

# internationaler **motoren** 11. **Kongress**

mit begleitender Fachausstellung  
27. und 28. Februar 2024  
Baden-Baden | Deutschland

# international **engine** 11<sup>th</sup> **Congress**

with accompanying trade exhibition  
27 and 28 February 2024  
Baden-Baden | Germany

Submission  
deadline:  
12 June 2023

## Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

© Chisnikov - Fotolia.com

**ATZ** live

**VDI**<sup>7</sup>  
Wissensforum

[www.ATZlive.de](http://www.ATZlive.de)  
[www.motorenkongress.de](http://www.motorenkongress.de)

## VORWORT

Mit der 11. Auflage startet der Internationale Motorenkongress in seine zweite Dekade. Die Zusammenkunft von Experten aus der Automobil-, Motoren- und Kraftstoffindustrie sowie Vertretern aus Wissenschaft und Politik im Rahmen der Veranstaltung ist in dieser Form einzigartig und aktueller denn je. Insbesondere die politische Richtungsentscheidung, in der EU auch nach 2035 die Zulassung neuer Verbrennungsmotoren zu erlauben, wenn sie mit nicht-fossilen Kraftstoffen betrieben werden, eröffnet neuen Diskussions- und Handlungsbedarf. Interessant wird auch sein, wie sich die Änderung im deutschen Klimaschutzgesetz – weg von sektorbezogenen jährlichen Zielsetzungen und hin zu sektorübergreifenden Vorgaben – auf die Rolle von CO<sub>2</sub>-neutralen synthetischen Kraftstoffen und Verbrennungsmotoren in der Energie- und Verkehrswende auswirkt. Direkten Einfluss darauf haben auch die finalen Formulierungen der Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III) und der Euro-7-Abgasnorm.

Auch globale Gesetzgebungen und aktualisierte Normen sowie die Industrialisierungspolitik und Marktentwicklungen insbesondere in Asien und Amerika wirken sich auf die Investitionsbereitschaft in regenerativ erzeugten Wasserstoff sowie biomasse- und strombasierte Kraftstoffe aus. Welches Potenzial haben eine zukünftige CO<sub>2</sub>-Kreislaufwirtschaft und die Nutzung synthetischer Kraftstoffe mit zunehmend erhöhtem Beimischungsanteil in globalen Bestandsflotten? Was sind die Anforderungen an neue Verbrennungsmotoren im Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Bereich?

Wirksamer Klimaschutz ist nur durch den Wettbewerb von elektronen- und molekülbasierten Technologien in globalen Beschaffungs- und Wertschöpfungsstrukturen sowie durch eine sektorübergreifende und vollständige Bewertung aller realisierbaren Lösungen möglich (LCA-Analysen). Daher liegt 2024 ein besonderer Schwerpunkt des Kongresses auf geopolitischen Aktivitäten zum Wissens- und Industrialisierungsaufbau im Bereich Kraftstoffherzeugung. Dazu laden wir auch die vielen Start-up-Unternehmen herzlich ein.

Die im Mittelpunkt stehenden Kongressthemen und die Details zu Ihrer Themeneinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den erneuten Austausch mit Ihnen.

Prof. Dr. Peter Gutzmer

Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses / Scientific Director of the Congress,  
Herausgeber ATZ | MTZ - Gruppe / Editor-in-Charge ATZ | MTZ Group

## PREFACE

The 11th staging of the International Engine Congress represents the start of the second decade for the conference. This gathering of experts from the automotive, engine, and fuel industries, together with representatives from the worlds of research and politics, is a unique event and is now more relevant than ever before. In particular, the political decision within the EU to allow the registration of new vehicles with combustion engines after 2035, provided that they are powered by non-fossil fuels, gives rise to the need for new discussions and new action. It will also be interesting to see how the amendment to the German Climate Change Act, which involves a move away from annual reduction targets per sector toward cross-sectoral regulations, will affect the role of carbon-neutral synthetic fuels and combustion engines in the energy and mobility transition. The final wording of the Renewable Energy Directive (RED III) and the Euro 7 emissions standards will also have a direct impact in this area.

In addition, global legislation and updated standards, together with industrialization policy and market developments, particularly in Asia and America, will have an influence on the overall readiness to invest in renewable hydrogen and biomass- and electricity-based fuels. What is the potential of a future CO<sub>2</sub> circular economy and of the use of synthetic fuels blended to increasingly high levels in existing global fleets? What are the requirements for new combustion engines for cars, trucks and off-highway vehicles?

Effective climate action is only possible if there is competition between electric and molecular technologies in global procurement and value chains and a full, cross-sectoral evaluation of all the viable solutions (life cycle analyses). For this reason, the 2024 congress will focus on geopolitical activities to build up knowledge and increase the industrialization of fuel production. All the many start-ups in this field are very welcome to attend.

This Call for Papers provides information on the main subjects addressed at the congress as well as details on submitting a paper.

We look forward to your proposals and to further discussions with you.

## VERANSTALTER / ORGANIZERS

**ATZ** live

www.ATZlive.de

**VDI**<sup>7</sup>  
Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

## MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

**MTZ**

## TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin / Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

## PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The presentations will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both diesel and spark-ignition engines (gasoline / gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.



## SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte**
  - (1) Innovative Motorenkonzepte für CO<sub>2</sub>-neutrale Kraftstoffe
  - (2) Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe
  - (3) Systemische Wirkungsgradoptimierung
- 2. Globale Märkte**
  - (1) CO<sub>2</sub>- und Emissionsgesetzgebungen
  - (2) Verkehrskonzepte
  - (3) Kundenanforderungen
- 3. Motorkomponenten und neue Fertigungsverfahren**
  - (1) Modularisierung
  - (2) Reibungsminimierung
  - (3) NVH
  - (4) Synthetische Schmierstoffe
  - (5) 3-D-Druck
- 4. Ladungswechsel und Brennverfahren**
  - (1) Variable Ventiltriebe
  - (2) Aufladungskonzepte
  - (3) Einspritztechnologien
  - (4) Brennverfahren und Gemischbildung für CO<sub>2</sub>-neutrale Kraftstoffe
  - (5) Sensor- und modellbasierte Verbrennungsdiagnostik
- 5. Emissionierung**
  - (1) Euro-7-Emissionskonzepte und Absicherung
  - (2) Zero-Impact- und Sub-Zero-Emissions-Konzepte
  - (3) RDE-Konzepte
- 6. Antriebs-Steuerung und -Regelung**
  - (1) System Verbrennungsmotor und elektrische Maschinen
  - (2) Vernetzung und Automatisierung
  - (3) (Prädikative) Betriebsstrategien und KI-Integration
  - (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik
  - (5) Diagnose / OBD
- 7. Thermomanagement**
  - (1) Wärmenutzung in hybriden Antrieben
- 8. Technologien für synthetische Kraftstoffe**
  - (1) Kraftstofferkennung
  - (2) Multi-Fuel-Fähigkeit
- 9. Sonderanwendungen**
  - (1) Innovative verbrennungsmotorische Konzepte für Motorräder und Non-Automotive-Anwendungen mit synthetischen Kraftstoffen

## MAIN SUBJECT AREAS

- 1. New Engines, Technologies, and Concepts**
  - (1) Innovative engine concepts for carbon-neutral fuels
  - (2) Hybrid and plug-in hybrid powertrains
  - (3) Systemic efficiency optimization
- 2. Global Markets**
  - (1) CO<sub>2</sub> and emissions legislation
  - (2) Traffic concepts
  - (3) Customer requirements
- 3. Engine Components and New Production Processes**
  - (1) Modularization
  - (2) Friction minimization
  - (3) NVH
  - (4) Synthetic lubricants
  - (5) 3D printing
- 4. Charge Exchange and Combustion Processes**
  - (1) Variable valve timing
  - (2) Supercharging concepts
  - (3) Fuel injection technologies
  - (4) Combustion processes and mixture formation for carbon-neutral fuels
  - (5) Sensor-based and model-based combustion diagnostics
- 5. Emission Control**
  - (1) Euro 7 emissions concepts and validation
  - (2) Zero-impact and sub-zero emissions concepts
  - (3) RDE concepts
- 6. Powertrain Control Systems**
  - (1) Internal combustion engine and electric machines as a complete system
  - (2) Connectivity and automation
  - (3) (Predictive) operating strategies and AI integration
  - (4) Calibration / modeling / sensors
  - (5) Diagnosis / OBD
- 7. Thermal Management**
  - (1) Heat utilization in hybrid powertrains
- 8. Technologies for Synthetic Fuels**
  - (1) Fuel recognition
  - (2) Multifuel capability
- 9. Special Applications**
  - (1) Innovative combustion engine concepts for motor cycles and non-automotive applications with synthetic fuels





## SCHWERPUNKTTHEMEN

### 1. Motoren der nächsten Generation (On-Road/Non-Road)

- (1) Vorstellung neuer Motoren und Baureihen
- (2) Motoren für CO<sub>2</sub>-neutrale Kraftstoffe
- (3) Dual Fuel- / Flex Fuel-Konzepte
- (4) Lösungen und Synergien On-Road / Construction / Agriculture / Industry / Rail / Sondermotoren

### 2. Globale Märkte

- (1) CO<sub>2</sub>- und Emissionsgesetzgebung
- (2) Marktspezifische Regularien und Randbedingungen
- (3) Kundenanforderungen
- (4) Wechselwirkungen von Energiesystem und Antriebstechnologien
- (5) TCO-Vergleiche verschiedener Antriebslösungen

### 3. Neue Technologien und Konzepte

- (1) Innovative Grundmotoren und Komponenten
- (2) Komponenten für neue Kraftstoffe / Retrofit-Technologien
- (3) Innovative Fertigungsverfahren
- (4) Wirkungsgradsteigerung im Gesamtsystem

### 4. Wasserstoffmotoren

- (1) Konzepte, Auslegung und Schlüsselkomponenten
- (2) Gemischbildung, Brennverfahren, Abgasnachbehandlung
- (3) Anwendung und Systemvergleich mit Brennstoffzellen-konzepten

### 5. Konstruktion und Mechanik

- (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
- (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
- (3) Robustheit
- (4) NVH

### 6. Ladungswechsel und Verbrennung

- (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
- (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
- (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
- (4) Applikationen für neue Kraftstoffe

### 7. Emissionierung

- (1) Euro VII – Emissionskonzepte und Absicherung
- (2) Lösungen für Tier 5
- (3) Zero-Impact-Emissions-Konzepte

### 8. Elektrifizierung

- (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
- (2) Hybridisierung und elektrifizierte Nebenaggregate
- (3) Regionale Entwicklungen der Elektrifizierung

### 9. Steuerung und Regelung

- (1) Vernetzung und Automatisierung
- (2) Prädiktive Betriebsstrategien und KI-Integration
- (3) Thermomanagement
- (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik

### 10. Nachhaltigkeit

- (1) Technologien und Materialien, Produktion, Recycling
- (2) Bewertungsverfahren

## MAIN SUBJECT AREAS

### 1. Next-Generation Engines (on-road/non-road)

- (1) Presentation of new engines and engine series
- (2) Engines for carbon-neutral fuels
- (3) Dual-fuel / flex-fuel concepts
- (4) Solutions and synergies for on-road / construction / agriculture / industry / rail / special engines

### 2. Global Markets

- (1) CO<sub>2</sub> and emissions legislation
- (2) Market-specific regulations and boundary conditions
- (3) Customer requirements
- (4) Interaction between the energy system and powertrain technologies
- (5) TCO comparisons of different powertrain solutions

### 3. New Technologies and Concepts

- (1) Innovative basic engines and components
- (2) Components for new fuels / retrofit technologies
- (3) Innovative production processes
- (4) Improving efficiency in the overall system

### 4. Hydrogen Engines

- (1) Concepts, design, and key components
- (2) Mixture formation, combustion processes, exhaust aftertreatment
- (3) Application and system comparison with fuel cell concepts

### 5. Design and Mechanics

- (1) Modularization and weight reduction
- (2) Friction minimization and new lubricants
- (3) Robustness
- (4) NVH

### 6. Charge Exchange and Combustion

- (1) Improving supercharging efficiency
- (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
- (3) Combustion processes and injection systems
- (4) Applications of new fuels

### 7. Emission Control

- (1) Euro VII – emissions concepts and validation
- (2) Solutions for Tier 5
- (3) Zero-impact emissions concepts

### 8. Electrification

- (1) Effects on the basic engine
- (2) Hybridization and electrified auxiliary units
- (3) Regional developments in electrification

### 9. Control Systems

- (1) Connected systems and automation
- (2) Predictive operating strategies and AI integration
- (3) Thermal management
- (4) Calibration / modeling / sensors

### 10. Sustainability

- (1) Technologies and materials, production, recycling
- (2) Assessment procedures





# NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY

## SCHWERPUNKTTHEMEN

### 1. Marktentwicklung für erneuerbare Kraftstoffe

- (1) Herstellprozesse und Technologien
- (2) CO<sub>2</sub>-reduzierte Grundkraftstoffe
- (3) Blendkomponenten
- (4) Kraftstoffzusammensetzung unter Einhaltung der EN228
- (5) Pilotanwendungen / Demoprojekte
- (6) Marktteilnehmer / Allianzen / Start-Ups
- (7) Markteinführung

### 2. Kraftstoffqualität

- (1) Weltweite Entwicklung der Kraftstoffqualität
- (2) Länderspezifische Entwicklungen
- (3) Potenziale zur Qualitätsverbesserung
- (4) Normungsbedarf
- (5) Emissionspotenziale

### 3. Kraftstoffe in „Cradle-to-Cradle“-Betrachtung

- (1) Nachhaltigkeit von erneuerbaren Energieträgern
- (2) Nachhaltigkeitskriterien für Energie, Wasserstoff und CO<sub>2</sub>
- (3) Synthetische Kraftstoffe: e-Fuels (H<sub>2</sub>, Gas, PtL), Bio Fuels
- (4) Mischkraftstoffe, Blends

### 4. Nachhaltige Energien für die Mobilität

- (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
- (2) Wirtschaftlichkeit von Energieträgern (national / international)
- (3) Ökonomie der Mobilität
- (4) Transformation des Mobilitäts-Ökosystems (Leistung vs. Geschwindigkeit)

### 5. CO<sub>2</sub>-Minderungsanrechnung

- (1) Aktivitäten in Deutschland
- (2) Aktivitäten in Europa
- (3) Aktivitäten global

### 6. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe

- (1) Systemanforderungen
- (2) Materialverträglichkeit
- (3) Einspritzung und Gemischbildung
- (4) Zündsystem
- (5) Brennverfahren

## MAIN SUBJECT AREAS

### 1. Market Development for Renewable Fuels

- (1) Production processes and technologies
- (2) Low-carbon basic fuels
- (3) Blend components
- (4) Fuel composition in compliance with EN228
- (5) Pilot applications / demo projects
- (6) Market players / alliances / start-ups
- (7) Market launch

### 2. Fuel Quality

- (1) Worldwide development of fuel quality
- (2) Country-specific developments
- (3) Potentials for improving quality
- (4) Need for standardization
- (5) Emission potentials

### 3. Fuels from a “Cradle-to-Cradle” Perspective

- (1) Sustainability of renewable energy resources
- (2) Sustainability criteria for energy, hydrogen, and CO<sub>2</sub>
- (3) Synthetic fuels: e-fuels (H<sub>2</sub>, gas, PtL), biofuels
- (4) Blended fuels

### 4. Sustainable Forms of Energy for Mobility

- (1) Energy supply for future mobility
- (2) Economic efficiency of energy resources (national / international)
- (3) Economy of mobility
- (4) Transformation of the mobility ecosystem (affordability vs. speed)

### 5. CO<sub>2</sub> Reduction Credits

- (1) Activities in Germany
- (2) Activities in Europe
- (3) Global activities

### 6. Application of Sustainable Fuels

- (1) System requirements
- (2) Material compatibility
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Ignition system
- (5) Combustion process



**GET-TOGETHER  
AND NETWORKING**

## NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses sowie der ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY am ersten Veranstaltungstag bieten zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

## GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

A get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress and the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY on the first day of the event offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

# CALL FOR PAPERS

Sie sind Experte in einem der Hauptthemenbereiche? Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Beitrag und tragen aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Reichen Sie dazu bitte bis zum **12. Juni 2023** Ihr Abstract über [www.vdi-com.de](http://www.vdi-com.de) ein.

## ARTEN DER EINREICHUNG

Ihr Beitrag kann in folgender Form erfolgen:

### Eine Vortragspräsentation:

Wenn Ihr Vortrag angenommen wird, haben Sie die Möglichkeit, 20 Minuten vor dem Kongresspublikum zu sprechen und zusätzlich 10 Minuten mit den Teilnehmern über Ihre Präsentation zu diskutieren.

### Eine Posterpräsentation (nur als Forschungseinrichtung möglich):

Ihr Poster wird im Ausstellungsbereich ausgestellt. Die Kongress Teilnehmer haben in den Pausen der Veranstaltung die Möglichkeit, mit Ihnen über Ihr Poster zu diskutieren.

## EINREICHUNG VON ABSTRACTS

### Die Kurzfassung (1 DIN A4-Seite) muss enthalten:

- Den aussagefähigen Titel Ihres Beitrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad der Arbeit
- Eine Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme der Beiträge. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Autoren der angenommenen Vorträge bzw. Posterpräsentationen verpflichten sich, für die Kongressunterlagen eine 1-seitige Zusammenfassung sowie ein Manuskript von 12–15 Seiten bis zum u. g. Einsendeschluss einzureichen sowie den Vortrag persönlich zu halten. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen. Die Kongressunterlagen werden ab Veranstaltungsbeginn im Downloadbereich unserer Websites und in der digitalen Event-Plattform veröffentlicht. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

## GESTALTUNG DER VORTRÄGE

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
- Kongressunterlagen in Englisch: 1 Seite Zusammenfassung, 12–15 Seiten Manuskript, ca. 20 Präsentationsfolien
- Vortragssprache: Deutsch oder Englisch

## RAHMENBEDINGUNGEN

Pro Vortrag nimmt ein referierender Autor kostenlos an dem Kongress teil. Bei einer Posterpräsentation beträgt die Teilnahmegebühr 250 € zzgl. MwSt. für den Hauptautor. Reisekosten werden nicht erstattet.

## ALLE TERMINE IM ÜBERBLICK

- Einreichung der Kurzfassung: **12. Juni 2023**
- Benachrichtigung der Autoren: **ab Mitte Juli 2023**
- Einsendeschluss für die endgültigen Manuskripte: **15. Januar 2024**

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Sandra Stierwald: [stierwald@vdi.de](mailto:stierwald@vdi.de)

Are you an expert in one of the main subject areas? Then please submit your paper and help us to make this congress a successful event. Please submit your abstract by **12 June 2023** via [www.vdi-com.de](http://www.vdi-com.de).

## TYPES OF SUBMISSION

Your paper can be submitted in the following forms:

### A lecture presentation:

If your paper is accepted, you will have the opportunity to speak for 20 minutes in front of the congress audience followed by an additional 10 minutes to discuss your presentation with the participants.

### A poster presentation (possible only as a research institute):

Your poster will be displayed in the exhibition area. The congress participants will have the opportunity to discuss your poster with you during the breaks.

## SUBMISSION OF ABSTRACTS

### The abstract (1 DIN A4 page) must include:

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the papers based on the abstracts. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The authors of the papers or poster presentations that have been accepted commit to submit a 1-page summary and a manuscript comprising 12–15 pages for the congress documentation by the closing date mentioned below and to present the paper in person. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named. The congress documentation will be made available in the download area of our websites and in the digital event platform from the beginning of the event. After the congress, your paper will be published as part of the congress proceedings at Springer Vieweg and on the online platforms Springer Link and Springer Professional.

## LECTURE REQUIREMENTS

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
- Congress documentation in English: a 1-page summary, the manuscript of 12–15 pages, approx. 20 presentation slides
- Language of the lecture: German or English

## GENERAL CONDITIONS

One presenting author per lecture may participate free of charge in the congress. For a poster presentation, the participation fee is € 250 plus VAT for the main author. Travel costs will not be reimbursed.

## ALL DEADLINES AT A GLANCE

- Submission of abstracts: **12 June 2023**
- Notification of authors: **from mid-July 2023**
- Closing date for submission of final manuscripts: **15 January 2024**

Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Sandra Stierwald: [stierwald@vdi.de](mailto:stierwald@vdi.de)

# PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS

## PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



**Prof. Dr. Peter Gutzmer**  
Editor-in-Charge  
ATZ | MTZ Group

Scientific Congress Chairman



**Dr. Norbert Alt**  
COO & Executive  
Vice President,  
FEV Group GmbH



**Dr. Christian Brenneisen**  
Head of Pre-Development & Exhaust  
Aftertreatment Four-cylinder In-line  
Gasoline Engine/ Simulation  
Powertrain, AUDI AG



**Prof. Dr. Helmut Eichlseder**  
Director of the  
Institute, ITnA,  
Graz University of  
Technology (A)



**Dr. Michael Elicker**  
Manager Heavy Duty  
System Engineering,  
Schaeffler Technologies AG & Co. KG



**Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe**  
Executive  
Vice President,  
AVL List GmbH (A)



**Christian Lensch-Franzen**  
CTO Powertrain  
Engineering,  
APL Automobil-  
Prüftechnik  
Landau GmbH



**Dr. Erik Schönemann**  
Director System  
Engineering  
Powertrain  
Subsystems,  
Robert Bosch GmbH



**Dr. Jörg Theobald**  
CoE ICE:  
Calibration Gasoline  
& Diesel Engines  
and Battery Core,  
Volkswagen AG



**Dr. Marco Warth**  
Vice President  
Product Development  
Engine  
Systems and  
Components,  
MAHLE GmbH



**Dr. Michael Winkler**  
Head of Powertrain,  
Hyundai Motor Europe  
Technical Center  
GmbH

## NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



**Prof. Dr. Christian Beidl**  
Director of the  
Institute, VKM,  
TU Darmstadt

Chairman



**Dr. Andreas Broda**  
Vice President /  
Head of Fuel Based  
Propulsion Systems,  
MAN Truck & Bus SE



**Jürgen Lehmann**  
Head of R&D  
Engine & After-  
treatment Systems,  
Daimler Truck AG



**Bernhard Raser**  
Vice President  
Commercial Vehicles,  
AVL List GmbH (A)



**Dr. Markus Schwaderlapp**  
SVP Product  
Development,  
DEUTZ AG



**Dieter van der Put**  
Global Vice President  
Commercial  
Powertrains,  
FEV Group GmbH

## NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY



**Karl Dums**  
Manager Politics  
and Governmental  
Affairs, Dr. Ing.  
h.c. F. Porsche AG

Chairman



**Dr. David Bothe**  
Director, Frontier  
Economics Ltd.



**Dietmar Goericke**  
Managing Director,  
FVV e. V.



**Prof. Dr. Thomas Koch**  
Director of the  
Institute, IFKM,  
Karlsruhe Institute  
of Technology (KIT)



**Dr. Wolfgang Warnecke**  
Adviser Carbon  
Management, Shell  
Deutschland GmbH



**Dr. Werner Willems**  
Technical Specialist  
Powertrain  
Combustion Systems,  
Ford Forschungs-  
zentrum Aachen GmbH

## AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und Teilnehmerinnen und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

### ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

#### ATZlive

Herr Alex Woidich  
Event- & Salesmanager /  
Event & Sales Manager  
Phone +49 611 7878-206  
alex.woidich@springernature.com

#### VDI Wissensforum GmbH

Sandra Schreiner  
Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring /  
Project Consultant Exhibition & Sponsoring  
Phone +49 211 6214-188  
schreiner@vdi.de

internationaler  
**motoren**  
11. **kongress**

international  
**engine**  
11<sup>th</sup> **Congress**

### ANMELDEMÖGLICHKEITEN ZUM MOTORENKONGRESS 2024 /

### REGISTRATION FOR THE ENGINE CONGRESS 2024

finden Sie auf / is available at

[www.ATZlive.de](http://www.ATZlive.de)  
[www.motorenkongress.de](http://www.motorenkongress.de)

## ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

### PROJEKTLEITUNG / PROJECT MANAGERS

#### ATZlive

Michaela Kues  
Programmleiterin Events /  
Program Director Events  
Phone +49 611 7878-274  
michaela.kues@springernature.com

#### VDI Wissensforum GmbH

Christoph Brockerhoff  
Teamleiter Veranstaltungsorganisation /  
Teammanager Event Organization  
Phone +49 211 6214-228  
brockerhoff@vdi.de

### ORGANISATION / ORGANIZATION

#### ATZlive

Hannah Klusmann  
Leiterin Events /  
Head of Events  
Phone +49 611 7878-321  
hannah.klusmann@springernature.com

#### VDI Wissensforum GmbH

Sandra Stierwald  
Veranstaltungsmanagement /  
Event Organization  
Phone +49 211 6214-180  
stierwald@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal VDI-COM an Sandra Stierwald.  
Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal VDI-COM, please contact Sandra Stierwald.