



Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2022

Stand der Energiewende
im Heavy-Duty-Bereich

16. – 17. November 2022
Donaueschingen oder
virtuell via Live-Stream

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
2. Mai 2022

Impressionen



© MAHLE

HIGHLIGHT

Werksbesichtigung
bei der MAHLE GmbH

Stand der Energiewende im Heavy-Duty-Bereich

/ ANTRIEBE FÜR DIE ENERGIEWENDE

Antriebe mit Brennstoffzellen,
batterieelektrische Antriebe, Hybridantriebe,
Antriebe für alternative Kraftstoffe

/ EMISSIONSGESETZGEBUNG UND IHRE ERFÜLLUNG

Verringerung der CO₂- und Schadstoffemissionen

/ NEUE DIESEL-, GAS- UND DUAL-FUEL-MOTOREN

Neue Komponenten, Motoren und
Entwicklungstrends

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Peter Eilts,
TU Braunschweig



**Dr. Alexander
Heintzel**
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe

Herzlich willkommen

Eine spürbare und nachhaltige Reduktion der durch Heavy-Duty-Motoren verursachten globalen CO₂-Emissionen ist machbar. Dies kann aber nur Erfolg haben, wenn flüssige und gasförmige Energieträger auf nachhaltiger Basis neben der notwendigen Elektrifizierung zum Einsatz kommen. Nötig ist eine systemische und technologieoffene Betrachtung von Energieträgern und -wandlern. Nur so lassen sich die Potenziale für eine CO₂-Senkung gezielt heben.

Auf der MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ informieren sich Motorenentwickler und -konstrukteure von Nutzfahrzeugen, mobilen Maschinen, Marine und stationären Anlagen über die neuesten Entwicklungen. Die 17. Tagung in Donaueschingen wird ergänzt durch eine Führung durch das Werk der MAHLE GmbH.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats lade ich Sie herzlich ein, die neuesten Forschungs- und Entwicklungsergebnisse Ihres Unternehmens/Instituts vorzustellen. Details für Ihre Vortragseinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

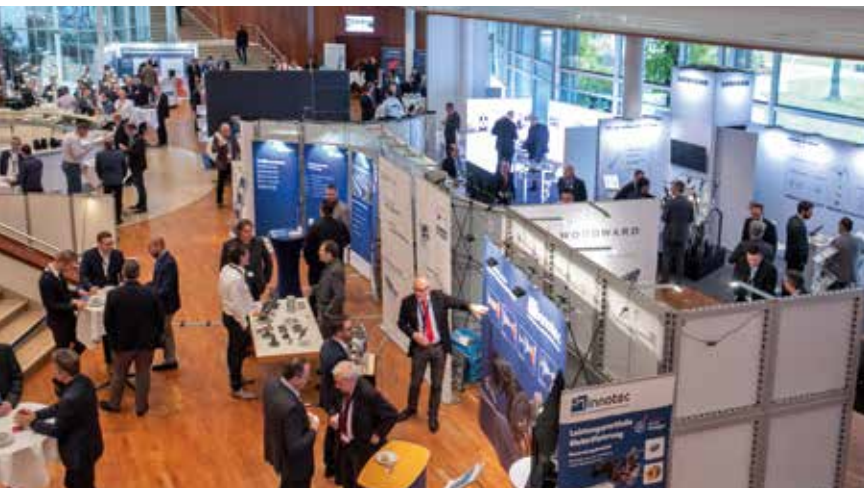
Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings eine ideale Plattform



Teilnehmerkreis

Die MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, Off-Highway, Marineinsatz und stationäre Motoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

Medienpartner

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Peter Eilts
TU Braunschweig

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

Detlev Baudach
Tenneco GmbH

David Bennet
Ricardo plc

Rolf Brück
Vitesco Technologies Emitec GmbH

Prof. Dr. Bert Buchholz
Universität Rostock

Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG

Bernd Danckert
ICCL Ltd.

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

Dr. Michael Krüger
Robert Bosch GmbH

Werner Kübler
MAN Truck & Bus SE

Dr. Rainer J. Lehnen
Purem GmbH

Dr. Andreas Lings
Woodward L'Orange GmbH

Börge Nielsen
Daimler Truck AG

Prof. Dr. Gerhard Reiff
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Dr. Hans-Josef Schiffgens

Martin Urban
Rolls-Royce Solutions GmbH

Dr. Ioannis Vlaskos
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Dr. Wolfgang Warnecke
Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

Dr. Marco Warth
MAHLE GmbH

Ulrich Weiss
Liebherr Machines Bulle SA

Verbrennungsmotoren mit alternativen Kraftstoffen

- Wasserstoffantriebe
- Ammoniaktriebe
- e-Fuels-Antriebe

Alternative Antriebe

- Brennstoffzellenantriebe
- Elektrifizierte Antriebe
- Versorgungs- und Ladeinfrastruktur

Reduktion der Emissionen

- Gesetzgebung
- Inermotorische Konzepte
- Abgasnachbehandlung

Neue Verbrennungsmotoren für Heavy-Duty-Anwendungen

- Entwicklungstrends
- Neue Motoren und Komponenten
- Großmotoren

Brennverfahren, Kraftstoff- und Luftsysteme

- Einspritz- und Gaseinblasesysteme
- Gemischbildung und Verbrennung
- Aufladung

Motor- und Systemoptimierung

- Mechanische Optimierung, Reibungsreduzierung
- Motorsteuerung
- Messtechnik, Simulation, Entwicklungsmethoden

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Alex Woidich

Telefon +49 611 7878-206

alex.woidich@springernature.com

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



www.atzlive.de/heavyduty

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2022
16. – 17. November 2022, Donaueschingen
oder virtuell via Live-Stream

**Vortragseinreichung
bis spätestens
2. Mai 2022**

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit (Dokumente bitte im PDF-Format)
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der Tagung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **2. Mai 2022**

Benachrichtigung der Autoren: **Juli 2022**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **14. Oktober 2022**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im August 2022.