

internationaler **motoren** 9. **Kongress**

mit begleitender Fachausstellung
22. und 23. Februar 2022
Baden-Baden | Deutschland

international **engine** 9th **Congress**

with accompanying trade exhibition
22 and 23 February 2022
Baden-Baden | Germany

Submission
deadline:
4 June 2021

Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

ATZ live

VDI Wissensforum

www.ATZlive.de
www.motorenkongress.de

VORWORT

Verbrennungskraftmaschinen und fossile Energieträger mit ihrer Verfügbarkeit und vorteilhaften spezifisch hohen Energiedichte haben den globalen hochvolumigen und kosteneffizienten Transport von Menschen und Gütern an Land, zu Wasser und in der Luft erst ermöglicht. Insbesondere die individuelle Mobilität prägt heute Wohlstand, Prosperität und Freiheit in unseren Staaten und Gesellschaften. Umgekehrt haben die seit Beginn der Industrialisierung kontinuierlich wachsenden Energiewandlungen über Verbrennungsprozesse von fossilen Energieträgern zu steigenden Schadstoffemissionen und einem überproportionalen Anstieg der CO₂-Anteile in unserer Atmosphäre geführt, dem ein wesentlicher Anteil am Anstieg der mittleren globalen Temperatur zugewiesen wird. Die Völkergemeinschaft hat verbindlich vereinbart, diesen weiteren Temperaturanstieg auf deutlich unter 2 °C zu begrenzen. Es bedarf raschen Handelns, entsprechend wurden ehrgeizige technologieverändernde politische Rahmenbedingungen in vielen Staaten beschlossen, begleitet von deutlichen Bewusstseinsveränderungen in Gesellschaft und Industrie.

Muss die eingeleitete und notwendige Abkehr von fossilen Energieträgern gleichzeitig das Ende des Verbrennungsmotors in Pkw und Lkw bedeuten, wie es in Teilen von Gesellschaft, Politik und auch Industrie verstärkt diskutiert wird? Dieser Frage wollen wir uns in der Fortsetzung des Internationalen Motorenkongresses in der 9. Ausgabe widmen und aktuelle Erkenntnisse aus Wissenschaft und Forschung sowie Fahrzeug-, Mineralölindustrie und Politik vorstellen.

Welchen Beitrag mit welchen technologischen Lösungen werden zukünftige Verbrennungsmotoren für die Erfüllung der global gesetzten Verbrauchs- und Emissionsvorschriften in den Jahren bis 2030 im Pkw- und Nutzfahrzeug liefern? Wie wird die Industrialisierung der alternativen CO₂-neutralen Kraftstoffe inklusive Wasserstoff fortschreiten und zum CO₂-neutralen Straßen-Verkehr real und bei der Berücksichtigung in der Gesetzgebung beitragen und wie werden hier sektorübergreifende Lebenszyklus-bezogene Bewertungen einfließen?

Die im Mittelpunkt stehenden Kongressthemen und die Details für Ihre Vortragseinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den erneuten Austausch mit Ihnen.

Prof. Dr. Peter Gutzmer

Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses / Scientific Director of the Congress,
Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik | ATZheavyduty / Editor-in-Charge ATZ | MTZ | ATZelektronik | ATZheavyduty

VERANSTALTER / ORGANIZERS

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

MTZ

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Dieselmotoren (Benzin / Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PREFACE

Combustion engines and fossil fuels, with their wide availability and their specifically high energy density, have made it possible to achieve the high-volume and cost-efficient transportation of people and goods throughout the world on land, on water, and in the air. Individual mobility in particular plays a crucial role in affluence, prosperity, and freedom in our states and societies. Conversely, since the beginning of industrialization, continuously increasing energy conversion processes involving the combustion of fossil fuels have led to a rise in pollutant emissions and a disproportionate increase in the amount of CO₂ in our atmosphere, which is said to play a key role in the rise in mean global temperature. The international community has made a binding agreement to limit this further rise in temperature to well below 2 °C. It is clear that urgent action is required, and for that reason many countries have decided on ambitious and technology-changing political strategies, accompanied by significant changes in awareness in both society and industry.

Does this ongoing and necessary abandonment of fossil fuels inevitably mean the end of the internal combustion engine in cars and commercial vehicles, as is currently being discussed more and more intensely in parts of our society, politics, and industry? We want to focus on this question at the 9th International Engine Congress, where we will present the latest findings from science and research and from the automotive sector, the oil industry, and politics.

What contribution will future internal combustion engines make and what technological solutions will be available to meet the global energy consumption and emissions targets set for passenger cars and commercial vehicles by 2030? How will the industrialization of carbon-neutral fuels, including hydrogen, progress and contribute to CO₂-neutral road traffic in real terms and with regard to legislation and how will cross-sector, life cycle-related assessments be incorporated?

This Call for Papers provides information on the main subjects addressed at the Congress as well as details on submitting a paper.

We look forward to your proposals and to further discussions with you.

PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The presentations will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both diesel and spark-ignition engines (gasoline / gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.

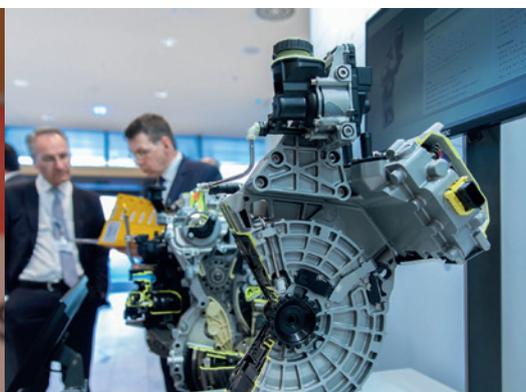


SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte**
 - (1) Innovative Otto-, Diesel- und Gasmotoren
 - (2) Innovative Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe
 - (3) High Performance-Antriebe
 - (4) Konzepte zur Wirkungsgradoptimierung
- 2. Globale Märkte**
 - (1) CO₂- und Emissions-Gesetzgebungen
 - (2) Verkehrskonzepte
 - (3) Kundenanforderungen
- 3. Grundmotor und Mechanik**
 - (1) Kurbel- und Steuertrieb
 - (2) Modularisierung
 - (3) Reibungsminimierung und Schmierstoffe
 - (4) NVH
 - (5) Ölversorgung und Ölabscheidung
- 4. Ladungswechsel und Brennverfahren**
 - (1) Variable Ventiltriebe
 - (2) Aufladungskonzepte
 - (3) Kraftstoffeinspritzung und Gemischbildung
 - (4) Innovative Brennverfahren zur Wirkungsgradsteigerung
 - (5) Zündsysteme
 - (6) Wassereinspritzung
 - (7) Sensor- und modellbasierte Verbrennungsdagnostik
- 5. Emissionierung**
 - (1) EU7-Technik
 - (2) Zero-Impact-Emission-Konzepte
 - (3) Sub-Zero-Emission-Konzepte
 - (4) RDE
- 6. Motor- und Antriebs-Steuerung und -Regelung**
 - (1) System Verbrennungsmotor und elektrische Maschine(n)
 - (2) Vernetzung und Automatisierung
 - (3) (Prädiktive) Betriebsstrategien
 - (4) KI im Steuergerät
 - (5) (Virtuelle) Sensorik, Modellbildung
 - (6) Diagnose (OBD)
- 7. Thermomanagement**
 - (1) Elektrifizierte Antriebe
 - (2) Wärmenutzung
- 8. Motortechnologien für neue Kraftstoffe**
 - (1) Multifuel-Fähigkeit
 - (2) Kraftstofferkennung

MAIN SUBJECT AREAS

- 1. New Engines, Technologies, and Concepts**
 - (1) Innovative gasoline, diesel, and gas engines
 - (2) Innovative hybrid and plug-in hybrid powertrains
 - (3) High-performance engines
 - (4) Concepts for efficiency optimization
- 2. Global Markets**
 - (1) CO₂ and emissions legislation
 - (2) Traffic concepts
 - (3) Customer requirements
- 3. Basic Engine and Mechanical Systems**
 - (1) Crank drive and timing assemblies
 - (2) Modularization
 - (3) Friction minimization and lubricants
 - (4) NVH
 - (5) Oil supply and oil separation
- 4. Charge Exchange and Combustion Processes**
 - (1) Variable valve timing
 - (2) Supercharging concepts
 - (3) Fuel injection and mixture formation
 - (4) Innovative combustion processes for improving efficiency
 - (5) Ignition systems
 - (6) Water injection
 - (7) Sensor-based and model-based combustion diagnostics
- 5. Emission Control**
 - (1) EU7 technology
 - (2) Zero-impact emission concepts
 - (3) Sub-zero emission concepts
 - (4) RDE
- 6. Motor and Engine Management**
 - (1) Internal combustion engine and electric machine(s) as a complete system
 - (2) Connectivity and automation
 - (3) (Predictive) operating strategies
 - (4) AI in control systems
 - (5) (Virtual) sensors, modeling
 - (6) Diagnosis (OBD)
- 7. Thermal Management**
 - (1) Electrified powertrains
 - (2) Heat utilization
- 8. Engine Technologies for New Fuels**
 - (1) Multifuel capability
 - (2) Fuel recognition



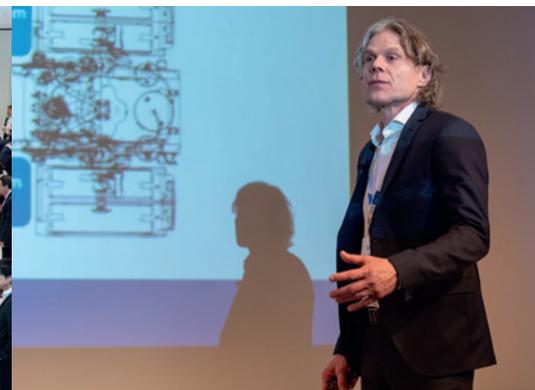
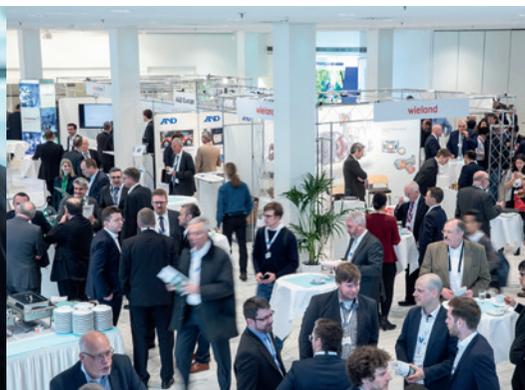


SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte**
 - (1) Innovative Grundmotoren und Komponenten
 - (2) Vorstellung neuer Motoren und Baureihen
 - (3) TCO-Optimierung
 - (4) Wirkungsgradsteigerung im Gesamtsystem
- 2. Globale Märkte**
 - (1) CO₂- und Emissionsgesetzgebung
 - (2) Marktspezifische Regularien und Randbedingungen
 - (3) Kundenanforderungen
- 3. Konstruktion und Mechanik**
 - (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
(z. B. Additive Fertigung)
 - (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
 - (3) Robustheit
 - (4) NVH
- 4. Ladungswechsel und Verbrennung**
 - (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
 - (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
 - (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
 - (4) Applikationen für neue Kraftstoffe
- 5. Emissionskonzepte und Absicherung in der Praxis**
 - (1) Anforderungen an Abgasnachbehandlung / Gesetzgebung / Rahmenbedingungen
 - (2) Alternative SCR-Konzepte / NO_x-Speicherung / SDPF
 - (3) AGR / Non-AGR
 - (4) In Service Conformity (ISC)
 - (5) Zero Impact Emission
- 6. Wasserstoffmotoren**
 - (1) Konzepte, Auslegung und Schlüsselkomponenten
 - (2) Gemischbildung, Brennverfahren, Abgasnachbehandlung
 - (3) Anwendung und Systemvergleich mit Brennstoffzellenkonzepten
- 7. Elektrifizierung**
 - (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
 - (2) 48-V-Lösungen und elektrifizierte Nebenaggregate
 - (3) Hybridisierung / Oberleitungskonzepte / elektrifizierte Trailer
 - (4) Regionale Entwicklungen der Elektrifizierung
- 8. Steuerung und Regelung (Engine Management)**
 - (1) Vernetzung und Automatisierung
 - (2) (Prädiktive) Betriebsstrategien
 - (3) Thermomanagement
 - (4) Applikation
 - (5) (Virtuelle) Sensorik / Modellbildung für die Abgasnachbehandlung
- 9. Kraftstoffspezifische Motortechnologien**
 - (1) LNG, CNG
 - (2) Methanol, OME, etc.
 - (3) Dual Fuel / Flex Fuel

MAIN SUBJECT AREAS

- 1. New Engines, Technologies, and Concepts**
 - (1) Innovative basic engines and components
 - (2) Presentation of new engines and series
 - (3) TCO optimization
 - (4) Increasing efficiency in the complete system
- 2. Global Markets**
 - (1) CO₂ and emissions legislation
 - (2) Market-specific regulations and boundary conditions
 - (3) Customer requirements
- 3. Design and Mechanics**
 - (1) Modularization and weight reduction
(e. g. additive manufacturing)
 - (2) Friction minimization and new lubricants
 - (3) Robustness
 - (4) NVH
- 4. Charge Exchange and Combustion**
 - (1) Improving supercharging efficiency
 - (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
 - (3) Combustion processes and injection systems
 - (4) Applications of new fuels
- 5. Emission Concepts and Validation in Practice**
 - (1) Requirements relating to exhaust aftertreatment / legislation / general conditions
 - (2) Alternative SCR concepts / NO_x storage / SDPF
 - (3) EGR / non-EGR
 - (4) In-service conformity (ISC)
 - (5) Zero-impact emissions
- 6. Hydrogen Engines**
 - (1) Concepts, design, and key components
 - (2) Mixture formation, combustion processes, and exhaust after-treatment
 - (3) Application and system comparison with fuel cell components
- 7. Electrification**
 - (1) Effects on the basic engine
 - (2) 48 V solutions and electrified auxiliary units
 - (3) Hybridization / overhead power line concepts / electrified trailers
 - (4) Regional developments in electrification
- 8. Control Systems (Engine Management)**
 - (1) Connected systems and automation
 - (2) (Predictive) operating strategies
 - (3) Thermal management
 - (4) Calibration
 - (5) (Virtual) sensors / modeling for exhaust aftertreatment
- 9. Fuel-Specific Engine Technologies**
 - (1) LNG, CNG
 - (2) Methanol, OME, etc.
 - (3) Dual-fuel / flex-fuel





NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY

SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. CO₂-Minderungsanrechnung**
 - (1) Aktivitäten in Deutschland
 - (2) Aktivitäten in Europa
 - (3) Aktivitäten global
- 2. Nachhaltige Energien für die Mobilität**
 - (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
 - (2) Wirtschaftlichkeit von Energieträgern (national / international)
 - (3) Ökonomie der Mobilität
 - (4) Transformation des Mobilitäts-Ökosystems (Leistung vs. Geschwindigkeit)
- 3. Kraftstoffe in „Cradle-to-Cradle“-Betrachtung**
 - (1) Nachhaltigkeit von erneuerbaren Energieträgern
 - (2) Synthetische Kraftstoffe: e-Fuels (H₂, Gas, PtL), Bio Fuels
 - (3) Mischkraftstoffe, Blends
- 4. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe**
 - (1) Systemanforderungen
 - (2) Materialverträglichkeit
 - (3) Einspritzung und Gemischbildung
 - (4) Zündsystem
 - (5) Brennverfahren
 - (6) Wirkungsgrad und Emissionspotenziale
- 5. Umsetzung und Industrialisierung**
 - (1) Kraftstoffherstellung und -verfahren, Wirkungsgrade
 - (2) Normung
 - (3) Simulation und Test
 - (4) Validierung
 - (5) Markteinführungsszenarien
 - (6) Hochlauf von Biokraftstoffen und eFuels
 - (7) Energie- und Kraftstoff-Infrastruktur (national / international)
- 6. Zukünftige Kühlmedien und Schmierstoffe**
 - (1) Schadstoffarme Schmierstoffe
 - (2) CO₂-neutrale Schmierstoffe
 - (3) CO₂-neutrale Kühlmedien

MAIN SUBJECT AREAS

- 1. CO₂ Reduction Credits**
 - (1) Activities in Germany
 - (2) Activities in Europe
 - (3) Global activities
- 2. Sustainable Forms of Energy for Mobility**
 - (1) Energy supply for future mobility
 - (2) Economic efficiency of energy resources (national / international)
 - (3) Economy of mobility
 - (4) Transformation of the mobility ecosystem (affordability vs. speed)
- 3. Fuels from a “Cradle-to-Cradle” Perspective**
 - (1) Sustainability of renewable energy resources
 - (2) Synthetic fuels: e-fuels (H₂, gas, PtL), biofuels
 - (3) Blended fuels
- 4. Application of Sustainable Fuels**
 - (1) System requirements
 - (2) Material compatibility
 - (3) Fuel injection and mixture formation
 - (4) Ignition system
 - (5) Combustion process
 - (6) Efficiency and emission potentials
- 5. Implementation and Industrialization**
 - (1) Fuel production and processes, efficiency
 - (2) Standardization
 - (3) Simulation and testing
 - (4) Validation
 - (5) Market launch scenarios
 - (6) Ramp-up phase of bio fuels and e-fuels
 - (7) Energy and fuel infrastructure (national / international)
- 6. Future Coolants and Lubricants**
 - (1) Low-pollutant lubricants
 - (2) Carbon-neutral lubricants
 - (3) CO₂-neutral coolants



**GET-TOGETHER
AND NETWORKING**

NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses sowie der ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY am ersten Veranstaltungstag bieten zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

A get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress and the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY on the first day of the event offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

CALL FOR PAPERS

ANFORDERUNGEN

Sind Sie Experte für eines der unter den Schwerpunktthemen genannten Fachgebiete? Dann bewerben Sie sich mit einem Vortrag und tragen Sie aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Bitte reichen Sie bis zum **4. Juni 2021** einen Kurzabstract ein (Umfang max. 1 DIN A4-Seite). Auf der Internetseite www.vdi-com.de können Sie sich mit Ihrem Vorschlag registrieren.

Die Kurzfassung muss enthalten

- Den aussagefähigen Titel Ihres Vortrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad
- Die Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme des Vortrags. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Autoren der angenommenen Vorträge verpflichten sich, für die Kongressunterlagen eine 1-seitige Zusammenfassung des Vortrags sowie ein Manuskript von 12–15 Seiten (oder alternativ die Präsentationsfolien) bis zum u. g. Einsendeschluss einzureichen und den Vortrag persönlich zu halten. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen. Die Kongressunterlagen werden ab Veranstaltungsbeginn im Downloadbereich unserer Websites und in der Event-App veröffentlicht. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

VORTRAGSGESTALTUNG

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
- Abstract Vortragsbewerbung: 1 Seite DIN A4 (wahlweise Deutsch oder Englisch)
- Kongressunterlagen: 1 Seite Zusammenfassung (Englisch), Manuskript 12–15 Seiten (Englisch) bzw. ca. 20 Präsentationsfolien (Englisch)

RAHMENBEDINGUNGEN

Ein vortragender Autor pro Vortrag nimmt kostenlos an dem Kongress teil. Reisekosten werden nicht erstattet.

SPRACHE

Die Vorträge können wahlweise auf Deutsch oder Englisch gehalten werden. Simultanübersetzung wird angeboten (Deutsch – Englisch).

TERMINE

- Einreichung der Kurzfassung
4. Juni 2021
- Benachrichtigung der Autoren
Ab Mitte Juli 2021
- Einsendeschluss für die endgültigen Manuskripte
7. Januar 2022

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Christoph Brockerhoff: brockerhoff@vdi.de

INSTRUCTIONS

Are you an expert in one of the main subject areas? Then please submit a paper and help us to make this congress a successful event. Please send your abstract (max. 1 DIN A4 page) by **4 June 2021**. You can register your proposal at www.vdi-com.de.

The abstract must include

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the above subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the paper based on the abstract. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The authors of the papers accepted undertake to submit a 1-page summary of the paper and a manuscript comprising 12–15 pages (or alternatively the presentation slides) for the congress documentation by the closing date mentioned below and to present the paper in person. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named. The congress documentation will be made available in the download area of our websites and in the event app from the beginning of the event. After the congress, your paper will be published as part of the congress proceedings at Springer Vieweg and on the online platforms Springer Link and Springer Professional.

LECTURE

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
- An abstract before submission of the paper: 1 DIN A4 page (in English)
- Congress documentation: a 1-page summary (in English), the manuscript of 12–15 pages (in English) or approx. 20 presentation slides (in English)

GENERAL CONDITIONS

One author per paper may participate free of charge. Travel costs will not be reimbursed.

LANGUAGE

Presentations may be held in either German or English. Simultaneous interpreting (German – English) will be available.

DEADLINES

- Submission of abstracts
4 June 2021
- Notification of authors
From Mid-July 2021
- Closing date to hand in final manuscripts
7 January 2022

Should you have questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Christoph Brockerhoff: brockerhoff@vdi.de

PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Editor-in-Charge
ATZ | MTZ |
ATZelektronik |
ATZheavyduty

Scientific Congress Chairman



Dr. Norbert Alt
Executive
Vice President,
FEV Europe GmbH



Dr. Franz Bäumer
Director Model
Series A1 / A3 / TT,
AUDI AG



Dr. Martin Berger
Vice President
Corporate Research and
Advanced Engineering,
MAHLE Inter-
national GmbH



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Director of the
Institute, IVT,
Graz University of
Technology (A)



Dr. Michael Elicker
Manager Heavy Duty
System Engineering,
Schaeffler Techno-
logies AG & Co. KG



Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe
Managing Director,
AVL List GmbH (A)



Lars Hentschel
Head of EAI,
CoE Electrification:
Development
Powertrain/System,
Volkswagen AG



Achim Königstein
European Leader
Advanced
Gasoline Engines,
Opel Automobile
GmbH



Christian Lensch-Franzen
CTO Powertrain
Engineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



Dr. Erik Schünemann
Director System
Engineering
Powertrain
Subsystems,
Robert Bosch
GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain,
Hyundai Motor Europe
Technical Center GmbH

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



Prof. Dr. Christian Beidl
Director of the
Institute, VKM,
TU Darmstadt

Chairman



Dr. Andreas Broda
Vice President
Internal Combustion
Engines & Exhaust
Aftertreatment,
MAN Truck & Bus SE



Jürgen Lehmann
Head of R&D
Engine & After-
treatment Systems,
Daimler Truck AG



Bernd Lindemann
Vice President
Diesel Powertrains,
FEV Europe GmbH



Bernhard Raser
Product Manager
Commercial
Vehicles On-Road,
AVL List GmbH (A)



Philip Scarth
General Manager,
FPT Motoren-
forschung AG (CH)



Dr. Markus Schwaderlapp
Senior Vice President
Research &
Development,
DEUTZ AG

NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY



Karl Dums
Director Advanced
Engineering Power-
train & Powertrain
Strategy, Dr. Ing.
h.c. F. Porsche AG

Chairman



Dr. David Bothe
Associate Director,
Frontier Economics
Ltd.



Dietmar Goericke
Managing Director,
Research
Association
for Combustion
Engines (FW e. V.)



Prof. Dr. Kurt Kirsten
Head of Advanced
Engineering and
Innovation, APL
Automobil-Prüf-
technik Landau GmbH



Prof. Dr. Thomas Koch
Director of the
Institute, IFKM,
Karlsruhe Institute
of Technology (KIT)



Prof. Dr. Georg Wachtmeister
Ordinary, Chair of
Internal Combustion
Engines,
TU Munich



Dr. Wolfgang Warnecke
Chief Scientist
Mobility, Shell
Global Solutions
(Deutschland) GmbH



Dr. Werner Willems
Technical Specialist
Powertrain
Combustion Systems,
Ford Forschungs-
zentrum Aachen GmbH

AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungs-pakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

ATZlive

Elke van Lon

Leiterin Events: Sponsoring + Ausstellung /

Head of Events: Sponsoring + Exhibition

Phone +49 611 7878-320

elke.vanlon@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Vanessa Ulbrich

Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring /

Project Consultant Exhibitions & Sponsoring

Phone +49 211 6214-918

ulbrich@vdi.de

international
9. **motoren**
kongress

international
9th **engine**
Congress

ANMELDEMÖGLICHKEITEN ZUM MOTORENKONGRESS 2022 / REGISTRATION FOR THE ENGINE CONGRESS 2022

finden Sie auf / is available at

www.ATZlive.de

www.motorenkongress.de

ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

PROJEKTLEITUNG / PROJECT MANAGERS

ATZlive

Michaela Kues

Leiterin Events: Programm + Organisation /

Head of Events: Program + Organization

Phone +49 611 7878-274

michaela.kues@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Katharina Neumann

Produktmanagerin International Business /

Product Manager International Business

Phone +49 211 6214-621

neumann_ka@vdi.de

ORGANISATION / ORGANIZATION

ATZlive

Denis Gebauer

Eventmanager /

Event Manager

Phone +49 611 7878-206

denis.gebauer@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Christoph Brockerhoff

Gruppenleiter Veranstaltungsorganisation /

Teamleader Eventmanagement

Phone +49 211 6214-228

brockerhoff@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Christoph Brockerhoff.
Should you have questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Christoph Brockerhoff.