technische Universität Dresden/IAD

Dr.- Ing. Heinrich Reister
Daimler AG

Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss
FKFS

Dipl.-Ing. Thomas Riemer
FKFS

Prof. Dr.-Ing. Eberhard Roos
MPA Stuttgart

Dr.-Ing. Rüdiger Rutz
Daimler AG

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Schiele
Fachhochschule Ingolstadt

Dr.-Ing. Markus Schmid
Universität Stuttgart

Dipl.-Ing. Hubert Schnüppe
Daimler AG

Matthias Schmidt
SBI mbH

Dipl.-Ing. Andreas Sehr
FEV Motorentechnik GmbH

Dr. rer. nat. Dieter Seipler
Mann + Hummel GmbH

Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber ATZ/MTZ/VKU

Prof. Dr.- Ing. Gernot Spiegelberg
Continental AG

Dr.-Ing. Peter Treffinger
DLR- Institut für Fahrzeugkonzepte

Prof. Dr.-Ing. Helmut Tschöke
Universität Magdeburg

Prof. Dr.-Ing. Jörn-Uwe Varchmin
TU Braunschweig

Dipl.-Ing. Dejan Vlahovic
Universität Stuttgart

Dr.-Ing. Stefan Wagner
Universität Stuttgart

Dr. Manfred Walter
KNORR-BREMSE Systeme für
Schienenfahrzeuge GmbH

Dr.-Ing. Thomas Weber
Daimler AG

Dipl.- Ing. Reiner E. Weidemann
Adam Opel GmbH

Manfred Weigl
Continental AG

Dr.-Ing. Kay Wertschulde
Elektroniksystem- und Logistik GmbH

Dipl.-Ing. Daniel Wesemeier
TU Darmstadt

Dipl.-Ing. Wilfried Wessel
Universität Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Engelbert Westkämper
Universität Stuttgart

Dr.-Ing. Thomas Wetzel
Behr GmbH & Co. KG

Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann
FKFS

Dipl.-Ing. Andreas Wilde
BMW AG

Johannes Winterhagen
Vieweg Verlag

Prof. Dr. rer. nat. Martin Winterkorn
Volkswagen AG

Dr.-Ing. Teddy Woll
Daimler AG

Dr. Wolfgang Zag
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Wolfgang Zahn
Andreas Stihl AG & Co. KG

Dipl.-Ing. Eduard Zimmer
Universität Stuttgart

Werner Zobel
Modine Europe GmbH

Treffer. Versenkt.



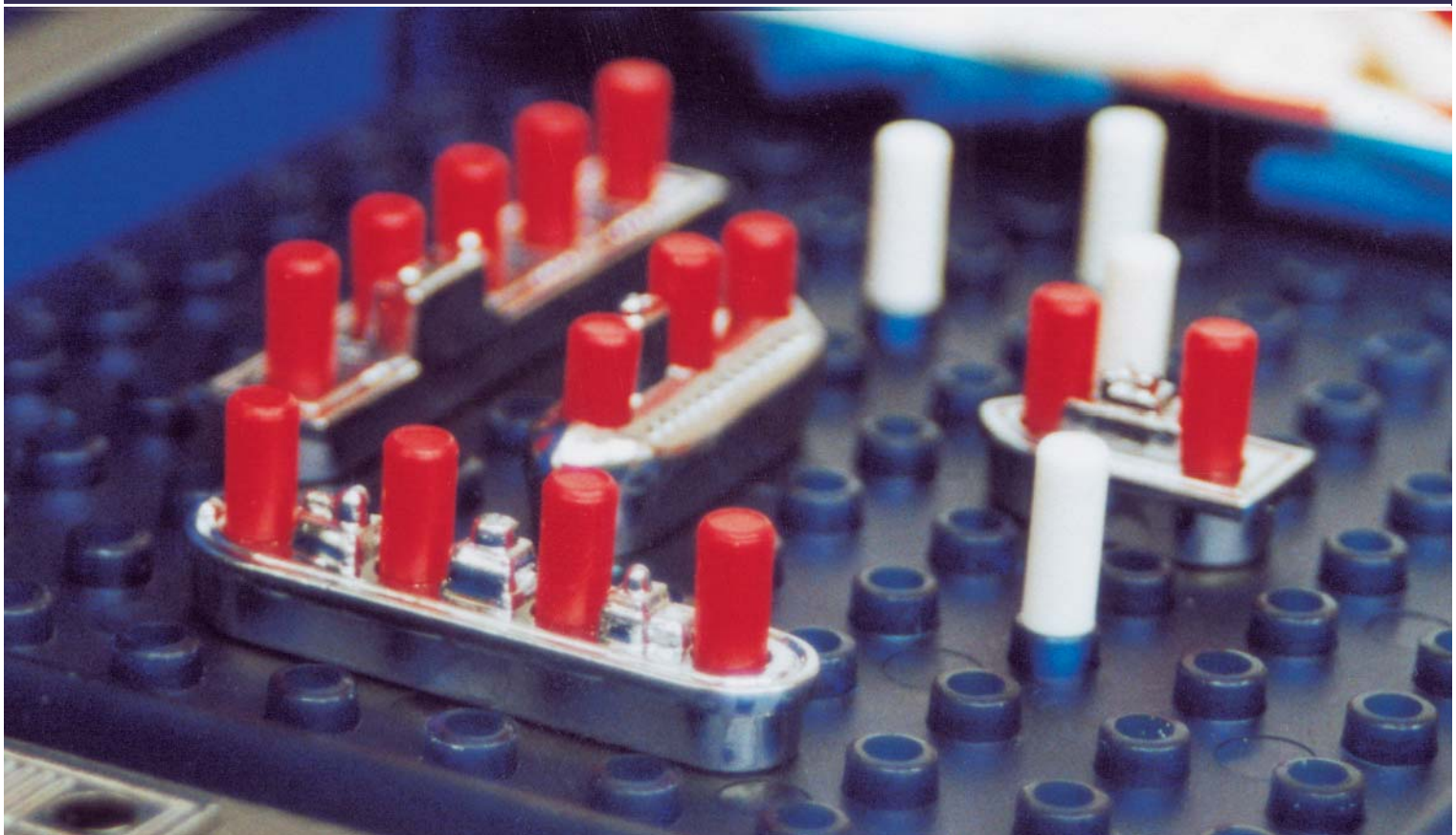
→ Wer Geschäftskontakte knüpfen will, braucht aktuelle und zuverlässige Informationen.

Schnell und übersichtlich strukturiert, finden Sie in dem etablierten Fachadressen-Medium **BranchenIndex** aktuelle Adressen aus der Industrie, sortiert nach Firmen und Dienstleistungen. Trendberichte und Produktinformationen runden das jeweilige Thema ab.

TREFFER, VERSENKT!

Schlagen Sie Ihre Konkurrenz aus dem Feld und setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Wir sorgen dafür, dass Sie im nächsten **BranchenIndex** nicht mehr fehlen. Zusammen mit den dazugehörigen Fachzeitschriften zum Thema wissen Sie einfach mehr.

www.branchen-index.com



BranchenIndex IndustryContacts Einfach mehr Wissen.





WEITERE VIEWEG-TECHNOLOGY-FORUM-VERANSTALTUNGEN 2008 ZUM VORMERKEN

EPS 2008 – Der Pulvertreff

Fachtagung für elektrostatisches
Pulverbeschichten
28. und 29. Februar 2008
München

steering.tech 2008

ATZ/TÜV SÜD-Tagung
31. März und 1. April 2008
Garching bei München

Steinbeis-Symposium

Elektronik im Kfz-Wesen
8. bis 10. April 2008
Stuttgart

careers4engineers automotive

Der Karriere-Event
für Automobil-Ingenieure
26. April 2008
Stuttgart

Karosseriebautage Hamburg 2008

Internationale Tagung
6. und 7. Mai 2008
Hamburg

Der Antrieb von morgen

4. Internationale
Motortechnische Konferenz
3. und 4. Juni 2008
München

Akustik zukünftiger

Fahrzeug- und Antriebskonzepte
ATZ-/MTZ-Tagung
10. und 11. Juni 2008
Stuttgart

Virtual Vehicle Creation

12. Internationale
Automobiltechnische Konferenz
17. und 18. Juni 2008
Stuttgart

CO₂ – die Herausforderung für unsere Zukunft

ATZ-/MTZ-Tagung
Juni 2008
München

Virtual Powertrain Creation

12. Internationale
Motortechnische Konferenz
22. und 23. Oktober 2008
München

FTK-Tagung

Klebtechnik in Bewegung
Oktober 2008
Bremen

Zukunft AutomobilMontage

Mensch und Technik im Dialog
ATZ-Konferenz Automobilmontage
23. und 24. Oktober 2008
Rastatt

Drive.IT

Internationale Kongressmesse für
Automotive Software & Electronics
4. bis 6. November 2008
Stuttgart

Compatibility in Road-traffic

International Technical
Automotive Conference
November 2008

Ladungswechsel im Verbrennungsmotor

MTZ-Tagung
November 2008
Stuttgart

Kraft- und Schmierstoffe

MTZ-Tagung
November 2008

Motorenentwicklung auf dynamischen Prüfständen

MTZ-Tagung
November 2008
Rüsselsheim

Global Motorsports Congress

International Congress & Exhibition
November 2008
Köln

careers4engineer

Karriere-Event für Ingenieure
auf der Euromold
5. und 6. Dez. 2008
Frankfurt/M.

Heavy Duty

On- und Off-Highway-Motoren
MTZ-Tagung
Dezember 2008

tire.wheel.tech

ATZ/TÜV SÜD-Tagung
Dezember 2008
München

brake.tech

ATZ-/TÜV SÜD-Tagung
Dezember 2008
München

Fußgängerschutz

VKU-Tagung
Dezember 2008

Unsere Empfehlung in Kombination mit dem Stuttgarter Symposium

Intensivseminar

CRASHKURS AUTOMOTIVE-PROJEKTMANAGEMENT

mit Gerhard Hab
10. März 2008
Stuttgart

Die Automobilindustrie erlebt derzeit eine Vielzahl von Herausforderungen.
Projektmanagement als Schlüsseldisziplin in der automobilen Wertschöpfungskette
wird deshalb immer entscheidender für den Erfolg.

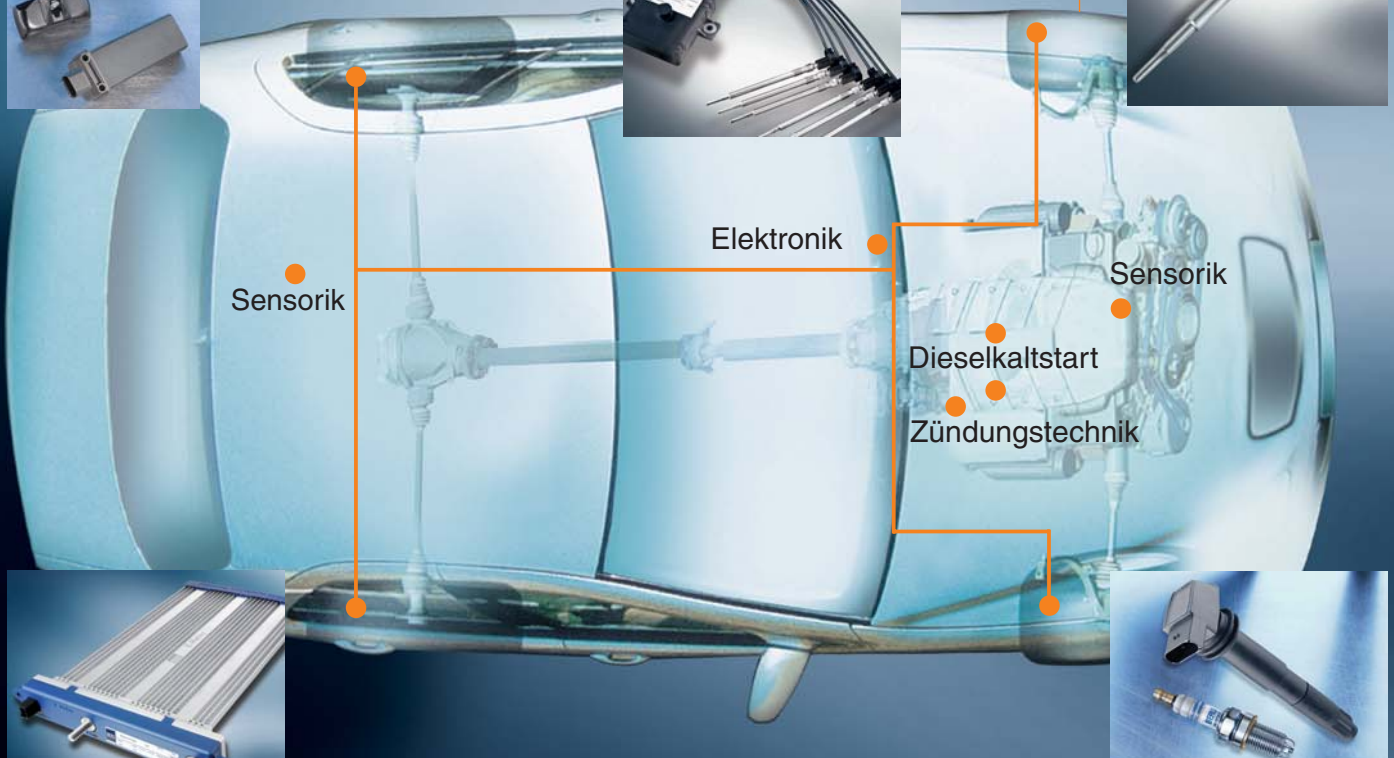
Unser Kompetenz-Zentrum ist das Automobil

Die Innovation für künftige Motorenkonzepte zur Reduktion von Emissionen: BERU Glühkerze PSG (Pressure Sensor Glow Plug) mit integriertem Brennraumdrucksensor.



Das BERU Reifendruck-Kontrollsystem TSS: permanente Überwachung des Reifenfülldrucks.

BERU – die Nr. 1 bei Glühkerzen. Das BERU Instant Start System ISS für den „ottomotorischen Schlüsselstart“ des Dieselmotors.



BERU PTC-Zuheizer: optimierte Heizleistung in Fahrzeugen mit modernen abwärmearmen DI-Motoren.



Von der Zündspule bis zur Zündkerze – der komplette Zündungsstrang aus kompetenter Hand.

Mobilität – die Herausforderung unserer Zeit. Und die Zielvorgabe für immer bessere, leistungsfähigere und umweltgerechtere Produkte und Systemlösungen. Um dieses Ziel zu erreichen, konzentriert sich BERU als Technologieunternehmen auf seine Kernkompetenzen Dieselkaltstart und Zündungstechnik sowie auf wachstumsstarke Segmente wie Sensorik und Elektronik. Das Erfolgskonzept hierbei ist die enge Zusammenarbeit mit unseren Kunden: Basierend auf unserer fast 100-jährigen Erfahrung als Erstausrüster und Entwicklungspartner der Automobilindustrie renommieren wir mit einer Referenzliste, die nahezu alle nationalen und internationalen Automobil- und Motorenhersteller umfasst ... und die den Namen BERU zu einer starken Marke für die Automobilindustrie, den Kfz-Teile-Handel und den Autofahrer gemacht hat – und zu einem attraktiven Arbeitgeber für hochqualifizierte Mitarbeiter.



DIE VERANSTALTER

FKFS

Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart

Das FKFS erbringt als unabhängiges Institut Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen für die internationale Automobilindustrie und bearbeitet zusammen mit seinem Partnerinstitut IVK Projekte der Grundlagenforschung.



vieweg technology forum

Ihr Partner für kompetente Weiterbildung im Vieweg Verlag. In Zusammenarbeit mit den Redaktionen unserer Fachzeitschriften erstellen wir hochkarätige, branchenspezifische Fachkonferenzen in den Bereichen Automobilentwicklung und -produktion, industrielle Kleb- und Dichttechnik, Oberflächentechnik sowie Recruiting.



DIE MEDIENPARTNER

Automobiltechnische Zeitschrift

Die international verbreitete Fachzeitschrift für Forschung, Entwicklung, Konstruktion, Versuch und Produktion im Kraftfahrzeugbau. Die ATZ dient dem Informationsaustausch zwischen den Herstellern und Zulieferern sowie der Dokumentation neuer Pkw und Nutzfahrzeuge.



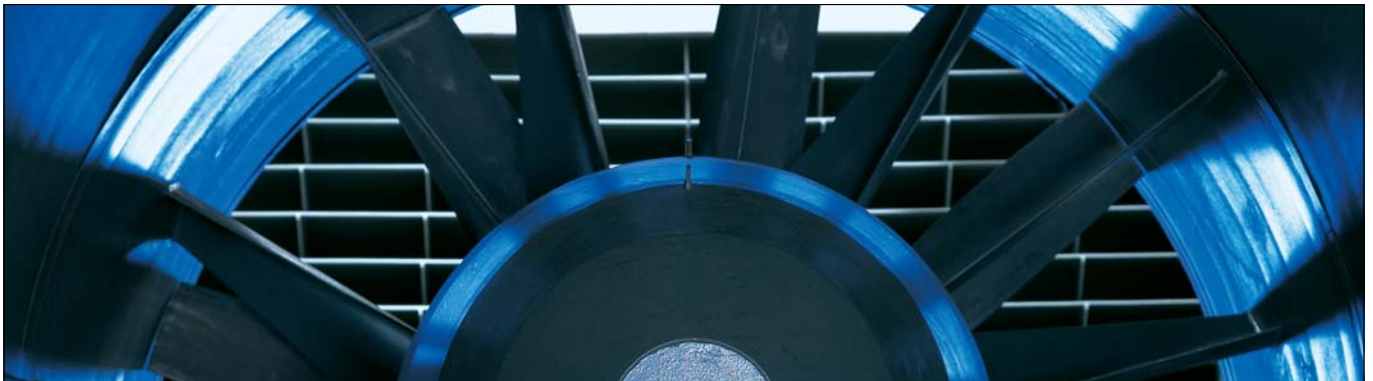
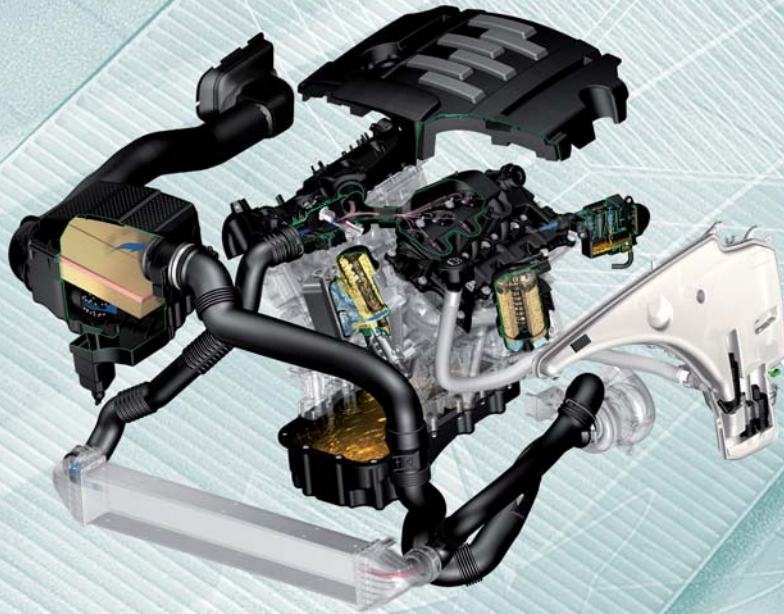
Motortechnische Zeitschrift

Wissenswertes über die neuesten Trends in der Forschungs- und Entwicklungsarbeit an Diesel- und Ottomotoren machen die MTZ zur Pflichtlektüre für Motorenfachleute. Die in mehr als 50 Ländern verbreitete MTZ gilt als führende Zeitschrift für alle Verbrennungsmotoren, ihre Bauteile und das Zubehör.



MANN+HUMMEL

Systemkompetenz



SYNONYM FÜR MOBILITÄT UND INNOVATION.

Heat up. Cool down.

Mit rund 19.000 Mitarbeitern weltweit ist die Behr-Gruppe einer der führenden Zulieferer in den Bereichen Fahrzeugklimatisierung und Motorkühlung. In unserem Netzwerk schaffen wir globale Synergien für Kfz-Innovationen. Made by Behr.

Behr GmbH & Co. KG Mauerstraße 3 70469 Stuttgart
Telefon 07 11/8 96-0 www.behrgroup.com

BEHR

TEILNAHMEGEBÜHR

850 € Teilnahmegebühr

425 € Hochschulangehörige

Die Teilnahmegebühr beinhaltet:

- Zugang zu allen Veranstaltungen an beiden Tagen
- Tagungsband
- Täglich Mittagessen am Tagungsort und Pausengetränke
- Teilnahme am festlichen Abendempfang

425 € Tageskarte

220 € Hochschulangehörige

Eine Tageskarte beinhaltet:

- Zugang zu allen Veranstaltungen an einem Tag
- Tagungsband
- Ein Mittagessen am Tagungsort und Pausengetränke
- Teilnahme am festlichen Abendempfang

Alle Teilnahmegebühren zuzüglich der gesetzl. Mehrwertsteuer von 19 %.

Studierende

Nach Anmeldung mit Anmeldekarte freier Zugang zu allen Vorträgen und zur Fachmesse ohne sonstige Leistungen.

Zahlungsweise

Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte.

KONDITIONEN

Abmeldungen sind bis zum 5. Februar 2008 kostenfrei möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage 35 % der Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Bei Stornierungen ab dem 12. Februar 2008 wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige durch das **vieweg technology forum** nicht zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr. Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung des **vieweg technology forums** weder reproduziert noch an Dritte weitergeleitet werden. Audio- oder Videomitschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet. Ihre Daten werden nach BDSG elektronisch gespeichert. Wenn Sie künftig unsere interessanten Angebote nicht mehr erhalten wollen, können Sie bei uns der Verwendung Ihrer Daten für Werbezwecke widersprechen. Teilen Sie uns dies bitte schriftlich mit Ihrer Adresse mit.

VERANSTALTUNGORT

Haus der Wirtschaft
Wirtschaftsministerium Baden-Württemberg,
Willy-Bleicher-Straße 19, 70569 Stuttgart

Telefon +49.711. 123-0
www.hausderwirtschaft.de

VERANSTALTUNGSBÜRO

vieweg technology forum
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Kontakt:

Birgit Ulber
Telefon +49.611. 7878-131
Telefax +49.611. 7878-452
info@viewegtechnologyforum.de
www.viewegtechnologyforum.de

HOTELS

Die folgenden Hotels halten ermäßigte Zimmerkontingente für Teilnehmer bereit. Bitte reservieren Sie bis 11. Februar 2008 unter dem Stichwort „Stuttgarter Symposium“.

Maritim Hotel Stuttgart

Seidenstraße 34, 70174 Stuttgart Mitte
Telefon +49.711. 942-1142, Telefax +49.711. 942-1001
www.maritim.de, € 150,- EZ inkl. Frühstück

Hotel Wartburg

Lange Straße 49, 70174 Stuttgart
Telefon +49.711. 2045-0, Telefax +49.711. 2045-450
www.hotel-wartburg-stuttgart.de, € 89,- EZ inkl. Frühstück

Buchen Sie weitere Hotels in Stuttgart über:
www.stuttgart-tourist.de

8. Internationales Stuttgarter Symposium

11. UND 12. MÄRZ 2008 | STUTT GART

ANMELDUNG

Anmeldung entweder mit dem Anmeldeformular per
Fax +49.611. 7878-452 oder online unter
www.viewegtechnologyforum.de.

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie die Teilnahme-
bestätigung und zu einem späteren Zeitpunkt die Rechnung.
Tagungsunterlagen, Tagungsband und Gutscheine bekommen
Sie bei der Einschreibung vor Ort.
Pro Formular bitte nur eine Person anmelden.

Teilnehmerdaten 33808004

Name

Vorname

Titel

Firma/Institut

Abteilung

Straße/Postfach

PLZ/Ort

Land

Rechnungsanschrift

Abteilung

Telefon, Telefax

E-Mail

Teilnahmegebühr 850 € zzgl. gsl. MwSt.
Hochschulangehörige 425 € zzgl. gsl. MwSt.

Tageskarte 425 € zzgl. gsl. MwSt.
Hochschulangehörige 220 € zzgl. gsl. MwSt.
 11. 3. 2008 12. 3. 2008

Studierende

Hauptinteresse
 Motoren Kfz
 Kfz-Mechatronik Produktion & Konstruktion

Teilnahme am Abendempfang am 11. März 2008

ja nein

Zahlungsart
Überweisung nach Rechnung
Kreditkarte (Master, Visa)

Kartenummer

Karteninhaber

Gültig bis

Datum, Unterschrift

PER FAX AN +49.611. 7878-452



Forschungsinstitut für
Kraftfahrwesen und
Fahrzeugmotoren Stuttgart

8. Internationales Stuttgarter Symposium

Automobil- und Motorentechnik

vieweg technology forum
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
Germany

Kontakt + Informationen

Birgit Ulber
Telefon +49.611. 7878-131
Telefax +49.611. 7878-452
info@viewegtechnologyforum.de

www.viewegtechnologyforum.de

FKFS
Pfaffenwaldring 12
70569 Stuttgart
Germany