



Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2020

Verbrennungsmotoren und die Alternativen

10. – 11. November 2020
Mannheim

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
11. Mai 2020

Impressionen aus 2019



© Daimler

HIGHLIGHT

Werksbesichtigung
bei der Daimler Truck AG



Verbrennungsmotoren und die Alternativen

/ ALTERNATIVE KONZEPTE

Batterien, Hybride und Brennstoffzellen

/ CO₂- UND SCHADSTOFFEMISSIONEN

Gesetzliche Anforderungen und Lösungen

/ NEUE DIESEL-, GAS- UND DUAL-FUEL-MOTOREN

Entwicklungstrends und
neue Komponenten

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Peter Eilts,
TU Braunschweig



**Dr. Alexander
Heintzel**
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe

Herzlich willkommen

Mit E-Mobilität allein ist Paris 2050 nicht zu schaffen – schon gar nicht im Bereich der Nutzfahrzeuge und Großmotoren. Daher ist die zusätzliche schnelle Einführung von synthetischen Kraftstoffen und Biofuels der zweiten Generation immens wichtig. Nur so und mit einer Betrachtung Well-to-Wheel ist auch die Euro-VII-Norm zu erreichen.

Auf der zweitägigen MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ informieren sich Motorenentwickler und -konstrukteure von Nutzfahrzeugen, mobilen Maschinen, Marine und stationären Anlagen über die neuesten Entwicklungen – im Rahmen eines europaweit einzigartigen, branchenweiten Know-how-Transfers. Am 10. und 11. November 2020 findet die 15. Tagung in Mannheim statt, ergänzt durch eine Führung durch das Werk der Daimler Truck AG.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats lade ich Sie herzlich ein, die neuesten Forschungs- und Entwicklungsergebnisse Ihres Unternehmens/Instituts vorzustellen. Details für Ihre Vortrageinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Ich freue mich auf Ihre Teilnahme an der Tagung.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Konferenz „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings eine ideale Plattform.



Teilnehmerkreis

Die MTZ-Konferenz „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, Off-Highway, Marineinsatz und stationäre Motoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

Medienpartner

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Peter Eilts
TU Braunschweig

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

Detlev Baudach
Tenneco GmbH

Rolf Brück
Vitesco Technologies Emitec GmbH

Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG

Bernd Danckert
ICCL Ltd.

Rudolf Ellensohn
Liebherr Machines Bulle S.A.

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

Dr. Michael Krüger
Robert Bosch GmbH

Dr. Rainer J. Lehnen
Eberspächer Exhaust Technology
GmbH & Co. KG

Dr. Andreas Lingens
Woodward L'Orange GmbH

Börge Nielsen
Daimler Truck AG

Dr. Andreas Pfeifer
MAHLE GmbH

Prof. Dr. Gerhard Reiff
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Dr. Hans-Josef Schiffgens

Wolfgang Schröppel
MAN Truck & Bus SE

Andy Skipton-Carter
Ricardo UK Ltd

Dr. Martin Teigeler
Rolls-Royce Power Systems AG

Dr. Ioannis Vlaskos
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Prof. Dr. Georg Wachtmeister
TU München

Dr. Wolfgang Warnecke
Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

Neue Diesel-, Gas- und Dual-Fuel-Motoren für Nutzfahrzeuge, mobile Arbeitsmaschinen, Schienenfahrzeuge sowie Schiffe und Stationäranlagen

- Trends in der Motorenentwicklung
- Neue Motoren und Komponenten
- Großmotoren

Alternative Konzepte

- Hybridkonzepte, Elektrifizierung
- Brennstoffzellen
- Batterieelektrische Antriebe

Reduktion der CO₂-Emission

- Alternative flüssige Kraftstoffe
- Gasförmige Kraftstoffe, Wasserstoff
- Wirkungsgradoptimierung, Abwärmenutzung

Schadstoffreduzierung

- Gesetzliche Anforderungen
- Innermotorische Maßnahmen
- Abgasnachbehandlung

Brennverfahren, Luft- und Kraftstoffsysteme

- Gemischbildung und Verbrennung
- Aufladung
- Einspritz- und Gaseinblasesysteme

Motor- und Systemoptimierung

- Reibungsreduzierung, mechanische Optimierung
- Motorregelung und -steuerung
- Mess- und Analysetechniken, Simulation, Entwicklungsmethoden

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Elke van Lon

Telefon +49 611 7878-320

elke.vanlon@springernature.com

**Weitere Informationen
und Online-Einreichung
Ihres Themenvorschlags:**



www.atzlive.de/heavyduty

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2020
10. – 11. November 2020, Mannheim

**Vortragseinreichung
bis spätestens
11. Mai 2020**

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit (Dokumente bitte im PDF-Format)
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der Tagung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **11. Mai 2020**

Benachrichtigung der Autoren: **19. Juni 2020**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **2. Oktober 2020**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im Juli 2020.