

internationaler **motoren** 8. **kongress**

mit begleitender Fachausstellung

23. und 24. Februar 2021

Baden-Baden | Deutschland

international **engine** 8th **congress**

with accompanying trade exhibition

23 and 24 February 2021

Baden-Baden | Germany

Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

ATZ live

VDI Wissensforum

www.ATZlive.de
www.motorenkongress.de

VORWORT

Deutschland bekennt sich zu den Klimaschutzzielen von Paris und setzt sich zudem für das Ziel Treibhausgasneutralität bis 2050 ein. Um diese Ziele zu erreichen, hat die Bundesregierung das Klimaschutzprogramm 2030 aufgesetzt. Der Verkehrssektor muss bis 2030 seine Emissionen um 40 bis 42 % im Vergleich zu 1990 absenken.

Der Internationale Motorenkongress hat auch in diesem Jahr wieder gezeigt, dass Antriebssysteme aus Verbrennungsmotoren, Elektrifizierung und CO₂-neutralen Kraftstoffen wirksame Stellhebel sind, um unsere Mobilitäts- und Transport-Bedürfnisse auch künftig ohne Einschränkungen abdecken zu können. Für den Erfolg auf nationalen und internationalen Märkten ist daraus ein breites technisches Antriebsportfolio zu entwickeln.

Die Betrachtung des Gesamtsystems aus Verbrennungsmotoren und CO₂-neutralen Kraftstoffen möchten wir auch beim 8. Internationalen Motorenkongress konsequent fortführen. Die drei bewährten Vortragsstränge mit Pkw- und Nfz-Motorentechnologie sowie innovativen Kraftstoffen gewährleisten die fachliche Tiefe. Die zusätzlichen Querzüge über alle drei Vortragsstränge fördern wieder das systemische Gesamtverständnis. Dieses Format über zwei Tage ist weltweit einzigartig und differenziert den Motorenkongress in Baden-Baden von anderen Veranstaltungen der Automobilbranche.

Die im Mittelpunkt stehenden Kongress-Themen und die Details für Ihre Vortrageinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Wir freuen uns über Ihre Vorschläge und auf den Austausch mit Ihnen.

PREFACE

Germany is committed to meeting the Paris climate protection targets and is also aiming to achieve greenhouse gas neutrality by 2050. In order to fulfill these objectives, the German Federal Government has launched the Climate Action Program 2030. The transportation sector is required to cut its emissions by between 40 and 42 % by 2030 compared to 1990.

The International Engine Congress demonstrated once again this year that powertrain systems based on internal combustion engines, electrification, and carbon-neutral fuels are effective levers that will enable us to cover our mobility and transportation requirements without restrictions in the future. In order to be successful on national and international markets, it will be necessary to develop these components into a broad technical portfolio of powertrains.

We would like to continue this consistent examination of the whole system of internal combustion engines and carbon-neutral fuels at the 8th International Engine Congress. The three proven strands of presentations addressing passenger car and commercial vehicle engine technology as well as innovative fuels will guarantee technical depth. By crosslinking all three thematic strands, we will continue to further advance a systematic, holistic understanding. This format over two days is unique worldwide and differentiates the Engine Congress in Baden-Baden from other events in the automotive industry.

The key topics dealt with at the congress and further details on submitting your paper can be found in this Call for Papers.

We look forward to hearing your proposals and discussing your ideas.



Dr. Johannes Liebl
Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses / Scientific Director of the Congress,
Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik / Editor-in-Charge ATZ | MTZ | ATZelektronik

VERANSTALTER / ORGANIZERS

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

MTZ

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin / Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The presentations will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both Diesel as well as spark-ignition engines (gasoline / gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.



SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte

- (1) Innovative Otto-, Diesel- und Gasmotoren
- (2) Innovative Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe
- (3) High Performance-Antriebe
- (4) Konzepte zur Wirkungsgradoptimierung

2. Globale Märkte

- (1) CO₂- und Emissions-Gesetzgebungen
- (2) Verkehrskonzepte
- (3) Kundenanforderungen

3. Grundmotor und Mechanik

- (1) Kurbel- und Steuertrieb
- (2) Modularisierung
- (3) Reibungsminimierung und Schmierstoffe
- (4) NVH
- (5) Ölversorgung und Ölabscheidung

4. Ladungswechsel und Brennverfahren

- (1) Variable Ventiltriebe
- (2) Aufladungskonzepte
- (3) Kraftstoffeinspritzung und Gemischbildung
- (4) Innovative Brennverfahren zur Wirkungsgradsteigerung
- (5) Zündsysteme
- (6) Wassereinspritzung
- (7) Sensor- und modellbasierte Verbrennungsdiagnostik

5. Emissionierung

- (1) EU7-Technik
- (2) Zero-Impact-Emission-Konzepte
- (3) Sub-Zero-Emission-Konzepte
- (4) RDE

6. Motor- und Antriebs-Steuerung und -Regelung

- (1) System Verbrennungsmotor und elektrische Maschine(n)
- (2) Vernetzung und Automatisierung
- (3) (Prädiktive) Betriebsstrategien
- (4) KI im Steuergerät
- (5) (Virtuelle) Sensorik, Modellbildung
- (6) Diagnose (OBD)

7. Thermomanagement

- (1) Elektrifizierte Antriebe
- (2) Wärmenutzung

8. Motortechnologien für neue Kraftstoffe

- (1) Multifuel-Fähigkeit
- (2) Kraftstofferkennung

9. Produktentstehungsprozess

- (1) Entwicklungsmethoden
- (2) Systems Engineering

MAIN SUBJECT AREAS

1. New Engines, Technologies, and Concepts

- (1) Innovative gasoline, diesel, and gas engines
- (2) Innovative hybrid and plug-in hybrid powertrains
- (3) High-performance engines
- (4) Concepts for efficiency optimization

2. Global Markets

- (1) CO₂ and emissions legislation
- (2) Traffic concepts
- (3) Customer requirements

3. Basic Engine and Mechanical Systems

- (1) Crank drive and timing assemblies
- (2) Modularization
- (3) Friction minimization and lubricants
- (4) NVH
- (5) Oil supply and oil separation

4. Charge Exchange and Combustion Processes

- (1) Variable valve timing
- (2) Supercharging concepts
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Innovative combustion processes for improving efficiency
- (5) Ignition systems
- (6) Water injection
- (7) Sensor-based and model-based combustion diagnostics

5. Emission Control

- (1) EU7 technology
- (2) Zero-impact emission concepts
- (3) Sub-zero emission concepts
- (4) RDE

6. Motor and Engine Management

- (1) Internal combustion engine and electric machine(s) as a complete system
- (2) Connectivity and automation
- (3) (Predictive) operating strategies
- (4) AI in control systems
- (5) (Virtual) sensors, modeling
- (6) Diagnosis (OBD)

7. Thermal Management

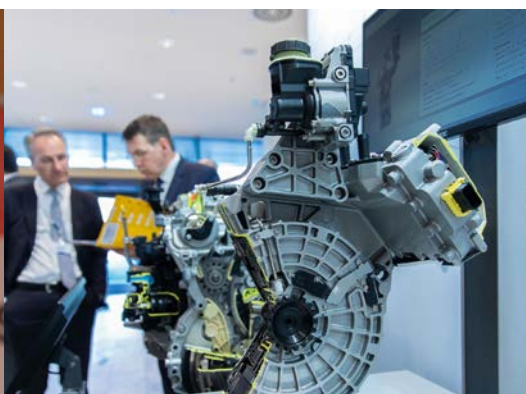
- (1) Electrified powertrains
- (2) Heat utilization

8. Engine Technologies for New Fuels

- (1) Multifuel capability
- (2) Fuel recognition

9. Product Development Process

- (1) Development methods
- (2) Systems engineering



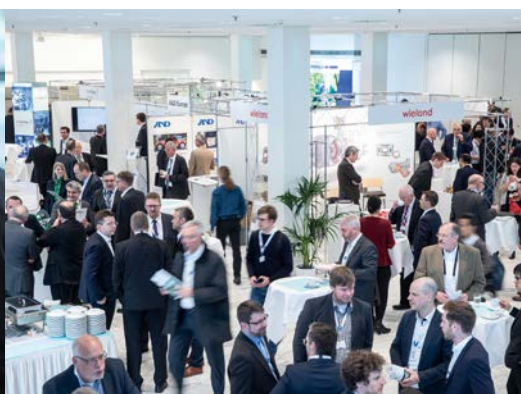


SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte**
- 2. Internationale Märkte: BRIC, USA, Europa, weitere**
- 3. Konstruktion und Mechanik**
 - (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
(z. B. Additive Fertigung)
 - (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
 - (3) Robustheit
 - (4) NVH
- 4. Ladungswechsel und Verbrennung**
 - (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
 - (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
 - (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
 - (4) Applikationen für neue Kraftstoffe
- 5. Emissionskonzepte und Absicherung in der Praxis**
 - (1) Anforderungen an Abgasnachbehandlung / Gesetzgebung / Rahmenbedingungen
 - (2) Alternative SCR-Konzepte / NO_x-Speicherung / SDPF
 - (3) AGR / Non-AGR
 - (4) In Service Conformity (ISC)
 - (5) Zero Impact Emission
- 6. LNG-, CNG- und Wasserstoffmotoren**
 - (1) Gemischbildung, Speicherung, Abgasnachbehandlung
 - (2) Stöchiometrischer / magerer Betrieb
 - (3) Dual Fuel / Flex Fuel
- 7. Elektrifizierung**
 - (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
 - (2) 48-V-Lösungen und elektrifizierte Nebenaggregate
 - (3) Hybridisierung / Oberleitungskonzepte / elektrifizierte Trailer
 - (4) Regionale Entwicklungen der Elektrifizierung
- 8. Steuerung und Regelung (Engine Management)**
 - (1) Vernetzung und Automatisierung
 - (2) (Prädiktive) Betriebsstrategien
 - (3) Thermomanagement
 - (4) Applikation
 - (5) (Virtuelle) Sensorik / Modellbildung für die Abgasnachbehandlung
- 9. Motortechnologien für neue Kraftstoffe**
- 10. Entwicklungsprozesse und -methoden**

MAIN SUBJECT AREAS

- 1. New Engines, Technologies, and Concepts**
- 2. International Markets: BRIC, USA, Europe, others**
- 3. Design and Mechanics**
 - (1) Modularization and weight reduction
(e. g. additive manufacturing)
 - (2) Friction minimization and new lubricants
 - (3) Robustness
 - (4) NVH
- 4. Charge Exchange and Combustion**
 - (1) Improving supercharging efficiency
 - (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
 - (3) Combustion processes and injection systems
 - (4) Applications of new fuels
- 5. Emission Concepts and Validation in Practice**
 - (1) Requirements relating to exhaust aftertreatment / legislation / general conditions
 - (2) Alternative SCR concepts / NO_x storage / SDPF
 - (3) EGR / non-EGR
 - (4) In-service conformity (ISC)
 - (5) Zero-impact emissions
- 6. LNG, CNG, and Hydrogen Engines**
 - (1) Mixture formation, storage, exhaust aftertreatment
 - (2) Stoichiometric / lean operation
 - (3) Dual-fuel / flex-fuel
- 7. Electrification**
 - (1) Effects on the basic engine
 - (2) 48 V solutions and electrified auxiliary units
 - (3) Hybridization / overhead power line concepts / electrified trailers
 - (4) Regional developments in electrification
- 8. Control Systems (Engine Management)**
 - (1) Connected systems and automation
 - (2) (Predictive) operating strategies
 - (3) Thermal management
 - (4) Calibration
 - (5) (Virtual) sensors / modeling for exhaust aftertreatment
- 9. Engine Technologies for New Fuels**
- 10. Development Processes and Methods**





INNOVATIVE KRAFTSTOFFE / INNOVATIVE FUELS

SCHWERPUNKTTHEMEN

1. CO₂-Minderungsanrechnung

- (1) Aktivitäten in Deutschland
- (2) Aktivitäten in Europa
- (3) Aktivitäten global

2. Nachhaltige Kraftstoffe für Verbrennungsmotoren

- (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
- (2) Reifegrad und Verfügbarkeit
- (3) Markteinführungsszenarien für Neu- und Bestandsfahrzeuge
- (4) Energie- und Kraftstoff-Infrastruktur (national / international)

3. Kraftstoffe in „Cradle-to-Cradle“-Betrachtung

- (1) Synthetische Kraftstoffe: e-Fuels (H₂, Gas, PtL), Bio Fuels
- (2) Mischkraftstoffe, Blends
- (3) Kraftstoffherstellung und -verfahren, Wirkungsgrade

4. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe

- (1) Systemanforderungen
- (2) Materialverträglichkeit
- (3) Einspritzung und Gemischbildung
- (4) Zündsystem
- (5) Brennverfahren
- (6) Wirkungsgrad und Emissionspotenziale

5. Zukünftige Schmierstoffe

- (1) Schadstoffarme Schmierstoffe
- (2) CO₂-neutrale Schmierstoffe

6. Bereitstellung und Qualifizierung

- (1) Normung
- (2) Simulation und Test
- (3) Validierung

MAIN SUBJECT AREAS

1. CO₂ Reduction Credits

- (1) Activities in Germany
- (2) Activities in Europe
- (3) Global activities

2. Sustainable Fuels for Internal Combustion Engines

- (1) Energy supply for future mobility
- (2) Maturity and availability
- (3) Market launch scenarios for new and existing vehicles
- (4) Energy and fuel infrastructure (national / international)

3. Fuels from a “Cradle-to-Cradle” Perspective

- (1) Synthetic fuels: e-fuels (H₂, gas, PtL), biofuels
- (2) Blended fuels
- (3) Fuel production and processes, efficiency

4. Application of Sustainable Fuels

- (1) System requirements
- (2) Material compatibility
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Ignition system
- (5) Combustion process
- (6) Efficiency and emission potentials

5. Future Lubricants

- (1) Low-pollutant lubricants
- (2) Carbon-neutral lubricants

6. Provision and Qualification

- (1) Standardization
- (2) Simulation and testing
- (3) Validation



**GET-TOGETHER
AND NETWORKING**

NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses sowie der ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY am ersten Veranstaltungstag bieten zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

A get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress and the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY on the first day of the event offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

CALL FOR PAPERS

ANFORDERUNGEN

Sind Sie Experte für eines der unter den Schwerpunktthemen genannten Fachgebiete? Dann bewerben Sie sich mit einem Vortrag und tragen Sie aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Bitte reichen Sie bis zum **30. April 2020** einen Kurzabstract ein (Umfang max. 1 DIN A4-Seite). Auf der Internetseite www.vdi-com.de können Sie sich mit Ihrem Vorschlag registrieren.

Die Kurzfassung muss enthalten

- Den aussagefähigen Titel Ihres Vortrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad
- Die Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme des Vortrags. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Autoren der angenommenen Vorträge verpflichten sich, für die Kongressunterlagen eine 1-seitige Zusammenfassung des Vortrags sowie ein Manuskript von 12–15 Seiten (oder alternativ die Präsentationsfolien) bis zum u. g. Einsendeschluss einzureichen und den Vortrag persönlich zu halten. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen. Die Kongressunterlagen werden ab Veranstaltungsbeginn im Downloadbereich veröffentlicht. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

VORTRAGSGESTALTUNG

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
- Abstract Vortragsbewerbung: 1 Seite DIN A4 (wahlweise Deutsch oder Englisch)
- Kongressunterlagen: 1 Seite Zusammenfassung (Englisch), Manuskript 12–15 Seiten (Englisch) bzw. ca. 20 Präsentationsfolien (Englisch)

RAHMENBEDINGUNGEN

Ein vortragender Autor pro Vortrag nimmt kostenlos an dem Kongress teil. Reisekosten werden nicht erstattet.

SPRACHE

Die Vorträge können wahlweise auf Deutsch oder Englisch gehalten werden. Simultanübersetzung wird angeboten (Deutsch – Englisch).

TERMINE

- Einreichung der Kurzfassung
30. April 2020
- Benachrichtigung der Autoren
Mitte Juli 2020
- Einsendeschluss für die endgültigen Manuskripte
11. Dezember 2020

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Verena Feger: feger@vdi.de

INSTRUCTIONS

Are you an expert in one of the main subject areas? Then please submit a paper and help us to make this congress a successful event. Please send your abstract (max. 1 DIN A4 page) by **30 April 2020**. You can register your proposal at www.vdi-com.de.

The abstract must include

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the above subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the paper based on the abstract. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The authors of the papers accepted undertake to submit a 1-page summary of the paper and a manuscript comprising 12–15 pages (or alternatively the presentation slides) for the congress documentation by the closing date mentioned below and to present the paper in person. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named. The congress documentation will be made available in the download area from the beginning of the event. After the congress, your paper will be published as part of the congress proceedings at Springer Vieweg and on the online platforms Springer Link and Springer Professional.

LECTURE

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
- An abstract before submission of the paper: 1 DIN A4 page (in English)
- Congress documentation: a 1-page summary (in English), the manuscript of 12–15 pages (in English) or approx. 20 presentation slides (in English)

GENERAL CONDITIONS

One author per paper may participate free of charge. Travel costs will not be reimbursed.

LANGUAGE

Presentations may be held in either German or English. Simultaneous interpreting (German – English) will be available.

DEADLINES

- Submission of abstracts
30 April 2020
- Notification of authors
Mid-July 2020
- Closing date to hand in final manuscripts
11 December 2020

Should you have questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Verena Feger: feger@vdi.de

PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS



PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



Dr. Johannes Liebl
Editor-in-Charge
ATZ | MTZ |
ATZelektronik

Scientific Congress Chairman



Dr. Norbert Alt
Executive
Vice President,
FEV Europe GmbH



Dr. Franz Bäuml
Technical Director
Development Inline
Gasoline Engines,
Transmission,
AUDI AG



Dr. Martin Berger
Vice President
Corporate Research
and Advanced
Engineering,
MAHLE Inter-
national GmbH



**Prof. Dr. Helmut
Eichlseder**
Director of the
Institute, IVT,
Graz University of
Technology (A)



**Prof. Dr.
Uwe Dieter Grebe**
Managing Director,
AVL List GmbH (A)



**Prof. Dr.
Peter Gutzmer**
Chairman of the
Board, Research
Association for
Combustion Engines
(FWV e. V.)



Achim Königstein
European Leader
Advanced
Gasoline Engines,
Opel Automobile
GmbH



**Christian
Lensch-Franzen**
CTO Powertrain
Engineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



**Dr. Hermann
Middendorf**
Head of Basic
Development
Powertrain,
Volkswagen AG



**Dr. Michael
Winkler**
Head of Powertrain,
Hyundai Motor
Europe Technical
Center GmbH



Dr. Thomas Wintrich
Head of Diesel
Engine Development,
Robert Bosch GmbH



NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



**Prof. Dr.
Christian Beidl**
Director of the
Institute, VKM,
TU Darmstadt

Chairman



Dr. Andreas Broda
Vice President
Internal Combustion
Engines & Exhaust
Aftertreatment,
MAN Truck & Bus SE



Jürgen Lehmann
Head of Development
Mercedes-Benz
Legacy Engines and
Aftertreatment
Systems, Daimler AG



Bernd Lindemann
Vice President
Diesel Powertrains,
FEV Europe GmbH



Bernhard Raser
Product Manager
Commercial
Vehicles On-Road,
AVL List GmbH (A)



Philip Scarth
General Manager,
FPT Motoren-
forschung AG (CH)



**Dr. Markus
Schwaderlapp**
Senior Vice President
Research &
Development,
DEUTZ AG



INNOVATIVE KRAFTSTOFFE / INNOVATIVE FUELS



Wolfgang Maus
Managing Director,
WM Engineering &
Consulting GmbH

Chairman



Dr. David Bothe
Associate Director,
Frontier Economics
Limited



Dietmar Goericke
Managing Director,
Research
Association
for Combustion
Engines (FWV e. V.)



**Prof. Dr.
Kurt Kirsten**
Head of Advanced
Engineering and
Innovation, APL
Automobil-Prüftechnik
Landau GmbH



**Prof. Dr.
Thomas Koch**
Director of the
Institute, IFKM,
Karlsruhe Institute
of Technology (KIT)



**Prof. Dr.
Georg Wachtmeister**
Ordinary, Chair of
Internal Combustion
Engines,
TU Munich



**Dr. Wolfgang
Warnecke**
Chief Scientist
Mobility, Shell
Global Solutions
(Deutschland)
GmbH



Dr. Werner Willems
Technical Specialist
Powertrain
Combustion Systems,
Ford Forschungs-
zentrum Aachen GmbH

AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

ATZlive

Elke van Lon

Leiterin Events: Sponsoring + Ausstellung /

Head of Events: Sponsoring + Exhibition

Phone +49 611 7878-320

elke.vanlon@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Vanessa Ulbrich

Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring /

Project Consultant Exhibitions & Sponsoring

Phone +49 211 6214-918

ulbrich@vdi.de

internationaler
8. **motoren**
kongress

international
8th **engine**
congress

ANMELDEMÖGLICHKEITEN ZUM MOTORENKONGRESS 2021 / REGISTRATION FOR THE ENGINE CONGRESS 2021

finden Sie nach dem Kongress auf /
you will find it after the congress at

www.ATZlive.de

www.motorenkongress.de

ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

PROJEKTLÉITUNG / PROJECT LEADERS

ATZlive

Michaela Kues

Leiterin Events: Programm + Organisation /

Head of Events: Program + Organization

Phone +49 611 7878-274

michaela.kues@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Daniela Kunst

Produktmanagerin Fahrzeugtechnik /

Product Manager Automotive Engineering

Phone +49 211 6214-368

kunst@vdi.de

ORGANISATION / ORGANIZATION

ATZlive

Denis Gebauer

Eventmanager /

Event Manager

Phone +49 611 7878-206

denis.gebauer@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Verena Feger

Veranstaltungsmanagerin /

Conference Manager

Phone +49 211 6214-244

feger@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Verena Feger.
Should you have questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Verena Feger.