ATZ live

www.ATZlive.de

# chassis.tech plus

10 JAHRE

## 10. Internationales Münchner Fahrwerk-Symposium
## 25. und 26. Juni 2019 | München

© AUDI AG

Simultaneous Interpreting
German and English

**chassis.tech** **steering.tech** **brake.tech** **tire.wheel.tech**

**FAHRDYNAMIK**
Neue Innovationen und Methoden

**AUTONOMES FAHREN**
Herausforderungen an das Fahrwerk

**DER KUNDE IM FOKUS**
Fahrerlebnis und Fahrkomfort

/// WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG **Prof. Dr. Peter E. Pfeffer,** Hochschule München

/// EINE FÜR ALLE **Vier Kongresse in einer Veranstaltung**

TÜV SÜD

## Call for Papers

Impressionen des Fahrwerk-Symposiums 2018

# chassis.tech plus

## HERZLICH WILLKOMMEN

Auch im Jahr 2050 werden alle Personenwagen noch vier Räder und eine Aufhängung haben. Die zunehmende Automatisierung von Fahrfunktionen stellt aber, genauso wie die Elektrifizierung von Antriebssträngen, neue Herausforderungen hinsichtlich Komplexität, Redundanz, Datensicherheit und Bauraum. Wird das Fahrwerk 2025 eine strategische Schlüsselkompetenz bleiben oder im Feld der Alltagskomponente enden? Wie muss das intelligente Fahrwerk vernetzt, elektrifiziert und automatisiert werden, um für die Zukunft gewappnet zu sein? Welche disruptiven Veränderungen wirken sich wie auf die Zulieferindustrie aus? Dies sind nur einige der spannenden Fragen, die auf der Jubiläumsveranstaltung des internationalen Münchner Fahrwerk-Symposiums chassis.tech plus diskutiert werden. Die chassis.tech feiert 2019 ihren 20sten Geburtstag und wird als chassis.tech plus zum zehnten Mal im heutigen Format ausgetragen.

Zum Erfahrungsaustausch und zur konstruktiven Diskussion aktueller Themen führt das 10. Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium chassis.tech plus am 25. und 26. Juni 2019 zahlreiche Fachleute für Fahrwerk, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder zusammen.

Zeigen Sie uns, wie Ihre innovativen Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten aktuell aussehen! Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats laden wir Sie herzlichst dazu ein, sich mit einem Fachvortrag am Gelingen unserer Veranstaltung zu beteiligen. Im Nachgang des Symposiums werden Ihre Vorträge auf der Wissensplattform Springer Professional sowie in einem Springer-Fachbuch zur Tagung veröffentlicht.

Wir freuen uns schon heute auf den Dialog mit Ihnen!

Weitere Details für Ihre Vortragseinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums

Stefan Resch
TÜV SÜD AG

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

Medienpartner

ATZ
ATZ elektronik

Partner

IAVSD

## 10. INTERNATIONALES MÜNCHNER FAHRWERK-SYMPOSIUM

**Eine für alle – Vier Kongresse in einer Veranstaltung**

Das Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium ist der weltweit führende Branchentreff der Fahrwerk-Community der Bereiche Chassis, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder.

Am **1. Tag** erwartet Sie die themenübergreifende Sektion **chassis.tech plus** mit zwei parallelen Vortragssträngen am Nachmittag. Es werden übergeordnete Themen aus dem Bereich Fahrwerk und Fahrdynamik behandelt, bevor sich das Symposium

am **2. Tag** in die folgenden vier parallelen Fachsektionen zu den Schwerpunkten Fahrwerk, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder teilt:

**chassis.tech**
**steering.tech**
**brake.tech**
**tire.wheel.tech**

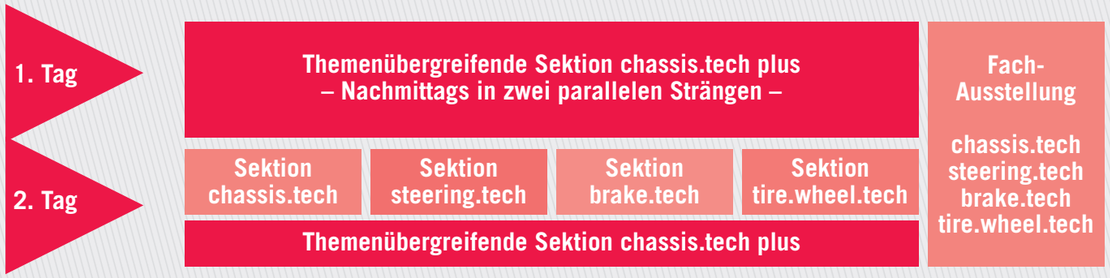
Am Nachmittag wird die Veranstaltung wieder zur themenübergreifenden Sektion **chassis.tech plus** zusammengeführt.

Den Teilnehmern ist ein Wechsel zwischen den vier Parallelsektionen jederzeit möglich. Die einzelnen Parallelsektionen am zweiten Tag – **chassis.tech, steering.tech, brake.tech, tire.wheel.tech** – sind gegen eine reduzierte Teilnahmegebühr separat buchbar.

Während der gesamten Veranstaltung können Sie sich in der **begleitenden Fachausstellung** über innovative Produkte und Dienstleistungen im Bereich Fahrwerksentwicklung informieren.

## TEILNEHMERKREIS

- Pkw- und Nfz-Hersteller und deren Zulieferer
- Entwicklungsdienstleister
- Hochschulen und Forschungsinstitute
- Hersteller von Mess-, Prüf- und Simulationssystemen
- Behörden, Verbände und Prüfinstitute




## THEMENSCHWERPUNKTE FÜR PKW, NFZ, RENNWAGEN UND MOTORRÄDER

### THEMENÜBERGREIFENDE SEKTION CHASSIS.TECH PLUS

**Neue Fahrwerke**
- Fahrwerke neuer Fahrzeugmodelle
- Neue Fahrzeugkonzepte und deren Fahrwerk
- Anforderungen an das Chassis von morgen
- Systeme für Elektro-, Hybrid- und konventionelle Fahrzeuge
- Baukastenstrategie und Modularisierung
- Kundenorientierung, Fahrerbezug

**Fahrverhalten und Fahrdynamik**
- Subjektive und objektive Beurteilungen
- Anforderungen an Fahrverhalten und Fahrdynamik aus Endkundensicht

**NVH – Akustik und Schwingungen im Fahrwerk**
- Entstehungsmechanismen
- Detektion, Messung und Evaluierung
- Gegenmaßnahmen

**Smart Chassis, ADAS und autonomes Fahren**
- Mehr Sicherheit, Komfort und Funktion durch Vernetzen der Systeme
- Wechselwirkung zwischen Car-to-X und Fahrwerk
- Innovative Entwicklungsmethodik – Konstruktion, Simulation, Absicherung
- Trajektorienplanung und Redundanz

**Leichtbau**
- Konstruktive Lösungen
- CFK und innovative Werkstoffe

**Marktanforderungen**
- Kostenoptimierung
- Kraftstoffverbrauch, Effizienz, $CO_2$
- Sicheres Gefühl, Komfort/NVH

### SEKTION BRAKE.TECH

**Innovative Bremssysteme**
- Neue Bremssysteme und -komponenten
- Wirkprinzipien, Baugruppen, Werkstoffe, Sensoren und Aktuatoren
- Betriebs- und Funktionsverhalten in der Praxis
- Bremsgefühl
- Neue Systemarchitekturen und Funktionen
- Soft- und Hardwarekomponenten

**Bremsen und Umwelt**
- $CO_2$-Reduzierung: regeneratives Bremsen, Leichtbau
- Bremssysteme für Hybrid- und Elektrofahrzeuge, alternative Antriebe
- Reibung, Verschleiß und Bremsstaub
- Prüfvorschriften, rechtliche Rahmenbedingungen

### SEKTION CHASSIS.TECH

**Chassis-Systeme**
- Wechselwirkung von Fahrwerk und Fahrdynamik
- Federung und Dämpfung, Luftfederung
- Aggregatelagerung
- Kinematik und Elastokinematik, Radaufhängung
- Torque Vectoring

**Elektronische Fahrwerksysteme**
- Innovative Systeme
- Datenfusion und Systemvernetzung
- Semiaktive und aktive Fahrwerke
- Wankstabilisierung
- Einfluss auf die Fahrzeugcharakteristik

**Virtuelle Fahrwerksentwicklung und Homologation**
- Entwicklung sicherheitskritischer Systeme
- Zulassung
- Simulation und Absicherung
- User Experience
- Agile Entwicklung

### SEKTION STEERING.TECH

**Innovative Lenksysteme und Steer-by-Wire**
- Neue Systeme und Funktionen
- Lenkrad, Lenksäule, Lenkgetriebe
- Auswirkungen des 48-V-Bordnetzes
- Steer-by-Wire und deren Aktuatorik

**Entwicklungsprozess, Systemeigenschaften und -architektur**
- Lenkgefühl und Fahrzeughandling
- Schnittstelle Mensch/Maschine, MMS/HMI
- Systemarchitektur und Kontrollstrategien
- Absicherung, MIL-/SIL-/HIL-Tests

### SEKTION TIRE.WHEEL.TECH

**Innovationen bei Reifen und Rädern**
- Neue Reifen- und Räderkonzepte, -materialien und -techniken
- Simulations-, Mess- und Prüfmethoden
- Traktion und Reibmechanismen
- Reifensensorik und Reibwertermittlung

**Reifen und Umwelt**
- Gesetzgebung und Sicherheit
- Umweltschutz
- Kraftstoffverbrauch, $CO_2$-Reduzierung
- Reifenverschleiß und Feinstaub

## CALL FOR PAPERS

**Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen der chassis.tech plus zu halten?**

So senden Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags an:

Michaela Kues | ATZlive
Abraham-Lincoln-Straße 46 | 65189 Wiesbaden
Telefon +49 611 7878-274
Telefax +49 611 7878-452
michaela.kues@springernature.com

**Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:**

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden und eventueller Co-Autoren mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse; Positions- und Firmenbezeichnung bitte in Deutsch und Englisch
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract) in Englisch
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise in Englisch
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit in Englisch

(Dokumente bitte im PDF- oder Microsoft Word-Format)

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat des Symposiums über die Annahme des Vortrags.

**Informationen zur Veranstaltung**

Die Vortragsdauer beträgt 20 Minuten mit anschließender Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragssprache ist wahlweise deutsch oder englisch; Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

**Zeitplan**

Abgabe der Vortragseinreichungen: **26. Oktober 2018**
Benachrichtigung der Autoren: **8. Februar 2019**
Abgabe der Vortragsmanuskripte: **13. Mai 2019**

Das endgültige Symposiumsprogramm erscheint im März 2019.

## VERANSTALTUNGSORT

Hotel Bayerischer Hof
Promenadeplatz 2–6 | 80333 München

## TEILNAHMEGEBÜHR

**Teilnahme am gesamten Symposium chassis.tech plus**
25. und 26. Juni 2019
€ 1.495,– zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsunterlagen, die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 25. Juni 2019.

**Teilnahme nur an einem Tag**
25. Juni 2019 | an der Plenarsektion **chassis.tech plus** oder
26. Juni 2019 | an einer der vier Parallelsektionen
**chassis.tech, steering.tech, brake.tech, tire.wheel.tech**
€ 945,– zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsunterlagen, die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 25. Juni 2019.

Ein Wechsel zwischen den Parallelsektionen ist jederzeit möglich. Der Besuch der begleitenden Fachausstellung ist mit der Teilnahmegebühr ebenfalls abgedeckt.

## VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

## IHRE PRÄSENTATIONSPLATTFORM

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung.

Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

**Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:**
**Elke van Lon**
**Telefon +49 611 7878-320**
**elke.vanlon@springernature.com**

> >> EINSENDESCHLUSS FÜR DIE VORTRAGSEINREICHUNG
26. OKTOBER 2018

## WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT

**Prof. Dr. Peter E. Pfeffer**
Hochschule München
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums
Leitung Sektion chassis.tech plus

**Dr. Veit Held**
Opel Automobile GmbH
Leitung Sektion chassis.tech

**Dr. Christoph Bittner**
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Leitung Sektion steering.tech

**Karl Friedrich Wörsdörfer**
Continental Teves AG & Co. oHG
Leitung Sektion brake.tech

**Victor Underberg**
AUDI AG
Leitung Sektion tire.wheel.tech

**Wolfgang Siebenpfeiffer**
Herausgeber
ATZ | MTZ | ATZelektronik | lightweight.design

**Wissenschaftliche Leitung des Symposiums**
Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Hochschule München

**Plenarsektion chassis.tech plus**
Alle Mitglieder der Wissenschaftlichen Beiräte der unten aufgeführten Parallelsektionen

**Sektion chassis.tech**
Egbert Bakker, Volvo Car Group, Schweden
Prof. Dr. Lutz Eckstein, RWTH Aachen University
Friedrich Eichler, Volkswagen AG
Dr. Christoph Elbers, ZF Friedrichshafen AG
Dr. Veit Held, Opel Automobile GmbH
Axel Honisch, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Prof. Hideo Inoue, Kanagawa Institute of Technology, Japan
Prof. Dr. Pim van der Jagt, Ford Forschungszentrum Aachen GmbH
Thomas Kutsche, ZF Friedrichshafen AG
Prof. Dr. Markus Lienkamp, TU München
Heinz Müllner, MAN Truck & Bus AG
Stefan Resch, TÜV SÜD AG
Prof. Bernhard Schick, Hochschule Kempten
Christoph Schulenburg, Daimler AG
Martin Schwarz, BMW Group

**Sektion steering.tech**
Dr. Christoph Bittner, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Thilo Bitzer, ZF Group – TRW Automotive GmbH
Prof. Dr. Dr. Hans-Hermann Braess (Ehrenvorsitzender)
Jennifer Endres, Robert Bosch Automotive Steering GmbH
Frank Esser, Ford-Werke GmbH
Marcus Kliewer, Daimler AG
Hirofumi Matsuoka, JTEKT Corporation, Japan
Bertram Möller, Nexteer Automotive Germany GmbH
Prof. Dr. Manfred Plöchl, TU Wien, Österreich
Kristof Polmans, thyssenkrupp Presta AG, Liechtenstein
Heiko Ruck, TAKATA AG
Dr. Matthias Schölzel, BMW Group

**Sektion brake.tech**
Prof. Dr. Klaus Augsburg, TU Ilmenau
Prof. Dr. Karlheinz Bill, HTW Berlin
Prof. Dr. Eberhard Drechsel, ehem. Hochschule München
Alexander Gaedke, Robert Bosch GmbH
Dr. Falk Hecker, Knorr-Bremse SfN GmbH
Tobias Linke, MAN Truck & Bus AG
Prof. Dr. Giampiero Mastinu, Politecnico di Milano, Italien
Prof. Dr. Ralph Mayer, TU Chemnitz
Jan Münchhoff, AUDI AG
Donatus Neudeck, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Claus-Peter Weidner, Daimler AG
Karl Friedrich Wörsdörfer, Continental Teves AG & Co. oHG

**Sektion tire.wheel.tech**
Stefan Bender, Hankook Tire Europe GmbH
Stephane Bertoldi, Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Stefan Dittmar, TÜV SÜD Product Service GmbH
Prof. Dr. Frank Gauterin, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Dr. Patrick Gruber, University of Surrey, Großbritannien
Andreas Herbert, Fraunhofer LBF
Edwin van der Stad, Bridgestone EMEA
Michael Staude, TÜV SÜD Product Service GmbH
Dr. Stefan Torbrügge, Continental Reifen Deutschland GmbH
Victor Underberg, AUDI AG
Prof. Dr. Makoto Yamakado, Kanagawa Institute of Technology, Japan

## IHRE ANSPRECHPARTNER

**Wissenschaftliche Leitung und fachliche Fragen**
Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München,
Fahrzeugtechnik
Telefon +49 89 1265-3353
peter.pfeffer@hm.edu

**Projektleitung und Vortragseinreichung**
Michaela Kues
ATZlive
Telefon +49 611 7878-274
Telefax +49 611 7878-452
michaela.kues@springernature.com

**Anmeldung und Organisation**
Annika Mast
ATZlive
Abraham-Lincoln-Straße 46 | 65189 Wiesbaden
Telefon +49 611 7878-118
Telefax +49 611 7878-452
annika.mast@springernature.com

**Ausstellung und Sponsoring**
Elke van Lon
ATZlive
Telefon +49 611 7878-320
elke.vanlon@springernature.com