

internationaler **motoren** 13. **Kongress**

mit begleitender Fachausstellung
24. und 25. Februar 2026
Baden-Baden | Deutschland
oder virtuell via Live-Stream

international **engine** 13th **Congress**

with accompanying trade exhibition
24 and 25 February 2026
Baden-Baden | Germany
or virtually via live stream

Submission
deadline:
6 June 2025

Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

ATZ live

VDI⁷
Wissensforum

www.ATZlive.de
www.motorenkongress.de



VORWORT

Die Green-Deal-Vorgaben für die europäische Automobilindustrie wurden zumindest zum Teil angepasst. Dies ermöglicht einen Neustart bei den Rahmenbedingungen und der Neubewertung geeigneter Maßnahmen für den Klimaschutz. Es ist mittlerweile klar, dass die Klimaziele ohne die Einbeziehung des Verbrennungsmotors in Verbindung mit nichtfossilen Kraftstoffen definitiv nicht erreicht werden können. Deren Anrechnung und eine Abkehr von einer alleinigen Bewertung der Tailpipe-Emissionen ist unbedingt nötig. Politische Rahmenbedingungen müssen sich an der Marktrealität und der Umsetzbarkeit verbesserter und neuer Technologien orientieren. Technologieoffenheit, -vielfalt und -wettbewerb müssen gefördert werden, um Innovationen und Planungssicherheit zu gewährleisten.

Eine umfassende ökologische und ökonomische Bewertung aller beteiligten Sektoren, Rohstoffketten und Wertsöpfungsstrukturen (Cradle-to-Cradle, Kreislaufwirtschaft) muss kurzfristig eingeleitet werden. Konkret heißt das: Welche Auswirkungen haben die politischen Rahmenbedingungen – auch vor dem Hintergrund begrenzter ökonomischer Ressourcen – auf den technologischen Fortschritt und das zukünftige Produktportfolio in Europa, Asien, Indien oder Amerika? Was bedeutet das für die Weiterentwicklung der Antriebstechnologie?

Die Gesamtwirtschaftlichkeit der Unternehmen muss stärker in Balance mit den Umweltaspekten gebracht werden, um Arbeits- und Ausbildungsplätze zu sichern. Geeignete Übergangsszenarien, die auch die Bestandsflotten einbeziehen, sind erforderlich, um zukünftig erfolgreich zu sein.

Der Internationale Motorenkongress ist in seiner Form einzigartig und fokussiert auf die globale technologische Entwicklung der Verbrennungsmotoren bei Pkw und Nfz in Verbindung mit nichtfossilen Kraftstoffen. Er bringt führende Vertreter aus Politik, Fahrzeug- und Mineralölindustrie, Verbänden und Wissenschaft zusammen und ist ein ideales Forum für Dialog und Wissensaustausch.

Die im Mittelpunkt stehenden Kongressthemen und die Details zu Ihrer Themeneinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den erneuten Austausch mit Ihnen.

PREFACE

The Green Deal targets for the European automotive industry have now been modified, at least in part. This will enable a fresh start to be made with regard to the framework conditions and a reassessment of suitable measures for climate protection. It has become clear in the meantime that the climate targets can clearly not be achieved without including combustion engines that use non-fossil fuels. It is absolutely necessary that these are taken into account in the overall calculations and that we move away from assessing tailpipe emissions alone. Political framework conditions must be based on market reality and the feasibility of new and improved technologies. Openness towards different technologies as well as technological diversity and competition must be promoted in order to ensure innovation and planning security.

A comprehensive ecological and economic assessment of all sectors, raw material chains, and value creation structures that are involved (cradle-to-cradle, circular economy) must be initiated in the short term. In concrete terms, this means: What impact will the political conditions have on technological progress and the future product portfolio in Europe, Asia, India, or America – also in the context of limited economic resources? And what will that mean for the further development of powertrain technology?

We must achieve a better balance between the overall profitability of companies and environmental aspects if we want to secure jobs and opportunities for training. Suitable transition scenarios, and ones which also include the existing vehicle fleets, are necessary if we are to be successful in the future.

The International Engine Congress is unique in its form and focuses on the global technological development of combustion engines for passenger cars and commercial vehicles in combination with non-fossil fuels. It brings together leading representatives from politics, the automotive and petroleum industries, associations, and science, and is an ideal forum for dialogue and knowledge exchange.

This Call for Papers provides information on the main subjects addressed at the congress as well as details on submitting a paper. We look forward to your proposals and to further discussions with you.



Dr. Alexander Heintzel
Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses / Scientific Director of the Congress (ad interim),
Chefredakteur ATZ | MTZ - Gruppe / Editor-in-Chief ATZ | MTZ Group

VERANSTALTER / ORGANIZERS

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

MTZ

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Dieselmotoren (Benzin / Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The presentations will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both diesel and spark-ignition engines (gasoline / gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.



SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte**
 - (1) Innovative Motorenkonzepte für CO₂-neutrale Kraftstoffe
 - (2) Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe
 - (3) Systemische Wirkungsgradoptimierung
- 2. Globale Märkte**
 - (1) CO₂- und Emissionsgesetzgebungen
 - (2) Verkehrskonzepte
 - (3) Kundenanforderungen
- 3. Motorkomponenten und neue Fertigungsverfahren**
 - (1) Modularisierung
 - (2) Reibungsminimierung
 - (3) NVH
 - (4) Synthetische Schmierstoffe
 - (5) 3D-Druck
- 4. Ladungswechsel und Brennverfahren**
 - (1) Variable Ventiltriebe
 - (2) Aufladungskonzepte
 - (3) Einspritztechnologien
 - (4) Brennverfahren und Gemischbildung für CO₂-neutrale Kraftstoffe
 - (5) Sensor- und modellbasierte Verbrennungsdiagnostik
- 5. Emissionierung**
 - (1) Euro-7-Emissionskonzepte und Absicherung
 - (2) Zero-Impact- und Sub-Zero-Emissions-Konzepte
 - (3) RDE-Konzepte
- 6. Antriebs-Steuerung und -Regelung**
 - (1) System Verbrennungsmotor und elektrische Maschinen
 - (2) Vernetzung und Automatisierung
 - (3) (Prädikative) Betriebsstrategien und KI-Integration
 - (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik
 - (5) Diagnose / OBD
- 7. Thermomanagement**
 - (1) Wärmenutzung in hybriden Antrieben
- 8. Technologien für synthetische Kraftstoffe**
 - (1) Kraftstofferkennung
 - (2) Multi-Fuel-Fähigkeit
- 9. Sonstige Anwendungen**
 - (1) Innovative verbrennungsmotorische Konzepte für Motorräder und Non-Automotive-Anwendungen mit synthetischen Kraftstoffen

MAIN SUBJECT AREAS

- 1. New Engines, Technologies, and Concepts**
 - (1) Innovative engine concepts for carbon-neutral fuels
 - (2) Hybrid and plug-in hybrid powertrains
 - (3) Systemic efficiency optimization
- 2. Global Markets**
 - (1) CO₂ and emissions legislation
 - (2) Traffic concepts
 - (3) Customer requirements
- 3. Engine Components and New Production Processes**
 - (1) Modularization
 - (2) Friction minimization
 - (3) NVH
 - (4) Synthetic lubricants
 - (5) 3D printing
- 4. Charge Exchange and Combustion Processes**
 - (1) Variable valve timing
 - (2) Supercharging concepts
 - (3) Fuel injection technologies
 - (4) Combustion processes and mixture formation for carbon-neutral fuels
 - (5) Sensor-based and model-based combustion diagnostics
- 5. Emission Control**
 - (1) Euro 7 emissions concepts and validation
 - (2) Zero-impact and sub-zero emissions concepts
 - (3) RDE concepts
- 6. Powertrain Control Systems**
 - (1) Internal combustion engine and electric machines as a complete system
 - (2) Connectivity and automation
 - (3) (Predictive) operating strategies and AI integration
 - (4) Calibration / modeling / sensors
 - (5) Diagnosis / OBD
- 7. Thermal Management**
 - (1) Heat utilization in hybrid powertrains
- 8. Technologies for Synthetic Fuels**
 - (1) Fuel recognition
 - (2) Multifuel capability
- 9. Other Applications**
 - (1) Innovative combustion engine concepts for motor cycles and non-automotive applications with synthetic fuels





SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Motoren der nächsten Generation (On-Road/Non-Road)

- (1) Vorstellung neuer Motoren und Baureihen
- (2) Motoren für CO₂-neutrale Kraftstoffe
- (3) Dual Fuel- / Flex Fuel-Konzepte
- (4) Lösungen und Synergien On-Road / Construction / Agriculture / Industry / Rail / Sondermotoren

2. Globale Märkte

- (1) CO₂- und Emissionsgesetzgebung
- (2) Marktspezifische Regularien und Randbedingungen
- (3) Kundenanforderungen
- (4) Wechselwirkungen von Energiesystem und Antriebstechnologien
- (5) TCO-Vergleiche verschiedener Antriebslösungen

3. Neue Technologien und Konzepte

- (1) Innovative Grundmotoren und Komponenten
- (2) Komponenten für neue Kraftstoffe / Retrofit-Technologien
- (3) Innovative Fertigungsverfahren
- (4) Wirkungsgradsteigerung im Gesamtsystem

4. Wasserstoffmotoren

- (1) Konzepte, Auslegung und Schlüsselkomponenten
- (2) Gemischbildung, Brennverfahren, Abgasnachbehandlung
- (3) Anwendung und Systemvergleich mit Brennstoffzellen-konzepten

5. Konstruktion und Mechanik

- (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
- (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
- (3) Robustheit
- (4) NVH

6. Ladungswechsel und Verbrennung

- (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
- (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
- (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
- (4) Applikationen für neue Kraftstoffe

7. Emissionierung

- (1) Euro VII – Emissionskonzepte und Absicherung
- (2) Lösungen für Tier 5
- (3) Zero-Impact-Emissions-Konzepte

8. Elektrifizierung

- (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
- (2) Hybridisierung und elektrifizierte Nebenaggregate
- (3) Regionale Entwicklungen der Elektrifizierung

9. Steuerung und Regelung

- (1) Vernetzung und Automatisierung
- (2) Prädiktive Betriebsstrategien und KI-Integration
- (3) Thermomanagement
- (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik

10. Nachhaltigkeit

- (1) Technologien und Materialien, Produktion, Recycling
- (2) Bewertungsverfahren

MAIN SUBJECT AREAS

1. Next-Generation Engines (on-road/non-road)

- (1) Presentation of new engines and engine series
- (2) Engines for carbon-neutral fuels
- (3) Dual-fuel / flex-fuel concepts
- (4) Solutions and synergies for on-road / construction / agriculture / industry / rail / special engines

2. Global Markets

- (1) CO₂ and emissions legislation
- (2) Market-specific regulations and boundary conditions
- (3) Customer requirements
- (4) Interaction between the energy system and powertrain technologies
- (5) TCO comparisons of different powertrain solutions

3. New Technologies and Concepts

- (1) Innovative basic engines and components
- (2) Components for new fuels / retrofit technologies
- (3) Innovative production processes
- (4) Improving efficiency in the overall system

4. Hydrogen Engines

- (1) Concepts, design, and key components
- (2) Mixture formation, combustion processes, exhaust aftertreatment
- (3) Application and system comparison with fuel cell concepts

5. Design and Mechanics

- (1) Modularization and weight reduction
- (2) Friction minimization and new lubricants
- (3) Robustness
- (4) NVH

6. Charge Exchange and Combustion

- (1) Improving supercharging efficiency
- (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
- (3) Combustion processes and injection systems
- (4) Applications of new fuels

7. Emission Control

- (1) Euro VII – emissions concepts and validation
- (2) Solutions for Tier 5
- (3) Zero-impact emissions concepts

8. Electrification

- (1) Effects on the basic engine
- (2) Hybridization and electrified auxiliary units
- (3) Regional developments in electrification

9. Control Systems

- (1) Connected systems and automation
- (2) Predictive operating strategies and AI integration
- (3) Thermal management
- (4) Calibration / modeling / sensors

10. Sustainability

- (1) Technologies and materials, production, recycling
- (2) Assessment procedures





NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY

SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Marktentwicklung für erneuerbare Kraftstoffe

- (1) Herstellprozesse und Technologien
- (2) CO₂-reduzierte Grundkraftstoffe
- (3) Blendkomponenten
- (4) Kraftstoffzusammensetzung unter Einhaltung der EN228
- (5) Pilotanwendungen / Demoprojekte
- (6) Marktteilnehmer / Allianzen / Start-Ups
- (7) Markteinführung

2. Kraftstoffqualität

- (1) Weltweite Entwicklung der Kraftstoffqualität
- (2) Länderspezifische Entwicklungen
- (3) Potenziale zur Qualitätsverbesserung
- (4) Normungsbedarf
- (5) Emissionspotenziale

3. Kraftstoffe in „Cradle-to-Cradle“-Betrachtung

- (1) Nachhaltigkeit von erneuerbaren Energieträgern
- (2) Nachhaltigkeitskriterien für Energie, Wasserstoff und CO₂
- (3) Synthetische Kraftstoffe: e-Fuels (H₂, Gas, PtL), Bio Fuels
- (4) Mischkraftstoffe, Blends

4. Nachhaltige Energien für die Mobilität

- (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
- (2) Wirtschaftlichkeit von Energieträgern (national / international)
- (3) Ökonomie der Mobilität
- (4) Transformation des Mobilitäts-Ökosystems (Leistung vs. Geschwindigkeit)

5. CO₂-Minderungsanrechnung

- (1) Aktivitäten in Deutschland
- (2) Aktivitäten in Europa
- (3) Aktivitäten global

6. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe

- (1) Systemanforderungen
- (2) Materialverträglichkeit
- (3) Einspritzung und Gemischbildung
- (4) Zündsystem
- (5) Brennverfahren

MAIN SUBJECT AREAS

1. Market Development for Renewable Fuels

- (1) Production processes and technologies
- (2) Low-carbon basic fuels
- (3) Blend components
- (4) Fuel composition in compliance with EN228
- (5) Pilot applications / demo projects
- (6) Market players / alliances / start-ups
- (7) Market launch

2. Fuel Quality

- (1) Worldwide development of fuel quality
- (2) Country-specific developments
- (3) Potentials for improving quality
- (4) Need for standardization
- (5) Emission potentials

3. Fuels from a “Cradle-to-Cradle” Perspective

- (1) Sustainability of renewable energy resources
- (2) Sustainability criteria for energy, hydrogen, and CO₂
- (3) Synthetic fuels: e-fuels (H₂, gas, PtL), biofuels
- (4) Blended fuels

4. Sustainable Forms of Energy for Mobility

- (1) Energy supply for future mobility
- (2) Economic efficiency of energy resources (national / international)
- (3) Economy of mobility
- (4) Transformation of the mobility ecosystem (affordability vs. speed)

5. CO₂ Reduction Credits

- (1) Activities in Germany
- (2) Activities in Europe
- (3) Global activities

6. Application of Sustainable Fuels

- (1) System requirements
- (2) Material compatibility
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Ignition system
- (5) Combustion process



**GET-TOGETHER
AND NETWORKING**

NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses sowie der ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY am ersten Veranstaltungstag bieten zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

A get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress and the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY on the first day of the event offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

CALL FOR PAPERS

Sind Sie Experte in einem der Hauptthemenbereiche?
Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Beitrag und tragen aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Reichen Sie dazu bitte bis zum **6. Juni 2025** Ihr Abstract über unser Einreichungsportal ein.

[➔ Zum Einreichungsportal](#)

ARTEN DER EINREICHUNG

Ihr Beitrag kann in folgender Form erfolgen:

Eine Vortragspräsentation:

Wenn Ihr Vortrag angenommen wird, haben Sie die Möglichkeit, 20 Minuten vor dem Kongresspublikum zu sprechen und zusätzlich 10 Minuten mit den Teilnehmern über Ihre Präsentation zu diskutieren.

Eine Posterpräsentation (nur als Forschungseinrichtung möglich):

Ihr Poster wird im Ausstellungsbereich ausgestellt. Die Kongress-Teilnehmer haben in den Pausen der Veranstaltung die Möglichkeit, mit Ihnen über Ihr Poster zu diskutieren.

EINREICHUNG VON ABSTRACTS

Die Kurzfassung (1 DIN A4-Seite) muss enthalten:

- Den aussagefähigen Titel Ihres Beitrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad der Arbeit
- Eine Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme der Beiträge. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Autoren der angenommenen Vorträge bzw. Posterpräsentationen verpflichten sich, für die Kongressunterlagen eine 1-seitige Zusammenfassung sowie ein Manuskript von 12–15 Seiten bis zum u. g. Einsendeschluss einzureichen sowie den Vortrag persönlich zu halten. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen. Die Kongressunterlagen werden ab Veranstaltungsbeginn im Downloadbereich unserer Websites und in der digitalen Event-Plattform veröffentlicht. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

GESTALTUNG DER VORTRÄGE

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
- Kongressunterlagen in Englisch: 1 Seite Zusammenfassung, 12–15 Seiten Manuskript, ca. 20 Präsentationsfolien
- Vortragssprache: Deutsch oder Englisch

RAHMENBEDINGUNGEN

Pro Vortrag nimmt ein referierender Autor kostenlos an dem Kongress teil. Reisekosten werden nicht erstattet.

ALLE TERMINE IM ÜBERBLICK

- Einreichung der Kurzfassung: **6. Juni 2025**
- Benachrichtigung der Autoren: **ab Mitte Juli 2025**
- Einsendeschluss für die endgültigen Manuskripte: **12. Januar 2026**

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungs-prozedere von Abstracts über das Onlineportal an Verena Feger: feger@vdi.de

Are you an expert in one of the main subject areas?
Then please submit your paper and help us to make this congress a successful event. Please submit your abstract by **6 June 2025** via our submission portal.

[➔ To submission portal](#)

TYPES OF SUBMISSION

Your paper can be submitted in the following forms:

A lecture presentation:

If your paper is accepted, you will have the opportunity to speak for 20 minutes in front of the congress audience followed by additional 10 minutes to discuss your presentation with the participants.

A poster presentation (possible only as a research institute):

Your poster will be displayed in the exhibition area. The congress participants will have the opportunity to discuss your poster with you during the breaks.

SUBMISSION OF ABSTRACTS

The abstract (1 DIN A4 page) must include:

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the papers based on the abstracts. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The authors of the papers or poster presentations that have been accepted commit to submit a 1-page summary and a manuscript comprising 12–15 pages for the congress documentation by the closing date mentioned below and to present the paper in person. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named. The congress documentation will be made available in the download area of our websites and in the digital event platform from the beginning of the event. After the congress, your paper will be published as part of the congress proceedings at Springer Vieweg and on the online platforms Springer Link and Springer Professional.

LECTURE REQUIREMENTS

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
- Congress documentation in English: a 1-page summary, the manuscript of 12–15 pages, approx. 20 presentation slides
- Language of the lecture: German or English

GENERAL CONDITIONS

One presenting author per lecture may participate free of charge in the congress. Travel costs will not be reimbursed.

ALL DEADLINES AT A GLANCE

- Submission of abstracts: **6 June 2025**
- Notification of authors: **from mid-July 2025**
- Closing date for submission of final manuscripts: **12 January 2026**

Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal, please contact Verena Feger: feger@vdi.de

PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



Dr. Alexander Heintzel
(ad interim)
Editor-in-Chief
ATZ | MTZ Group

Scientific Congress Chairman



Dr. Christian Brenneisen
Head of Pre-development
In-line Gasoline
Engines & Simulation
Powertrain, AUDI AG



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Director of the
Institute, ITnA,
Graz University of
Technology (A)



Dr. Günter Fraidl
Senior Vice President
Powertrain Systems
Passenger Cars,
AVL List GmbH (A)



Christian Lensch-Franzen
CTO Powertrain
Engineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



Dr. Christoph Menne
Executive
Vice President,
FEV Europe GmbH



Dr. Erik Schünemann
Director System
Engineering
Powertrain
Subsystems,
Robert Bosch GmbH



Dr. Jörg Theobald
CoE ICE:
Calibration Gasoline
& Diesel Engines
and Battery Core,
Volkswagen AG



Dr. Marco Warth
Vice President
Product Develop-
ment Engine
Systems and
Components,
MAHLE GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain,
Hyundai Motor
Europe Technical
Center GmbH

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



Prof. Dr. Christian Beidl
Director of the
Institute, VKM,
TU Darmstadt

Chairman



Dr. Andreas Broda
Vice President /
Head of Fuel Based
Propulsion Systems,
MAN Truck & Bus SE



Dr. Michael Elicker
Manager Innovation
Engineering,
Schaeffler
Technologies
AG & Co. KG



Jürgen Lehmann
Head of R&D
Engine & After-
treatment Systems,
Daimler Truck AG



Bernhard Raser
Vice President
Commercial Vehicles,
AVL List GmbH (A)



Dr. Markus Schwaderlapp
SVP Technology,
DEUTZ AG

NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY



Karl Dums
Dr. Ing. h.c. F.
Porsche AG

Chairman



Prof. Dr. Thomas Koch
Director of the
Institute, IFKM,
Karlsruhe Institute
of Technology (KIT)

Chairman



Dr. Tobias Block
Head of Strategy
and Content,
eFuel Alliance e. V.



Dr. David Bothe
Director, Frontier
Economics Ltd.



Thorsten Herdan
CEO, HIF EMEA
GmbH



Dr. Benedikt Heuser
Group Director
Energy,
FEV Group GmbH



Jörg Hübeler
Head of Market
Development
EMEA & APAC,
Neste Germany
GmbH



Dr. Andreas Kolbeck
Strategic R&D and
OEM Liaison,
Shell Deutschland
GmbH



Martin Nitsche
Managing Director,
FVV e. V.



Martin Rothbart
Senior Product
Manager Energy
and Sustainability,
AVL List GmbH (A)



Dr. Werner Willems
Manager Business
Unit Engineering,
TEC4FUELS GmbH



Prof. Dr. Thomas Willner
Professor for
Process
Engineering,
HAW Hamburg

AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und Teilnehmerinnen und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

ATZlive

Herr Alex Woidich
Event- & Salesmanager /
Event & Sales Manager
Phone +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Frau Jasmin Habel
Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring /
Project Consultant Exhibition & Sponsoring
Phone +49 211 6214-213
jasmin.habel@vdi.de

international
motoren
13. **kongress**

international
engine
13th **Congress**

ANMELDEMÖGLICHKEITEN ZUM MOTORENKONGRESS 2026 /

REGISTRATION FOR THE ENGINE CONGRESS 2026

finden Sie auf / is available at

www.ATZlive.de

www.motorenkongress.de

ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

PROGRAMMANAGEMENT / PROGRAM MANAGEMENT

ATZlive

Michaela Kues
Programmleiterin Events / Program Director Events
Phone +49 611 7878-274
michaela.kues@springernature.com

ORGANISATION / ORGANIZATION

ATZlive

Hannah Klusmann
Leiterin Events / Head of Events
Phone +49 611 7878-321
hannah.klusmann@springernature.com

PROGRAMMANAGEMENT & ORGANISATION / PROGRAM MANAGEMENT & ORGANIZATION

VDI Wissensforum GmbH

Verena Feger
Veranstaltungsmanagerin / Event Management
Phone +49 211 6214-244
feger@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal an Verena Feger.
Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal, please contact Verena Feger.