



10 Jahre internationaler motoren kongress

mit begleitender Fachausstellung
28. Februar und 1. März 2023
Baden-Baden | Deutschland

10 years international engine congress

with accompanying trade exhibition
28 February and 1 March 2023
Baden-Baden | Germany

*Submission
deadline:
3 June 2022*

Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

© Chisnayov - Fotolia.com

ATZ live

VDI Wissensforum

www.ATZlive.de
www.motorenkongress.de

VORWORT

Bereits zum 10. Mal trifft sich die Szene in Baden-Baden in diesem einmaligen Format des Internationalen Motorkongresses. Welche Rolle werden die Verbrennungskraftmaschine und ihre Kraftstoffe in der Mobilität und anderen Anwendungsbereichen speziell in Europa spielen? Das Umfeld ist geprägt durch die aktuellen geopolitischen Veränderungen mit massiven Einflüssen auf Nachhaltigkeit, Versorgungssicherheit und Preisentwicklung unserer Energieversorgung. Welche politische und gesamtwirtschaftliche Neuorientierung wird in deren Folge eingeleitet, um die unverändert gültigen Klimaschutzziele durch Defossilisierung der Energieträger aus sektorübergreifender Gesamtsicht zu erreichen? Die gegenseitige inhaltliche und zeitliche Abhängigkeit von Energie- und Verkehrswende wird noch offensichtlicher, wenn man an das global verfügbare CO₂-Restbudget zur Begrenzung des Anstiegs der mittleren Erd-Durchschnittstemperatur denkt.

Speziell aus dem asiatischen Raum kommen deutliche wirtschaftspolitische und industrielle Botschaften, dass die Verbrennungskraftmaschine im Rahmen eines technologieoffenen Wettbewerbs mit der Brennstoffzelle und dem batterieelektrischen Antrieb wieder an strategischer Bedeutung gewinnt. Entsprechend liegt der Fokus für Forschung, Industrialisierung und gezielter Förderung auf der Motortechnologie und den nichtfossilen biomasse- und strombasierten synthetischen Kraftstoffen sowie Wasserstoff.

Ein besonderes Augenmerk wollen wir auf die Entwicklungen aus Europa und Deutschland richten. Überzeugt der Fortschritt der an vielen Stellen bereits erfolgreich eingeleiteten Forschung, Entwicklung, Industrialisierung und Nutzung von Wasserstoff und CO₂-neutralen Kraftstoffen die Gesetzgeber, von einer dogmatisch geprägten Position abzuweichen und neben lebenszyklusbezogenen Betrachtungen auch den Fokus auf die Bedeutung der Bestandsfleotten zu richten? Diese Fragen wollen wir aus Sicht von Wissenschaft, Forschung, Fahrzeug- und Mineralöl- sowie anverwandten Industrien, Politik und Gesellschaft gemeinsam diskutieren.

Die im Mittelpunkt stehenden Kongressthemen und die Details zu Ihrer Themeneinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den erneuten Austausch mit Ihnen.

Prof. Dr. Peter Gutzmer

Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses / Scientific Director of the Congress,
Herausgeber ATZ | MTZ - Gruppe / Editor-in-Charge ATZ | MTZ Group

VERANSTALTER / ORGANIZERS

ATZ live

VDI Wissensforum

www.ATZlive.de

www.vdi-wissensforum.de

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesels als auch Ottomotoren (Benzin / Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PREFACE

It is already the 10th time that the engine community is meeting in Baden-Baden in this unique format of the International Engine Congress. What role will the internal combustion engine and its fuels play in mobility and other areas of application, especially in Europe? The environment is characterized by the current geopolitical changes, with massive influences on the sustainability, security of supply, and price development of our energy supply. What political and macroeconomic reorientation will therefore have to be initiated if we are to achieve the still valid climate protection targets from an overall cross-sector perspective by means of the defossilization of energy sources? The mutual dependency of the energy and mobility transitions, in terms of both content and time, becomes even more obvious when we think of the globally available residual CO₂ budget for limiting the rise in average global temperature.

From Asia in particular, there are clear economic and industrial indications that the internal combustion engine is once again gaining strategic importance in a technology-open competition with fuel cells and battery-electric drive systems. Accordingly, the focus for research, industrialization, and targeted funding is on engine technology and non-fossil, biomass-based and electricity-based synthetic fuels and hydrogen.

We will pay special attention to developments from Europe as a whole and from Germany in particular. Will the progress of research, development, industrialization, and use of hydrogen and carbon-neutral fuels, all of which have already been successfully initiated in many places, convince the legislators to deviate from a dogmatic position and to focus on the importance of existing vehicle fleets in addition to life cycle-related considerations? We will discuss these questions from the perspective of science, research, the automotive and oil industries and other related sectors, and politics and society.

This Call for Papers provides information on the main subjects addressed at the congress as well as details on submitting a paper.

We look forward to your proposals and to further discussions with you.

MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

MTZ

PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The presentations will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both diesel and spark-ignition engines (gasoline / gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.



PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY

SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte

- (1) Innovative Otto-, Diesel- und Gasmotoren
- (2) Innovative Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe
- (3) High Performance-Antriebe
- (4) Konzepte zur Wirkungsgradoptimierung

2. Globale Märkte

- (1) CO₂- und Emissions-Gesetzgebungen
- (2) Verkehrskonzepte
- (3) Kundenanforderungen

3. Grundmotor und Mechanik

- (1) Kurbel- und Steuertrieb
- (2) Modularisierung
- (3) Reibungsminimierung und Schmierstoffe
- (4) NVH
- (5) Ölversorgung und Ölabscheidung

4. Ladungswechsel und Brennverfahren

- (1) Variable Ventiltriebe
- (2) Aufladungskonzepte
- (3) Kraftstofffeinspritzung und Gemischbildung
- (4) Innovative Brennverfahren zur Wirkungsgradsteigerung
- (5) Zündsysteme
- (6) Wassereinspritzung
- (7) Sensor- und modellbasierte Verbrennungsdagnostik

5. Emissionierung

- (1) EU7-Technik
- (2) Zero-Impact-Emission-Konzepte
- (3) Sub-Zero-Emission-Konzepte
- (4) RDE

6. Motor- und Antriebs-Steuerung und -Regelung

- (1) System Verbrennungsmotor und elektrische Maschine(n)
- (2) Vernetzung und Automatisierung
- (3) (Prädiktive) Betriebsstrategien
- (4) AI im Steuergerät
- (5) (Virtuelle) Sensorik, Modellbildung
- (6) Diagnose (OBD)

7. Thermomanagement

- (1) Elektrifizierte Antriebe
- (2) Wärmenutzung

8. Motortechnologien für neue Kraftstoffe

- (1) Multifuel-Fähigkeit
- (2) Kraftstofferkennung

MAIN SUBJECT AREAS

1. New Engines, Technologies, and Concepts

- (1) Innovative gasoline, diesel, and gas engines
- (2) Innovative hybrid and plug-in hybrid powertrains
- (3) High-performance engines
- (4) Concepts for efficiency optimization

2. Global Markets

- (1) CO₂ and emissions legislation
- (2) Traffic concepts
- (3) Customer requirements

3. Basic Engine and Mechanical Systems

- (1) Crank drive and timing assemblies
- (2) Modularization
- (3) Friction minimization and lubricants
- (4) NVH
- (5) Oil supply and oil separation

4. Charge Exchange and Combustion Processes

- (1) Variable valve timing
- (2) Supercharging concepts
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Innovative combustion processes for improving efficiency
- (5) Ignition systems
- (6) Water injection
- (7) Sensor-based and model-based combustion diagnostics

5. Emission Control

- (1) EU7 technology
- (2) Zero-impact emission concepts
- (3) Sub-zero emission concepts
- (4) RDE

6. Motor and Engine Management

- (1) Internal combustion engine and electric machine(s) as a complete system
- (2) Connectivity and automation
- (3) (Predictive) operating strategies
- (4) AI in control systems
- (5) (Virtual) sensors, modeling
- (6) Diagnosis (OBD)

7. Thermal Management

- (1) Electrified powertrains
- (2) Heat utilization

8. Engine Technologies for New Fuels

- (1) Multifuel capability
- (2) Fuel recognition





NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY

SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Motoren der nächsten Generation

- (1) Vorstellung neuer Motoren und Baureihen
- (2) Motoren für CO₂-neutrale Kraftstoffe
- (3) Dual Fuel- / Flex Fuel-Konzepte
- (4) Lösungen und Synergien On-Road / Construction / Agriculture / Industry

2. Neue Technologien und Konzepte

- (1) Innovative Grundmotoren und Komponenten
- (2) Komponenten für neue Kraftstoffe
- (3) TCO-Optimierung
- (4) Wirkungsgradsteigerung im Gesamtsystem

3. Wasserstoffmotoren

- (1) Konzepte, Auslegung und Schlüsselkomponenten
- (2) Gemischbildung, Brennverfahren, Abgasnachbehandlung
- (3) Anwendung und Systemvergleich mit Brennstoffzellenkonzepten

4. Konstruktion und Mechanik

- (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
- (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
- (3) Robustheit
- (4) NVH

5. Ladungswechsel und Verbrennung

- (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
- (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
- (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
- (4) Applikationen für neue Kraftstoffe

6. Emissionskonzepte und Absicherung in der Praxis

- (1) Anforderungen an die Abgasnachbehandlung
- (2) Alternative SCR-Konzepte / NO_x-Speicherung / SDPF
- (3) AGR / Non-AGR
- (4) In Service Conformity (ISC)
- (5) Zero Impact Emission

7. Elektrifizierung

- (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
- (2) Hybridisierung und elektrifizierte Nebenaggregate
- (3) Regionale Entwicklungen der Elektrifizierung

8. Steuerung und Regelung (Engine Management)

- (1) Vernetzung und Automatisierung
- (2) (Prädiktive) Betriebsstrategien
- (3) Thermomanagement
- (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik

9. Globale Märkte

- (1) CO₂- und Emissionsgesetzgebung
- (2) Markt spezifische Regularien und Randbedingungen
- (3) Kundenanforderungen
- (4) Wechselwirkungen von Energiesystem und Antriebstechnologien

MAIN SUBJECT AREAS

1. Next-generation Engines

- (1) Presentation of new engines and engine series
- (2) Engines for CO₂-neutral fuels
- (3) Dual-fuel / flex-fuel concepts
- (4) Solutions and synergies for on-road / construction / agriculture / industry

2. New Technologies and Concepts

- (1) Innovative basic engines and components
- (2) Components for new fuels
- (3) TCO optimization
- (4) Improving efficiency in the overall system

3. Hydrogen Engines

- (1) Concepts, design, and key components
- (2) Mixture formation, combustion processes, and exhaust after-treatment
- (3) Application and system comparison with fuel cell components

4. Design and Mechanics

- (1) Modularization and weight reduction
- (2) Friction minimization and new lubricants
- (3) Robustness
- (4) NVH

5. Charge Exchange and Combustion

- (1) Improving supercharging efficiency
- (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
- (3) Combustion processes and injection systems
- (4) Applications of new fuels

6. Emission Concepts and Validation in Practice

- (1) Requirements relating to exhaust aftertreatment
- (2) Alternative SCR concepts / NO_x storage / SDPF
- (3) EGR / non-EGR
- (4) In-service conformity (ISC)
- (5) Zero-impact emissions

7. Electrification

- (1) Effects on the basic engine
- (2) Hybridization and electrified auxiliary units
- (3) Regional developments in electrification

8. Control Systems (Engine Management)

- (1) Connected systems and automation
- (2) (Predictive) operating strategies
- (3) Thermal management
- (4) Calibration / modeling / sensors

9. Global Markets

- (1) CO₂ and emissions legislation
- (2) Market-specific regulations and boundary conditions
- (3) Customer requirements
- (4) Interaction between the energy system and powertrain technologies





NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY

SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Wege zu 100% erneuerbarem Kraftstoff im Markt

- (1) CO₂-reduzierte Grundkraftstoffe
- (2) Herstellprozesse
- (3) Blendkomponenten
- (4) Kraftstoffzusammensetzung unter Einhaltung der EN228
- (5) Markteinführung
- (6) Pilotanwendungen / Leuchtturmprojekte

2. Kraftstoffqualität

- (1) Weltweite Entwicklung der Kraftstoffqualität
- (2) Länderspezifische Entwicklungen
- (3) Potenziale zur Qualitätsverbesserung
- (4) Normungsbedarf
- (5) Emissionspotenziale

3. Kraftstoffe in „Cradle-to-Cradle“-Betrachtung

- (1) Nachhaltigkeit von erneuerbaren Energieträgern
- (2) Nachhaltigkeitskriterien für Energie, Wasserstoff und CO₂
- (3) Synthetische Kraftstoffe: e-Fuels (H₂, Gas, PtL), Bio Fuels
- (4) Mischkraftstoffe, Blends

4. Nachhaltige Energien für die Mobilität

- (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
- (2) Wirtschaftlichkeit von Energieträgern (national / international)
- (3) Ökonomie der Mobilität
- (4) Transformation des Mobilitäts-Ökosystems (Leistbarkeit vs. Geschwindigkeit)

5. CO₂-Minderungsanrechnung

- (1) Aktivitäten in Deutschland
- (2) Aktivitäten in Europa
- (3) Aktivitäten global

6. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe

- (1) Systemanforderungen
- (2) Materialverträglichkeit
- (3) Einspritzung und Gemischbildung
- (4) Zündsystem
- (5) Brennverfahren

MAIN SUBJECT AREAS

1. Ways Towards 100% Renewable Fuel in the Market

- (1) Low-carbon basic fuels
- (2) Production processes
- (3) Blend components
- (4) Fuel composition in compliance with EN228
- (5) Market launch
- (6) Pilot applications / lighthouse projects

2. Fuel Quality

- (1) Worldwide development of fuel quality
- (2) Country-specific developments
- (3) Potentials for improving quality
- (4) Need for standardization
- (5) Emission potentials

3. Fuels from a “Cradle-to-Cradle” Perspective

- (1) Sustainability of renewable energy resources
- (2) Sustainability criteria for energy, hydrogen, and CO₂
- (3) Synthetic fuels: e-fuels (H₂, gas, PtL), biofuels
- (4) Blended fuels

4. Sustainable Forms of Energy for Mobility

- (1) Energy supply for future mobility
- (2) Economic efficiency of energy resources (national / international)
- (3) Economy of mobility
- (4) Transformation of the mobility ecosystem (affordability vs. speed)

5. CO₂ Reduction Credits

- (1) Activities in Germany
- (2) Activities in Europe
- (3) Global activities

6. Application of Sustainable Fuels

- (1) System requirements
- (2) Material compatibility
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Ignition system
- (5) Combustion process



NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses sowie der ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY am ersten Veranstaltungstag bieten zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

GET-TOGETHER AND NETWORKING

GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

A get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress and the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY on the first day of the event offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

CALL FOR PAPERS

Sie sind Experte in einem der Hauptthemenbereiche? Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Beitrag und tragen aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Reichen Sie dazu bitte bis zum **3. Juni 2022** Ihr Abstract auf der Internetseite www.vdi-com.de ein.

ARTEN DER EINREICHUNG

Ihr Beitrag kann in folgender Form erfolgen:

Eine Vortragspräsentation:

Wenn Ihr Vortrag angenommen wird, haben Sie die Möglichkeit, 20 Minuten vor dem Kongresspublikum zu sprechen und zusätzlich 10 Minuten mit den Teilnehmern über Ihre Präsentation zu diskutieren.

Eine Posterpräsentation (nur als Forschungseinrichtung möglich):

Ihr Poster wird im Ausstellungsbereich ausgestellt. Die Kongressteilnehmer haben in den Pausen der Veranstaltung die Möglichkeit, mit Ihnen über Ihr Poster zu diskutieren.

EINREICHUNG VON ABSTRACTS

Die Kurzfassung (1 DIN A4-Seite) muss enthalten:

- Den aussagefähigen Titel Ihres Beitrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad
- Eine Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme der Beiträge. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Autoren der angenommenen Vorträge bzw. Posterpräsentationen verpflichten sich, für die Kongressunterlagen eine 1-seitige Zusammenfassung sowie ein Manuskript von 12–15 Seiten bis zum u. g. Einsendeschluss einzureichen sowie den Vortrag persönlich zu halten. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen. Die Kongressunterlagen werden ab Veranstaltungsbeginn im Downloadbereich unserer Websites und in der digitalen Event-Plattform veröffentlicht. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

GESTALTUNG DER VORTRÄGE

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
- Kongressunterlagen in Englisch: 1 Seite Zusammenfassung, 12–15 Seiten Manuskript, ca. 20 Präsentationsfolien
- Vortragssprache: Deutsch oder Englisch

RAHMENBEDINGUNGEN

Pro Vortrag nimmt ein referierender Autor kostenlos an dem Kongress teil. Bei einer Posterpräsentation beträgt die Teilnahmegebühr 250 € zzgl. MwSt. für den Hauptautor. Reisekosten werden nicht erstattet.

You are an expert in one of the main subject areas? Then please submit your paper and help us to make this congress a successful event. Please send your abstract by **3 June 2022** at the Internet site www.vdi-com.de.

TYPES OF SUBMISSION

Your paper can be submitted in the following forms:

A lecture presentation:

If your paper is accepted, you will have the opportunity to speak for 20 minutes in front of the congress audience followed by an additional 10 minutes to discuss your presentation with the participants.

A poster presentation (possible only as a research institute):

Your poster will be displayed in the exhibition area. The congress participants will have the opportunity to discuss your poster with you during the breaks.

SUBMISSION OF ABSTRACTS

The abstract (1 DIN A4 page) must include:

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the above subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the papers based on the abstracts. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The authors of the papers or poster presentations accepted undertake to submit a 1-page summary and a manuscript comprising 12–15 pages for the congress documentation by the closing date mentioned below and to present the paper in person. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named. The congress documentation will be made available in the download area of our websites and in the digital event platform from the beginning of the event. After the congress, your paper will be published as part of the congress proceedings at Springer Vieweg and on the online platforms Springer Link and Springer Professional.

LECTURE REQUIREMENTS

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
- Congress documentation in English: a 1-page summary, the manuscript of 12–15 pages, approx. 20 presentation slides
- Language of the lecture: German or English

GENERAL CONDITIONS

One presenting author per lecture may participate free of charge in the congress. For a poster presentation, the participation fee is €250 plus VAT for the main author. Travel costs will not be reimbursed.

ALL DEADLINES AT A GLANCE

- Submission of abstracts: **3 June 2022**
- Notification of authors: **from mid-July 2022**
- Closing date for submission of final manuscripts: **13 January 2023**

Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Sandra Stierwald: stierwald@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozess der Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Sandra Stierwald: stierwald@vdi.de

PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



**Prof. Dr.
Peter Gutzmer**
Editor-in-Charge
ATZ | MTZ Group



Dr. Norbert Alt
COO & Executive
Vice President,
FEV Group GmbH



Dr. Martin Berger
Vice President
Corporate Research
and Advanced
Engineering,
MAHLE Interna-
tional GmbH



**Dr. Christian
Brenneisen**
Head of Pre-Development
& Exhaust Aftertreatment
Four-cylinder In-line
Gasoline Engine/ Simulation
Powertrain, AUDI AG

Scientific Congress Chairman



**Prof. Dr. Helmut
Eichlseder**
Director of the
Institute, IVT,
Graz University of
Technology (A)



Dr. Michael Eicker
Manager Heavy Duty
System Engineering,
Schaeffler Techno-
logies AG & Co. KG



**Prof. Dr.
Uwe Dieter Grebe**
Managing Director,
AVL List GmbH (A)



Lars Hentschel
Head of EAI,
CoE Electrification:
Development
Powertrain/ System,
Volkswagen AG



Achim Königstein
European Leader
Advanced
Gasoline Engines,
Opel Automobile
GmbH



**Christian
Lensch-Franzen**
CTO Powertrain
Engineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



**Dr. Erik
Schünemann**
Director System
Engineering
Powertrain
Subsystems,
Robert Bosch
GmbH



**Dr. Michael
Winkler**
Head of Powertrain,
Hyundai Motor
Europe Technical
Center GmbH



NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



**Prof. Dr.
Christian Beidl**
Director of the
Institute, VKM,
TU Darmstadt



Dr. Andreas Broda
Vice President
Internal Combustion
Engines & Exhaust
Aftertreatment,
MAN Truck & Bus SE



Jürgen Lehmann
Head of R&D
Engine & After-
treatment Systems,
Daimler Truck AG



Bernhard Raser
Product Manager
Commercial
Vehicles On-Road,
AVL List GmbH (A)

Chairman



Philip Scarth
General Manager,
FPT Motoren-
forschung AG (CH)



**Dr. Markus
Schwaderlapp**
SVP Product
Development,
DEUTZ AG



Dieter van der Put
Global Vice President
Commercial
Powertrains,
FEV Group GmbH



NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY



Karl Dums
Manager Politics
and Governmental
Affairs, Dr. Ing.
h.c. F. Porsche AG



Dr. David Bothe
Associate Director,
Frontier Economics
Ltd.



Dietmar Goericke
Managing Director,
Research
Association
for Combustion
Engines (FVV e. V.)



**Prof. Dr.
Kurt Kirsten**
Head of Advanced
Engineering and
Innovation, APL
Automobil-Prüf-
technik Landau GmbH

Chairman



**Prof. Dr.
Thomas Koch**
Director of the
Institute, IFKM,
Karlsruhe Institute
of Technology (KIT)



**Dr. Wolfgang
Warnecke**
Adviser Carbon
Management, Shell
Global Solutions
(Deutschland) GmbH



Dr. Werner Willems
Technical Specialist
Powertrain
Combustion Systems,
Ford Forschungs-
zentrum Aachen GmbH

AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

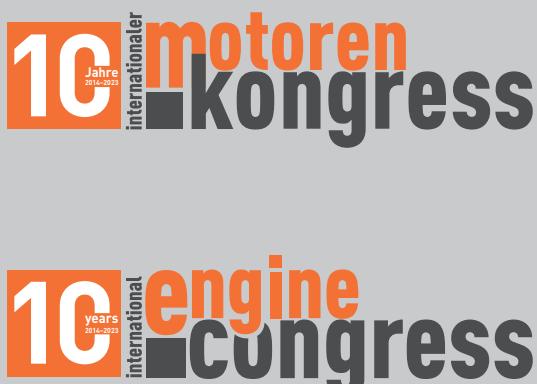
Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und Teilnehmerinnen und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

ATZlive
Alex Woidich
Event- & Salesmanager /
Event & Sales Manager
Phone +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH
Martina Slominski
Gruppenleiterin Ausstellung & Sponsoring /
Team Leader Exhibition & Sponsorship
Phone +49 211 6214-385
slominski@vdi.de



ANMELDEMÖGLICHKEITEN ZUM MOTORENKONGRESS 2023 / REGISTRATION FOR THE ENGINE CONGRESS 2023

finden Sie auf / is available at

www.ATZlive.de
www.motorenkongress.de

ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

PROJEKTLEITUNG / PROJECT MANAGERS

ATZlive
Michaela Kues
Programmleiterin Events /
Program Director Events
Phone +49 611 7878-274
michaela.kues@springernature.com

ORGANISATION / ORGANIZATION

ATZlive
Hannah Klusmann
Leiterin Events /
Head of Events
Phone +49 611 7878-321
hannah.klusmann@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH
Christoph Brockerhoff
Gruppenleiter Veranstaltungsorganisation /
Teammanager Eventorganization
Phone +49 211 6214-228
brockerhoff@vdi.de

VDI Wissensforum GmbH
Sandra Stierwald
Veranstaltungsorganisation /
Conference Organization
Phone +49 211 6214-180
stierwald@vdi.de