



## Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2023

CO<sub>2</sub>-Neutralität und Nachhaltigkeit im Fokus

7. – 8. November 2023  
Nürnberg

**Call for Papers**  
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung  
bis spätestens  
28. April 2023

### Impressionen



© MAN Truck & Bus SE – MAN Engines

**HIGHLIGHT**

Besichtigung des Motorenwerks Nürnberg  
der MAN Truck & Bus SE

# CO<sub>2</sub>-Neutralität und Nachhaltigkeit im Fokus

## / NACHHALTIGE ANTRIEBE

Brennstoffzellen, batterieelektrische Antriebe, Hybridantriebe, Verbrennungsmotoren

## / SCHADSTOFF- UND CO<sub>2</sub>-REDUKTION

Alternative Kraftstoffe, Abgasnachbehandlungssysteme, Abgasgesetzgebung

## / KOMPONENTEN, TRENDS UND METHODEN

Systementwicklung, Simulation, Ressourcen und Recycling

### WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

**Prof. Dr. Peter Eilts,**  
TU Braunschweig



**Dr. Alexander Heintzel**  
Chefredakteur  
ATZ | MTZ-Gruppe,  
Springer Nature

## Herzlich willkommen

Wasserstoff ist als kohlenstofffreier Energieträger im Zentrum der Entwicklungsbemühungen angekommen. Egal ob er direkt eingesetzt wird, als Speicherform von grünem Strom oder als Basis zur Weiterverarbeitung zu anderen synthetischen Kraftstoffen. Weder im On- und Off-Highway-Bereich noch der See- und Luftfahrt wird es mittelfristig Alternativen zu flüssigen oder gasförmigen Kraftstoffen geben. Die Weiterentwicklung vorhandener Technologien ist der Schlüssel zur effektiven Emissionsreduktion.

Auf der MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ informieren sich Motorenentwickler und -konstrukteure von Nutzfahrzeugen, mobilen Maschinen, Marine und stationären Anlagen über die neuesten Entwicklungen. Die 18. Tagung wird ergänzt durch eine Führung durch das Motorenwerk Nürnberg der MAN Truck & Bus SE.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats lade ich Sie herzlich ein, die neuesten Forschungs- und Entwicklungsergebnisse Ihres Unternehmens/Instituts vorzustellen. Details für Ihre Vortrageinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

### Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

## Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings eine ideale Plattform



## Teilnehmerkreis

Die MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, Off-Highway, Marineinsatz und stationäre Motoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

Medienpartner

## Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



**Prof. Dr. Peter Eilts**  
TU Braunschweig

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

**Detlev Baudach**  
Tenneco GmbH

**David Bennet**  
Ricardo plc

**Rolf Brück**  
Vitesco Technologies Emitec GmbH

**Prof. Dr. Bert Buchholz**  
Universität Rostock

**Dr. Heiner Bülte**  
DEUTZ AG

**Bernd Danckert**  
ICCL Ltd.

**Dr. Alexander Heintzel**  
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,  
Springer Nature

**Dr. Michael Krüger**  
Robert Bosch GmbH

**Werner Kübler**  
MAN Truck & Bus SE

**Dr. Andreas Lingens**  
Woodward L'Orange GmbH

**Börge Nielsen**  
Daimler Truck AG

**Prof. Dr. Gerhard Reiff**  
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

**Dr. Hans-Josef Schiffgens**

**Dr. Heike Többen**  
Purem GmbH

**Martin Urban**  
Rolls-Royce Solutions GmbH

**Dr. Ioannis Vlaskos**  
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

**Dr. Wolfgang Warnecke**  
Shell Deutschland GmbH

**Dr. Marco Warth**  
MAHLE GmbH

**Ulrich Weiss**  
Liebherr Machines Bulle SA

### **Verbrennungsmotortechnologien für alternative Kraftstoffe**

- Wasserstoff
- Ammoniak
- E-Fuels

### **Alternative Antriebe**

- Brennstoffzellen
- Elektrifizierte Antriebe
- Versorgungs- und Ladeinfrastruktur

### **Reduktion der Emissionen**

- Gesetzgebung
- Innermotorische Konzepte
- Abgasnachbehandlung

### **Neue Verbrennungsmotoren für Heavy-Duty-Anwendungen**

- Entwicklungstrends
- Neue Motoren und Komponenten
- Großmotoren

### **Brennverfahren, Kraftstoff- und Luftsysteme**

- Einspritz- und Gaseinblasesysteme
- Gemischbildung und Verbrennung
- Aufladung

### **Motor- und Systemoptimierung**

- Mechanische Optimierung, Reibungsreduzierung
- Motorsteuerung
- Messtechnik, Simulation, Entwicklungsmethoden

### **Ihre Präsentationsplattform**

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich

Telefon +49 611 7878-206

alex.woidich@springernature.com

## Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



[www.atzlive.de/heavyduty](http://www.atzlive.de/heavyduty)

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren 2023

7. – 8. November 2023, Nürnberg

**Vortragseinreichung  
bis spätestens**

**28. April 2023**

### **Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?**

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

### **Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:**

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit (Dokumente bitte im PDF-Format)
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der Tagung über die Annahme des Vortrags.

### **Informationen zur Veranstaltung**

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

### **Zeitplan**

Abgabe der Vortragseinreichungen: **28. April 2023**

Benachrichtigung der Autoren: **Juli 2023**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **6. Oktober 2023**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im August 2023.