



Heavy-Duty Engines 2026

Nutzfahrzeuge | Land- und
Baumaschinen | Marine

24. – 25. November 2026
Salzburg, Österreich

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
27. April 2026

Impressionen



HIGHLIGHT

Werksbesichtigung bei der Robert Bosch AG

Technologische Vielfalt fördern

/ ANWENDUNGEN

Nutzfahrzeuge, Mobile Arbeitsmaschinen, Gensets, Schiffe

/ TECHNOLOGIEN

Aufladung, Dual- und Multi-Fuel-Technologien, Brennverfahren, Einspritzung, Zündung, Abgasnachbehandlung

/ ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

Methanol, Ethanol, Wasserstoff, Ammoniak, Pflanzenöl- und Reststoff-basierte Kraftstoffe

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Michael Günthner

Rheinland-Pfälzische Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)



Prof. Dr. Michael Günthner
Rheinland-Pfälzische
Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)

Herzlich willkommen

Im Heavy-Duty-Sektor wird sich die Elektrifizierung nicht vollumfänglich umsetzen lassen. Umso dringender werden klimaneutrale Kraftstoffalternativen für Verbrennungsmotoren gesucht und für sie entwickelt. Besonders in der Landwirtschaft rücken biogene Kraftstoffe wieder verstärkt in den Fokus. Alternative Energieträger erfordern häufig aber auch tiefgreifende Anpassungen am Antriebssystem – von der Kraftstoffbereitstellung und gegebenenfalls -erkennung über die Gemischbildung und Verbrennung bis hin zur Abgasnachbehandlung. Die Vielfalt an Möglichkeiten und praktischen Realisierungen wollen wir gemeinsam beleuchten.

Auf dieser MTZ-Fachtagung informieren sich Entwickler und Konstrukteure von Antrieben für Nutzfahrzeuge, mobile Maschinen, stationäre Anlagen und Marineanwendungen über die neuesten Entwicklungen. Die Tagung wird ergänzt durch eine Werksführung bei der Robert Bosch AG am Standort Hallein.

Ich lade Sie herzlich ein, bei der 21. Internationalen MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ mit einem Vortrag dabei zu sein. Details für Ihre Einreichung finden Sie in diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Für den Wissenschaftlichen Beirat

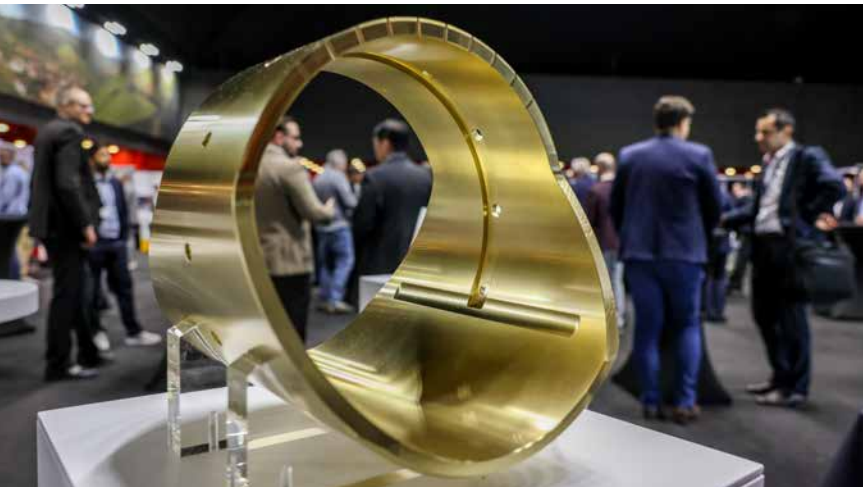
Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Heavy-Duty Engines

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings unter Fachleuten eine ideale Plattform.



Teilnehmerkreis

Die MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, mobile Arbeitsmaschinen, stationäre und Marinemotoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

Medienpartner

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Michael Günthner
Rheinland-Pfälzische
Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

David Bennet
Ricardo UK Ltd

Rolf Brück
Emitec Technologies GmbH

Prof. Dr. Bert Buchholz
Universität Rostock

Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG

Bernd Danckert
ICCL – Integrated Consulting
Company GmbH

Dr. Volker Groß
Liebherr-Components Colmar SAS

Ismo Hämäläinen
AGCO Power Inc.

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andreas Kolbeck
Shell Deutschland GmbH

Dr. Michael Krüger
Robert Bosch GmbH

Werner Kübler
MAN Truck & Bus SE

Dr. Andreas Lingens
Woodward L'Orange GmbH

Dr. Markus Münz
VDMA e. V.

Prof. Dr. Gerhard Reiff
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Peter Thomas
Tenneco GmbH

Dr. Heike Többen
Purem GmbH

Martin Urban
Rolls-Royce Solutions GmbH

Dr. Ioannis Vlaskos
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Dr. Marco Warth
MAHLE International GmbH

Wolfgang Weller
Daimler Truck AG

Motoren und Antriebe für Nfz und Non-Road Mobile Machinery

- Entwicklungstrends
- Nachhaltige Antriebe
- Elektrifizierung
- Neue Motoren und Komponenten
- Abgasnachbehandlung

Großmotoren für Stromerzeugung und Schifffahrt

- Gas- und Wasserstofftechnologien
- Dual- und Multi-Fuel-Anwendungen
- Hybridisierungsmaßnahmen

Brennverfahren, Luft- und Kraftstoffsysteme

- Aufladung
- Einspritz- und Gaseinblasesysteme
- Gemischbildung und Verbrennung
- Emissionsreduzierung

Motor- und Systemoptimierung

- Mechanische Optimierung, Reibungsreduzierung
- Motor- und Antriebssteuerung
- Messtechnik, Simulation, Entwicklungsmethoden

Energiebereitstellung

- Ladeinfrastruktur
- Bereitstellung flüssiger und gasförmiger Energieträger

Politische Rahmenbedingungen

- Gesetzgebung
- Fördermaßnahmen

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich

Telefon +49 611 7878-206

alex.woidich@springernature.com

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



www.atzlive.de/heavyduty

Heavy-Duty Engines 2026

24. – 25. November 2026, Salzburg, Österreich

**Vortragseinreichung
bis spätestens**

27. April 2026

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der Tagung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **27. April 2026**

Benachrichtigung der Autoren: **Mitte Juni 2026**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **23. Oktober 2026**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im August 2026.