

international **motoren** 6. **kongress**

mit begleitender Fachausstellung

26. und 27. Februar 2019

Baden-Baden | Deutschland

international **engine** 6th **congress**

with accompanying trade exhibition

26 and 27 February 2019

Baden-Baden | Germany

Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

© Chisnikov - Fotolia.com

ATZ live

VDI Wissensforum

www.ATZlive.de
www.motorenkongress.de

VORWORT

Klimaschutzziele und Vorgaben zur Luftqualität verändern unsere Mobilität. Die Elektrifizierung der Antriebe ist ein Lösungsweg, mit dem wir nur einen Teil unseres Mobilitäts- und Transportbedürfnisses abdecken können. Nationale und internationale Märkte erfordern ein mehrgleisiges Vorgehen. Der Internationale Motorenkongress in Baden-Baden hat auch 2018 gezeigt, dass uns das Gesamtsystem aus Verbrennungsmotoren und synthetischen Kraftstoffen in eine CO₂-freie Mobilität ohne zusätzliche Belastung der Luftqualität führen kann. Diesen Weg möchten wir auch 2019 in den Mittelpunkt stellen.

Der 6. Internationale Motorenkongress am 26. und 27. Februar 2019 in Baden-Baden basiert deshalb erneut auf den drei thematischen Säulen Pkw- und Nfz-Motorentechnologie und Kraftstoffe. Zum einen können wir damit die notwendige fachliche Tiefe gewährleisten. Zum anderen möchten wir mit Querzügen über alle drei Vortragsstränge die systemische Betrachtung von Verbrennungsmotoren und Kraftstoffen weiterhin fördern und zusätzliche Potenziale finden. Diese Kombination ist weltweit einzigartig und differenziert den Motorenkongress in Baden-Baden von anderen Veranstaltungen der Branche. Wir werden dieses Format weiterentwickeln, um den Kongress einem noch breiteren Publikum zu öffnen.

Im Pkw- und Nfz-Motorenprogramm sollen neben neuen Motoren, Technologien und Konzepten auch die Entwicklungsarbeiten an Komponenten und Funktionen vorgestellt werden. Außerdem möchten wir die veränderte Rolle der Verbrennungsmotoren in elektrifizierten Antriebssträngen diskutieren. Im Kraftstoffprogramm soll die Nachhaltigkeit neuer Kraftstoffe bewertet werden. Schwerpunkte werden deshalb die Energiebereitstellung für die Herstellung der neuen Kraftstoffe und deren Applikation und mögliche Markteinführung sein. Bei der systemischen Betrachtung werden wir uns auch mit den Anforderungen an künftige Schmierstoffe befassen.

Details für Ihre Vortragseinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den Austausch mit Ihnen!



Dr. Johannes Liebl

Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses / Scientific Director of the Congress,
Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik / Editor-in-Charge ATZ | MTZ | ATZelektronik

PREFACE

Climate protection targets and air quality legislation are changing our mobility. Electrification of powertrains is one solution, but it alone cannot address all of our mobility and transport needs. National and international markets require a multi-track approach. The International Engine Congress in Baden-Baden also showed in 2018 that a complete system consisting of internal combustion engines and synthetic fuels can provide CO₂-neutral mobility without additional air pollution. We would like to focus on this strategy once again in 2019.

The 6th International Engine Congress on 26 and 27 February 2019 in Baden-Baden is therefore again based on the three thematic pillars of passenger car and commercial vehicle engine technology and fuels. This enables us not only to ensure the necessary technical depth. We can also continue to advance the systemic examination of internal combustion engines and fuels by forging links across all three strands of lectures to reveal additional potentials. This combination is unique worldwide and sets the Engine Congress in Baden-Baden apart from other events in the industry. We will further develop this format in order to open the congress up to an even wider audience.

The passenger car and commercial vehicle engine program will present not only new engines, technologies, and concepts but also the development work being carried out on components and functions. What is more, we would like to discuss the changing role of internal combustion engines in electrified powertrains. The fuel program will assess the sustainability of new fuels. Our focus will therefore be on the provision of energy for the production of new fuels as well as their application and possible market launch. During the systemic discussion, we will also examine the requirements to be met by future lubricants.

Further details on submitting your paper can be found below in this Call for Papers.

We look forward to your proposals and to an interesting exchange of ideas.

VERANSTALTER / ORGANIZERS

ATZ live
www.ATZlive.de

VDI Wissensforum
www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

MTZ

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesels als auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The lectures will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both Diesel as well as spark-ignition engines (gasoline/gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.

PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



Dr. Johannes Liebl
Editor-in-Charge
ATZ | MTZ |
ATZelektronik

Scientific Congress Chairman



Dr. Norbert Alt
Executive
Vice President,
FEV Europe GmbH



Dr. Nikolai Ardey
Vice President
Powertrain
Development,
AUDI AG



Kurt Blumenröder
Head of Engine
Development,
Volkswagen AG



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Director of the
Institute, IVT,
TU Graz (A)



Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe
Managing Director,
AVL List GmbH (A)



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Deputy CEO, Chief
Technology Officer,
Schaeffler AG



Achim Königstein
European Leader
Advanced
Gasoline Engines,
Opel Automobile
GmbH



Christian Lensch-Franzen
Head of Engineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



Dr. Otmar Scharrer
Vice President
Corporate Research
and Advanced
Engineering,
MAHLE Inter-
national GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain,
Hyundai Motor
Europe Technical
Center GmbH



Dr. Thomas Wintrich
Head of Diesel
Engine Development,
Robert Bosch GmbH



NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



Prof. Dr. Christian Beidl
Director of the
Institute, vkm,
TU Darmstadt

Chairman



Michael Aschaber
CEO,
STEYR MOTORS
GmbH (A)



Rolf Dreisbach
Executive Chief
Engineer Engineer-
ing and Technology
Powertrain Systems,
AVL List GmbH (A)



Dr. Peter Heuser
Group VP
Commercial
Powertrains,
FEV Group GmbH



Peter Krähenbühl
General Manager,
FPT Motoren-
forschung AG (CH)



Jürgen Lehmann
Head of Development
Mercedes-Benz
Legacy Engines and
Aftertreatment-
Systems, Daimler AG



Thomas Nickels
Senior
Vice President
Engineering
Powertrain, MAN
Truck & Bus AG



Roland Nipp
Chief Operating
Officer,
ISUZU MOTORS
Germany GmbH



Dr. Markus Schwaderlapp
Senior Vice President
Research &
Development,
DEUTZ AG



Rashmi Urdhwarshie
Director, Auto-
motive Research
Association of India
(ARAI, IND)



Erik Versluis
Chief Engineer
Engine Development,
DAF Trucks N.V. (NL)



NEUE UND ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE / NEW AND ALTERNATIVE FUELS



Wolfgang Maus
Managing Director,
WM Engineering &
Consulting GmbH

Chairman



Dr. David Bothe
Associate Director,
Frontier Economics
Limited



Dietmar Goericke
Managing Director,
Research
Association
for Combustion
Engines (FVW e. V.)



Prof. Dr. Kurt Kirsten
Head of Advanced
Engineering and
Innovation, APL
Automobil-Prüftechnik
Landau GmbH



Prof. Dr. Georg Wachtmeister
Ordinary, Chair of
Internal Combustion
Engines,
TU Munich



Dr. Wolfgang Warnecke
Chief Scientist
Mobility, Shell
Global Solutions
(Deutschland)
GmbH



Dr. Werner Willems
Technical Specialist
Powertrain
Combustion Systems,
Ford Forschungs-
zentrum Aachen GmbH



PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY

SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte

- (1) Weiterentwicklung Otto-, Diesel- und Gasmotoren
- (2) Motoren mit unterschiedlichen Elektrifizierungsgraden
- (3) High Performance-Antriebe

2. Märkte

- (1) Gesetzgebungen (CO₂, Luftqualität)
- (2) Kundenanforderungen

3. Mechanik

- (1) Kurbel- und Steuertrieb
- (2) Variabilitäten
- (3) Modularisierung
- (4) Reibungsminimierung
- (5) Ölversorgung / -abscheidung und Schmierstoffe

4. Ladungswechsel und Verbrennung

- (1) Variabilitäten
- (2) Aufladung
- (3) Einspritzung und Gemischbildung
- (4) Wassereinspritzung
- (5) Brennverfahren
- (6) Sensor- / modellbasierte Verbrennungsdagnostik
- (7) Zündsysteme

5. Emissionierung

- (1) Innovative Konzepte inkl. Nachrüstung
- (2) AGN-Komponenten und ihre Integration
- (3) AGR
- (4) Sensorik

6. NVH

- (1) Massenausgleichskonzepte
- (2) Dämpfer
- (3) Drehungleichförmigkeit
- (4) Leichtbau
- (5) Sound-Engineering

7. Steuerung und Regelung (Engine Management)

- (1) Vernetzung und Automatisierung
- (2) (Prädiktive) Betriebsstrategien
- (3) Thermomanagement
- (4) Applikation
- (5) (Virtuelle) Sensorik / Modellbildung
- (6) Diagnose (OBD)

8. Entwicklungsprozesse und -methoden

9. Motortechnologien für neue Kraftstoffe (siehe auch Session „Kraftstoffe“)

MAIN SUBJECT AREAS

1. New Engines, Technologies, and Concepts

- (1) Further development of gasoline, diesel, and gas engines
- (2) Engines with different degrees of electrification
- (3) High-performance powertrains

2. Markets

- (1) Legislation (CO₂, air quality)
- (2) Customer requirements

3. Mechanics

- (1) Crank drive and timing assemblies
- (2) Variabilities
- (3) Modularization
- (4) Friction minimization
- (5) Oil supply / oil separation and lubricants

4. Charge Exchange and Combustion

- (1) Variabilities
- (2) Supercharging
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Water injection
- (5) Combustion processes
- (6) Sensor-based / model-based combustion diagnostics
- (7) Ignition systems

5. Emission Control

- (1) Innovative concepts, including retrofitting
- (2) Exhaust aftertreatment components and their integration
- (3) EGR
- (4) Sensor systems

6. NVH

- (1) Mass balancing concepts
- (2) Dampers
- (3) Rotational imbalance
- (4) Lightweight design
- (5) Sound engineering

7. Control Systems (Engine Management)

- (1) Connected systems and automation
- (2) (Predictive) operating strategies
- (3) Thermal management
- (4) Calibration
- (5) (Virtual) sensors / modeling
- (6) Diagnosis (OBD)

8. Development Processes and Methods

9. Engine Technologies for New Fuels (see also “Fuels” session)





SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte

2. Internationale Märkte

- (1) BRIC
- (2) USA
- (3) Europa
- (4) Andere Emerging Markets

3. Konstruktion und Mechanik

- (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
(z. B. Additive Fertigung)
- (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
- (3) Robustheit
- (4) NVH

4. Ladungswechsel und Verbrennung

- (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
- (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
- (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
- (4) Herausforderungen durch neue Kraftstoffe

5. Emissionskonzepte und Absicherung in der Praxis

- (1) Anforderungen an Abgasnachbehandlung / Gesetzgebung / Rahmenbedingungen
- (2) Alternative SCR-Konzepte / NO_x-Speicherung / SDPF
- (3) AGR / Non-AGR
- (4) In Service Conformity (ISC)

6. LNG- und CNG-Motoren

- (1) Stöchiometrischer / magerer Betrieb
- (2) Dual Fuel / EU VI

7. Elektrifizierung

- (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
- (2) 48-V-Lösungen und elektrifizierte Nebenaggregate
- (3) Hybridisierung / Hochvoltkonzepte / E-Truck & Bus
- (4) Regionale Entwicklungen der Elektrifizierung (z. B. China)

8. Steuerung und Regelung (Engine Management)

- (1) Vernetzung und Automatisierung
- (2) (Prädiktive) Betriebsstrategien
- (3) Thermomanagement
- (4) Applikation
- (5) (Virtuelle) Sensorik / Modellbildung
für die Abgasnachbehandlung

9. Motortechnologien für neue Kraftstoffe

(siehe auch Session „Kraftstoffe“)

10. Entwicklungsprozesse und -methoden

MAIN SUBJECT AREAS

1. New Engines, Technologies, and Concepts

2. International Markets

- (1) BRIC
- (2) USA
- (3) Europe
- (4) Other emerging markets

3. Design and Mechanics

- (1) Modularization and weight reduction
(e. g. additive manufacturing)
- (2) Friction minimization and new lubricants
- (3) Robustness
- (4) NVH

4. Charge Exchange and Combustion

- (1) Increasing supercharging efficiency
- (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
- (3) Combustion processes and injection systems
- (4) Challenges resulting from new fuels

5. Emission Concepts and Validation in Practice

- (1) Requirements relating to exhaust aftertreatment / legislation / framework conditions
- (2) Alternative SCR concepts / NO_x storage / SDPF
- (3) EGR / Non-EGR
- (4) In-service conformity (ISC)

6. LNG and CNG Engines

- (1) Stoichiometric / lean operation
- (2) Dual-fuel / EU VI

7. Electrification

- (1) Effects on the basic engine
- (2) 48 V solutions and electrified auxiliary units
- (3) Hybridization / high-voltage concepts / electric trucks and buses
- (4) Regional developments in electrification (e. g. China)

8. Control Systems (Engine Management)

- (1) Connected systems and automation
- (2) (Predictive) operating strategies
- (3) Thermal management
- (4) Calibration
- (5) (Virtual) sensors / modeling for exhaust aftertreatment

9. Engine Technologies for New Fuels

(see also "Fuels" session)

10. Development Processes and Methods





NEUE UND ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE / NEW AND ALTERNATIVE FUELS

SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Kraftstoffe in „Well-to-Wheel“-Betrachtung**
 - (1) Synthetische Kraftstoffe und e-Fuels
 - (2) Mischkraftstoffe
 - (3) Kraftstoffherstellung und -verfahren, Wirkungsgrade
- 2. Nachhaltige Kraftstoffe für Verbrennungsmotoren**
 - (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
 - (2) Markteinführungsszenarien für Neu- und Bestandsfahrzeuge
 - (3) Energie- und Kraftstoff-Infrastruktur (national / international)
- 3. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe**
 - (1) Systemanforderungen
 - (2) Materialverträglichkeit
 - (3) Einspritzung und Gemischbildung
 - (4) Zündsystem
 - (5) Brennverfahren
 - (6) Wirkungsgrad und Emissionspotenziale
- 4. Anforderungen an künftige Schmierstoffe**
 - (1) Anpassung an neue Kraftstoff- und Emissionskonzepte
 - (2) Defossilisierung
- 5. Bereitstellung und Qualifizierung**
 - (1) Normung
 - (2) Simulation und Test
 - (3) Validierung

MAIN SUBJECT AREAS

- 1. Fuels from a “Well-to-Wheel” Perspective**
 - (1) Synthetic fuels and e-fuels
 - (2) Blended fuels
 - (3) Fuel production and processes, efficiency
- 2. Sustainable Fuels for Internal Combustion Engines**
 - (1) Energy supply for future mobility
 - (2) Market launch scenarios for new and existing vehicles
 - (3) Energy and fuel infrastructure (national / international)
- 3. Application of Sustainable Fuels**
 - (1) System requirements
 - (2) Material compatibility
 - (3) Fuel injection and mixture formation
 - (4) Ignition system
 - (5) Combustion process
 - (6) Efficiency and emission potentials
- 4. Requirements Relating to Future Lubricants**
 - (1) Adaptation to new fuel and emissions concepts
 - (2) Defossilization
- 5. Provision and Qualification**
 - (1) Standardization
 - (2) Simulation and testing
 - (3) Validation



**GET-TOGETHER
AND NETWORKING**

NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Zusammen mit dem ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY in zentraler Lage von Baden-Baden, bietet ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

Together with the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY in a central location of Baden-Baden, a get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress will offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

CALL FOR PAPERS

ANFORDERUNGEN

Sind Sie Experte für eines der unter den Schwerpunktthemen genannten Fachgebiete? Dann bewerben Sie sich mit einem Vortrag und tragen Sie aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Bitte reichen Sie bis zum **29. Juni 2018** einen Kurzabstract ein (Umfang max. 1 DIN A4-Seite). Auf der Internetseite **www.vdi-com.de** können Sie sich mit Ihrem Vorschlag registrieren.

Die Kurzfassung muss enthalten

- Den aussagefähigen Titel Ihres Vortrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad
- Die Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme des Vortrags. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Manuskripte der angenommenen Vorträge werden in den Kongressunterlagen vor Ort und im Downloadbereich veröffentlicht. Die Autoren verpflichten sich, für die Kongressunterlagen ein Manuskript von 12–15 Seiten einzureichen und den Vortrag persönlich zu halten. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen.

VORTRAGSGESTALTUNG

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
- Abstract Vortragsbewerbung: 1 Seite DIN A4 (wahlweise Deutsch oder Englisch)
- Kongressunterlagen: 1 Seite Zusammenfassung (Englisch), Manuskript 12–15 Seiten (Englisch), ca. 20 Präsentationsfolien (Englisch)

RAHMENBEDINGUNGEN

Ein vortragender Autor pro Vortrag nimmt kostenlos an dem Kongress teil. Reisekosten werden nicht erstattet.

SPRACHE

Die Vorträge können wahlweise auf Deutsch oder Englisch gehalten werden. Simultanübersetzung wird angeboten (Deutsch – Englisch).

INSTRUCTIONS

Are you an expert in one of the main subject areas? Then please submit a paper and help us to make this congress a successful event. Please send your abstract (max. 1 DIN A4 page) by **29 June 2018**. You can register your proposal at **www.vdi-com.de**.

The abstract must include

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the above subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the paper based on the abstract. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The manuscripts of the papers accepted will be published in the congress documentation and will be made available in the download area. Authors undertake to submit a manuscript comprising 12–15 pages and to present the paper in person. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named.

LECTURE

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
- An abstract before submission of the paper: 1 DIN A4 page (English)
- Congress documentation: a 1-page summary (in English), the manuscript of 12–15 pages (in English), approx. 20 presentation slides (in English)

GENERAL CONDITIONS

One author per paper may participate free of charge. Travel costs will not be reimbursed.

LANGUAGE

Lectures may be held in either German or English. Simultaneous interpreting (German – English) will be available.

TERMINE

- Einreichung der Kurzfassung
29. Juni 2018
- Benachrichtigung der Autoren
Ende Juli 2018
- Einsendeschluss für die endgültigen Manuskripte
14. Dezember 2018

DEADLINES

- Submission of abstracts
29 June 2018
- Notification of authors
End of July 2018
- Closing date to hand in final manuscripts
14 December 2018

AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

ATZlive

Elke van Lon

Leiterin Events: Sponsoring + Ausstellung /

Head of Events: Sponsoring + Exhibition

Phone +49 611 7878-320

elke.vanlon@springer.com

VDI Wissensforum GmbH

Christoph Brockerhoff

Projektreferent Ausstellung & Sponsoring /

Project Consultant Exhibitions & Sponsoring

Phone +49 211 6214-228

brockerhoff@vdi.de



ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

PROJEKTLEITUNG / PROJECT LEADERS

ATZlive

Michaela Kues

Leiterin Events: Programm + Organisation /

Head of Events: Program + Organization

Phone +49 611 7878-274

michaela.kues@springer.com

VDI Wissensforum GmbH

Anne Bieler-Bultmann

Projektleiterin Fahrzeugtechnik /

Project Leader Automotive Engineering

Phone +49 211 6214-225

bieler-bultmann@vdi.de

ORGANISATION / ORGANIZATION

ATZlive

Cornelia Cammerer

Eventmanagerin /

Event Manager

Phone +49 611 7878-328

cornelia.cammerer@springer.com

VDI Wissensforum GmbH

Maren Leringer

Veranstaltungsorganisation /

Conference Organization

Phone +49 211 6214-620

leringer@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Maren Leringer.
Should you have questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Maren Leringer.

ANMELDUNG / REGISTRATION

Unter Anerkennung der Konditionen und der Teilnahmegebühr melde ich mich verbindlich wie folgt an.

I hereby register for the congress. I agree to the terms and conditions and accept that my registration is binding.

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie die Teilnahmebestätigung und drei Wochen vor dem Kongress die Rechnung. Ihre Kongressunterlagen erhalten Sie bei der Einschreibung vor Ort. Pro Formular bitte nur eine Person anmelden.
You will receive confirmation of participation upon receipt of your registration and be invoiced three weeks before the congress. You will receive your congress documents when registering at the venue. Please register one person per form only.

Teilnehmerdaten / Registration data

Name / Family name
Vorname / First name
Akad. Titel / Acad. title
Firma / Institut / Company / Institute
Abteilung / Department
Funktion / Function
Straße / Postfach / Street / P.O. box
PLZ / Ort / Postal code / City
Land / Country
Telefon, Telefax / Phone, Fax
E-Mail
Rechnungsadresse (falls abweichend) Invoice address (if different from above address)
Umsatzsteuer-Ident-Nummer / VAT No.
Datum, Unterschrift / Date, Signature

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden | Germany
Phone +49 611 7878-328
Fax +49 611 7878-452
ATZlive@springer.com
www.ATZlive.de

Teilnahmegebühr / Registration fee [CS001171]

☐ € 1.450,-* ☐ € 1.350,-* für VDI-Mitglieder
for VDI Members

VDI-Mitgliedsnummer / VDI Membership number

* zzgl. gesetzl. MwSt. / plus VAT

Bitte wählen Sie Ihren Interessenschwerpunkt:

Please choose your main subject focus:

☐ Pkw-Motorentechnologie / PC engine technology

☐ Nfz-Motorentechnologie / CV engine technology

☐ Neue und alternative Kraftstoffe / New and alternative fuels

Teilnahme an der Abendveranstaltung /

Attendance at evening reception on **26 February 2019**

☐ ja / yes

☐ nein / no

Ich interessiere mich für Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten /

I am interested in exhibition and sponsoring opportunities

☐ ja / yes

☐ nein / no

Zahlungsart / Mode of payment

Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

Participants with a billing address outside Germany, Austria and Switzerland are requested to pay by credit card.

Überweisung nach Rechnung /
Bank transfer after invoice

☐

Kreditkarte / Credit card

☐

MasterCard

☐

Visa

Karteninhaber / Card holder

Kartennummer / Card number

Prüfnummer / Card security code

Gültig bis / Credit card valid until

By fax to +49 611 7878-452

ATZ live

VDI Wissensforum

internationaler 6. **motoren** kongress

KONDITIONEN

Stornierungen sind bis zum 4. Februar 2019 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage die volle Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Sollten Sie verhindert sein, akzeptieren wir gerne einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch ATZlive und VDI Wissensforum zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr.

Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von ATZlive und VDI Wissensforum weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Das Abfotografieren der Präsentationsfolien sowie Audio- oder Videomitschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen von ATZlive.

Ihre Daten werden nach BDSG elektronisch gespeichert. ATZlive und die VDI Wissensforum GmbH erheben und verarbeiten Ihre Adressdaten für eigene Werbezwecke und ermöglichen namhaften Unternehmen und Institutionen, Ihnen im Rahmen der werblichen Ansprache Informationen und Angebote zukommen zu lassen. Bei der technischen Durchführung der Datenverarbeitung bedienen wir uns teilweise externer Dienstleister.

Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie bei uns der Verwendung Ihrer Daten durch uns oder Dritte für Werbezwecke jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse: widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com

international 6th **engine** congress

TERMS & CONDITIONS

Cancellations are possible until 4 February 2019. If a cancellation is made after this date, the full registration fee will be charged. Cancellations must be made in writing. The date of the postmark will determine whether the deadline has been met. If you are unable to attend, we will be happy to accept a substitute participant.

Should a speaker be unable to attend at short notice because of force majeure, illness, accident or other circumstances for which ATZlive and VDI Wissensforum cannot be held responsible, another qualified person will be appointed to the exclusion of any claim for compensation. Should the event be canceled altogether, we will of course refund the registration fee.

No conference documentation may be reproduced or transferred to third parties without the express written consent of ATZlive and VDI Wissensforum. Photographing the presentation slides and audio and video recording of the conference are not permitted.

The General Terms and Conditions of ATZlive apply as published on the website www.ATZlive.de/AGB

Your personal details will be stored electronically in compliance with the German Data Protection Act. ATZlive and VDI Wissensforum GmbH collect and process your address data for their own advertising purposes and to enable reputable companies and institutions to send you information and offers within the context of advertising activities. In some cases, external service providers are involved in the technical execution of data processing.

If you no longer wish to receive such information and offers, you may withdraw your consent to the use of your data for advertising purposes by us or by third parties at any time. To do so, please use the following e-mail address: widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com