

# internationaler **motoren** 14. **Kongress**

mit begleitender Fachausstellung  
23. und 24. Februar 2027  
Baden-Baden | Deutschland

# international **engine** 14<sup>th</sup> **Congress**

with accompanying trade exhibition  
23 and 24 February 2027  
Baden-Baden | Germany

Submission  
deadline:  
5 June 2026

## Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

**ATZ** live

**VDI**<sup>7</sup>  
Wissensforum

[www.ATZlive.de](http://www.ATZlive.de)  
[www.motorenkongress.de](http://www.motorenkongress.de)



## VORWORT

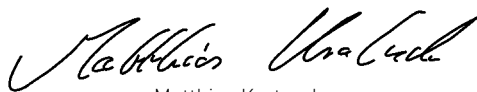
Bei der Entwicklung und dem Einsatz von Verbrennungsmotoren ist das Bild global uneinheitlich: Der Fokus auf CO<sub>2</sub>-Reduktion verliert an Geschlossenheit, etwa durch unterschiedliche politische Entscheidungen in den USA. Dadurch entstehen weltweit verschiedene Strategien für den Einsatz und die Weiterentwicklung von Verbrennungsmotoren. Während einige Länder auf Effizienzsteigerung setzen, konzentrieren sich andere auf Hybridisierung, Kosteneffizienz oder Optimierung der Rohstoffunabhängigkeit. Neue Einsatzfelder wie Range-Extender eröffnen zusätzliche Möglichkeiten.

Der Verbrennungsmotor ist ein zentraler Pfeiler der Volkswirtschaft, besonders in exportorientierten Ländern wie Deutschland, wo Millionen Arbeitsplätze direkt und indirekt von ihm abhängen. Gleichzeitig steht er aufgrund der CO<sub>2</sub>-Emissionen fossiler Kraftstoffe im Konflikt mit den Klimazielen. Der Verbrennungsmotor wird aber – betrieben mit synthetischen, CO<sub>2</sub>-neutralen Kraftstoffen – weiterhin relevant bleiben. Entscheidend ist, wirtschaftliche Stabilität und Wettbewerbsfähigkeit zu sichern und den Übergang zur nachhaltigen Mobilität technologiefreundlich zu gestalten.

In Europa erschweren unsichere gesetzliche Rahmenbedingungen die Planung. Die Märkte entwickeln sich zunehmend unterschiedlich, ein einheitlicher Ansatz für Verbrennungsmotoren existiert nicht mehr. Daher ist es wichtig, die gesamte Bandbreite von Technologien zu betrachten und gleichzeitig das vorhandene Entwicklungs-Know-how in Europa zu sichern und auszubauen. Zudem sollten politische Rahmenbedingungen aktiv mitgestaltet werden. Der Internationale Motorenkongress 2027 hilft, globale Trends zu verstehen und strategische Grundlagen für die Zukunft zu schaffen.

Der Internationale Motorenkongress ist in seiner Form einzigartig und fokussiert auf die globale technologische Entwicklung der Verbrennungsmotoren bei Pkw und Nfz in Verbindung mit nichtfossilen Kraftstoffen. Er bringt führende Vertreter aus Politik, Fahrzeug- und Mineralölindustrie, Verbänden und Wissenschaft zusammen und ist ein ideales Forum für Dialog und Wissensaustausch.

Die im Mittelpunkt stehenden Kongress Themen und die Details zu Ihrer Themeneinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den erneuten Austausch mit Ihnen.



Matthias Kratzsch

Gesamtleitung des Kongresses / General Director of the Congress,  
CEO, Vorsitzender der Geschäftsführung / CEO, Hirschvogel Holding GmbH

## PREFACE

The global situation regarding the development and use of internal combustion engines is becoming increasingly diverse. The focus on reducing CO<sub>2</sub> emissions is now less unified, for example due to diverging policy decisions in the USA. As a result, different strategies for using and further developing internal combustion engines are emerging globally. While some countries are concentrating on optimizing engine efficiency, others are focusing more on hybridization, cost efficiency measures, or reducing their dependence on certain raw materials. New areas of application such as range extenders are opening up additional opportunities.

Internal combustion engines are a cornerstone of the world economy, particularly in export-oriented countries such as Germany, where millions of jobs depend on them either directly or indirectly. At the same time, due to their fossil fuel emissions, these engines are in conflict with climate protection targets. However, if they run on synthetic, carbon-neutral fuels, internal combustion engines will continue to be relevant. What is crucial is to ensure economic stability and competitiveness and to create a transition towards sustainable mobility that is open to all technologies.

In Europe, planning is being made more difficult by an uncertain legislative situation. Markets are increasingly diverging, and there is no longer a unified approach towards the future of internal combustion engines. For that reason, it is vitally important to consider the full bandwidth of technologies, while at the same time securing and expanding the existing development expertise in Europe. What is more, we need to make an active contribution towards shaping the political framework. The International Engine Congress 2027 helps to understand global trends and create a strategic basis for the future.

The International Engine Congress is unique in its form and focuses on the global technological development of combustion engines for passenger cars and commercial vehicles in combination with non-fossil fuels. It brings together leading representatives from politics, the automotive and petroleum industries, associations, and science, and is an ideal forum for dialogue and knowledge exchange.

This Call for Papers provides information on the main subjects addressed at the congress as well as details on submitting a paper. We look forward to your proposals and to further discussions with you.



Prof. Dr. Thomas Koch

Wissenschaftliche Leitung des Kongresses / Scientific Director of the Congress,  
Institutsleiter / Director of the Institute, IFKM, Karlsruhe Institute of Technology (KIT)

## VERANSTALTER / ORGANIZERS

**ATZ** live

www.ATZlive.de

**VDI** Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

## MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

**MTZ**

## TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin / Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

## PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The presentations will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both diesel and spark-ignition engines (gasoline / gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.



## SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Volkswirtschaftliche Betrachtungen**
  - (1) Wechselwirkung Energiesystem und Mobilität
  - (2) Wertschöpfung des Verbrennungsmotors
  - (3) Sicherung vs. Verlagerung von Entwicklungs-Know-how
  - (4) Zuliefernetzwerk und Konsequenzen des Auseinanderbrechens
  - (5) Planungsszenarios für Zulieferer
- 2. Globale Märkte**
  - (1) CO<sub>2</sub>- und Emissionsgesetzgebungen
  - (2) Verkehrskonzepte
  - (3) Kundenanforderungen
- 3. Neue Motoren, Technologien und Konzepte**
  - (1) Innovative Motorenkonzepte für nachhaltige Kraftstoffe
  - (2) Globale Entwicklungstrends verbrennungsmotorischer Antriebe
  - (3) Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe
  - (4) Systemische Wirkungsgradoptimierung
- 4. Motorkomponenten und neue Fertigungsverfahren**
  - (1) Modularisierung
  - (2) Reibungsminimierung
  - (3) NVH
  - (4) Schmierstoffe
  - (5) 3D-Druck
  - (6) Nachhaltige Gießtechnik
- 5. Ladungswechsel und Brennverfahren**
  - (1) Variable Ventiltriebe
  - (2) Aufladungskonzepte
  - (3) Einspritztechnologien
  - (4) Brennverfahren und Gemischbildung für nachhaltige Kraftstoffe
  - (5) Sensor- und modellbasierte Verbrennungsdagnostik
- 6. Emissionierung**
  - (1) Emissionskonzepte: Absicherung und Überprüfung
  - (2) Zero-Impact- und Sub-Zero-Emissions-Konzepte
  - (3) RDE-Konzepte
- 7. Antriebs-Steuerung und -Regelung**
  - (1) Zusammenspiel Verbrennungsmotor und elektrische Maschinen
  - (2) Vernetzung und Automatisierung
  - (3) (Prädiktive) Betriebsstrategien und KI-Integration
  - (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik
  - (5) Diagnose / OBD
- 8. Thermomanagement**
  - (1) Wärmenutzung in hybriden Antrieben
- 9. Technologien für nachhaltige Kraftstoffe**
  - (1) Kraftstofferkennung
  - (2) Multi-Fuel-Fähigkeit
- 10. Sonstige Anwendungen**
  - (1) Innovative verbrennungsmotorische Konzepte für Motorräder und Non-Automotive-Anwendungen mit nachhaltigen Kraftstoffen

## MAIN SUBJECT AREAS

- 1. Economic Considerations**
  - (1) Interaction between the energy system and mobility
  - (2) Value-added chain for internal combustion engines
  - (3) Protection vs. transfer of development expertise
  - (4) Supplier network and consequences of a breakdown
  - (5) Planning scenarios for suppliers
- 2. Global Markets**
  - (1) CO<sub>2</sub> and emissions legislation
  - (2) Traffic concepts
  - (3) Customer requirements
- 3. New Engines, Technologies, and Concepts**
  - (1) Innovative engine concepts for sustainable fuels
  - (2) Global development trends for IC engine powertrains
  - (3) Hybrid and plug-in hybrid powertrains
  - (4) Systemic efficiency optimization
- 4. Engine Components and New Production Processes**
  - (1) Modularization
  - (2) Friction minimization
  - (3) NVH
  - (4) Lubricants
  - (5) 3D printing
  - (6) Sustainable casting
- 5. Charge Exchange and Combustion Processes**
  - (1) Variable valve timing
  - (2) Supercharging concepts
  - (3) Fuel injection technologies
  - (4) Combustion processes and mixture formation for sustainable fuels
  - (5) Sensor-based and model-based combustion diagnostics
- 6. Emission Control**
  - (1) Emission concepts: validation and verification
  - (2) Zero-impact and sub-zero emissions concepts
  - (3) RDE concepts
- 7. Powertrain Control Systems**
  - (1) Interaction between the internal combustion engine and electric machines
  - (2) Connectivity and automation
  - (3) (Predictive) operating strategies and AI integration
  - (4) Calibration / modeling / sensors
  - (5) Diagnosis / OBD
- 8. Thermal Management**
  - (1) Heat utilization in hybrid powertrains
- 9. Technologies for Sustainable Fuels**
  - (1) Fuel recognition
  - (2) Multifuel capability
- 10. Other Applications**
  - (1) Innovative combustion engine concepts for motorcycles and non-automotive applications with sustainable fuels





## SCHWERPUNKTTHEMEN

### 1. Motoren der nächsten Generation (On-Road/Non-Road)

- (1) Vorstellung neuer Motoren und Baureihen
- (2) Dual Fuel- / Flex Fuel-Konzepte
- (3) Lösungen und Synergien On-Road / Construction / Agriculture / Industry / Rail / kritische Infrastruktur

### 2. Globale Märkte

- (1) CO<sub>2</sub>- und Emissionsgesetzgebung
- (2) Marktspezifische Regularien und Randbedingungen
- (3) Kundenanforderungen
- (4) Wechselwirkungen von Energiesystem und Antriebstechnologien
- (5) TCO-Vergleiche verschiedener Antriebslösungen

### 3. Neue Technologien und Konzepte

- (1) Innovative Grundmotoren und Komponenten
- (2) Komponenten für neue Kraftstoffe / Retrofit-Technologien
- (3) Innovative Fertigungsverfahren
- (4) Wirkungsgradsteigerung im Gesamtsystem / Thermomanagement

### 4. Motoren für nachhaltige Kraftstoffe

- (1) Konzepte, Auslegung und Schlüsselkomponenten
- (2) Gemischbildung, Brennverfahren, Abgasnachbehandlung
- (3) Wasserstoffmotoren

### 5. Konstruktion und Mechanik

- (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
- (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
- (3) Robustheit
- (4) NVH

### 6. Ladungswechsel und Verbrennung

- (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
- (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
- (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
- (4) Applikationen für neue Kraftstoffe

### 7. Emissionierung

- (1) Emissionskonzepte und Absicherung
- (2) Lösungen für Non-Road
- (3) Lösungen für globale Märkte

### 8. Elektrifizierung

- (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
- (2) Hybridisierung und elektrifizierte Nebenaggregate
- (3) Range-Extender-Konzepte

### 9. Steuerung und Regelung

- (1) Vernetzung und Automatisierung
- (2) Prädiktive Betriebsstrategien und KI-Integration
- (3) Applikation / Modellbildung / Sensorik

### 10. Nachhaltigkeit

- (1) Technologien und Materialien, Produktion, Recycling
- (2) Bewertungsverfahren
- (3) Know-how-Sicherung und Zusammenarbeitsmodelle

## MAIN SUBJECT AREAS

### 1. Next-Generation Engines (on-road/non-road)

- (1) Presentation of new engines and engine series
- (2) Dual-fuel / flex-fuel concepts
- (3) Solutions and synergies for on-road / construction / agriculture / industry / rail / critical infrastructure

### 2. Global Markets

- (1) CO<sub>2</sub> and emissions legislation
- (2) Market-specific regulations and boundary conditions
- (3) Customer requirements
- (4) Interaction between the energy system and powertrain technologies
- (5) TCO comparisons of different powertrain solutions

### 3. New Technologies and Concepts

- (1) Innovative basic engines and components
- (2) Components for new fuels / retrofit technologies
- (3) Innovative production processes
- (4) Improving efficiency in the overall system / thermal management

### 4. Engines for Sustainable Fuels

- (1) Concepts, design, and key components
- (2) Mixture formation, combustion processes, exhaust aftertreatment
- (3) Hydrogen engines

### 5. Design and Mechanics

- (1) Modularization and weight reduction
- (2) Friction minimization and new lubricants
- (3) Robustness
- (4) NVH

### 6. Charge Exchange and Combustion

- (1) Improving supercharging efficiency
- (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
- (3) Combustion processes and injection systems
- (4) Applications of new fuels

### 7. Emission Control

- (1) Emissions concepts and validation
- (2) Solutions for non-road
- (3) Solutions for global markets

### 8. Electrification

- (1) Effects on the basic engine
- (2) Hybridization and electrified auxiliary units
- (3) Range-extender concepts

### 9. Control Systems

- (1) Connected systems and automation
- (2) Predictive operating strategies and AI integration
- (3) Calibration / modeling / sensors

### 10. Sustainability

- (1) Technologies and materials, production, recycling
- (2) Assessment procedures
- (3) Knowledge protection and collaboration models





# NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY

## SCHWERPUNKTTHEMEN

### 1. Regulatorik (D / EU / weltweit)

- (1) Entwicklung der gesetzlichen Rahmenbedingungen
- (2) CO<sub>2</sub>-Minderungsanrechnung
- (3) Fördermaßnahmen
- (4) Rahmenbedingungen für Ex- und Import

### 2. Marktentwicklung für nachhaltige Kraftstoffe

- (1) Herstellprozesse und Technologien
- (2) CO<sub>2</sub>-reduzierte Grundkraftstoffe
- (3) Blendkomponenten
- (4) Kraftstoffzusammensetzung unter Einhaltung der EN228
- (5) Pilotanwendungen / Demoprojekte
- (6) Marktteilnehmer / Allianzen / Start-Ups
- (7) Markteinführung

### 3. Kraftstoffqualität

- (1) Weltweite Entwicklung der Kraftstoffqualität
- (2) Länderspezifische Entwicklungen
- (3) Potenziale zur Qualitätsverbesserung
- (4) Normungsbedarf
- (5) Emissionspotenziale

### 4. Kraftstoffe in „Cradle-to-Cradle“-Betrachtung

- (1) Nachhaltigkeit von erneuerbaren Energieträgern
- (2) Nachhaltigkeitskriterien für Energie, Wasserstoff und CO<sub>2</sub>
- (3) Synthetische Kraftstoffe: e-Fuels (H<sub>2</sub>, Gas, PtL), Bio Fuels
- (4) Mischkraftstoffe, Blends

### 5. Nachhaltige Energien für die Mobilität

- (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
- (2) Wirtschaftlichkeit von Energieträgern (national / international)
- (3) Ökonomie der Mobilität
- (4) Transformation des Mobilitäts-Ökosystems  
(Leistung vs. Geschwindigkeit)

### 6. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe

- (1) Systemanforderungen
- (2) Materialverträglichkeit
- (3) Einspritzung und Gemischbildung
- (4) Zündsystem
- (5) Brennverfahren

## MAIN SUBJECT AREAS

### 1. Regulations (D / EU / worldwide)

- (1) Development of the legal framework
- (2) CO<sub>2</sub> reduction credits
- (3) Funding measures
- (4) Legal conditions for import and export

### 2. Market Development for Sustainable Fuels

- (1) Production processes and technologies
- (2) Low-carbon basic fuels
- (3) Blend components
- (4) Fuel composition in compliance with EN228
- (5) Pilot applications / demo projects
- (6) Market players / alliances / start-ups
- (7) Market launch

### 3. Fuel Quality

- (1) Worldwide development of fuel quality
- (2) Country-specific developments
- (3) Potentials for improving quality
- (4) Need for standardization
- (5) Emission potentials

### 4. Fuels from a "Cradle-to-Cradle" Perspective

- (1) Sustainability of renewable energy resources
- (2) Sustainability criteria for energy, hydrogen, and CO<sub>2</sub>
- (3) Synthetic fuels: e-fuels (H<sub>2</sub>, gas, PtL), biofuels
- (4) Blended fuels

### 5. Sustainable Forms of Energy for Mobility

- (1) Energy supply for future mobility
- (2) Economic efficiency of energy resources  
(national / international)
- (3) Economy of mobility
- (4) Transformation of the mobility ecosystem  
(affordability vs. speed)

### 6. Application of Sustainable Fuels

- (1) System requirements
- (2) Material compatibility
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Ignition system
- (5) Combustion process



**GET-TOGETHER  
AND NETWORKING**

## NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses sowie der ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY am ersten Veranstaltungstag bieten zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

## GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

A get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress and the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY on the first day of the event offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

# CALL FOR PAPERS

Sind Sie Experte in einem der Hauptthemenbereiche?  
Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Beitrag und tragen aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Reichen Sie dazu bitte bis zum **5. Juni 2026** Ihr Abstract über unser Einreichungsportal ein.

[➔ Zum Einreichungsportal](#)

## ARTEN DER EINREICHUNG

Ihr Beitrag kann in folgender Form erfolgen:

### Eine Vortragspräsentation:

Wenn Ihr Vortrag angenommen wird, haben Sie die Möglichkeit, 20 Minuten vor dem Kongresspublikum zu sprechen und zusätzlich 10 Minuten mit den Teilnehmern über Ihre Präsentation zu diskutieren.

### Eine Posterpräsentation (nur als Forschungseinrichtung möglich):

Ihr Poster wird im Ausstellungsbereich ausgestellt. Die Kongress-Teilnehmer haben in den Pausen der Veranstaltung die Möglichkeit, mit Ihnen über Ihr Poster zu diskutieren.

## EINREICHUNG VON ABSTRACTS

### Die Kurzfassung (1 DIN A4-Seite) muss enthalten:

- Den aussagefähigen Titel Ihres Beitrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad der Arbeit
- Eine Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme der Beiträge. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Autoren der angenommenen Vorträge bzw. Posterpräsentationen verpflichten sich, für die Kongressunterlagen eine 1-seitige Zusammenfassung sowie ein Manuskript von 10–15 Seiten bis zum u. g. Einsendeschluss einzureichen, den Vortrag persönlich zu halten sowie die Präsentationsfolien im Nachgang zur Verfügung zu stellen. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen. Die Kongressunterlagen werden ab Veranstaltungsbeginn im Downloadbereich unserer Websites und in der digitalen Event-Plattform veröffentlicht. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

## GESTALTUNG DER VORTRÄGE

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
  - Kongressunterlagen in Englisch abzugeben:  
1 Seite Zusammenfassung, 10–15 Seiten Manuskript,  
ca. 20 Präsentationsfolien
  - Vortragssprache: Deutsch oder Englisch
- Die Kongressunterlagen (in Englisch) sind zur Verfügung zu stellen.

## RAHMENBEDINGUNGEN

Pro Vortrag nimmt ein referierender Autor kostenlos an dem Kongress teil. Reisekosten werden nicht erstattet.

## ALLE TERMINE IM ÜBERBLICK

- Einreichung der Kurzfassung: **5. Juni 2026**
- Benachrichtigung der Autoren: **ab Mitte Juli 2026**
- Einsendeschluss für die endgültigen Manuskripte:  
**11. Januar 2027**

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungs-prozedere von Abstracts über das Onlineportal an Verena Feger: feger@vdi.de

Are you an expert in one of the main subject areas?  
Then please submit your paper and help us to make this congress a successful event. Please submit your abstract by **5 June 2026** via our submission portal.

[➔ To submission portal](#)

## TYPES OF SUBMISSION

Your paper can be submitted in the following forms:

### A lecture presentation:

If your paper is accepted, you will have the opportunity to speak for 20 minutes in front of the congress audience followed by additional 10 minutes to discuss your presentation with the participants.

### A poster presentation (possible only as a research institute):

Your poster will be displayed in the exhibition area. The congress participants will have the opportunity to discuss your poster with you during the breaks.

## SUBMISSION OF ABSTRACTS

### The abstract (1 DIN A4 page) must include:

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the papers based on the abstracts. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The authors of the papers or poster presentations that have been accepted commit to submit a 1-page summary and a manuscript comprising 10–15 pages for the congress documentation by the closing date mentioned below, to present the paper in person, and to make the presentation slides available afterwards. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named. The congress documentation will be made available in the download area of our websites and in the digital event platform from the beginning of the event. After the congress, your paper will be published as part of the congress proceedings at Springer Vieweg and on the online platforms Springer Link and Springer Professional.

## LECTURE REQUIREMENTS

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
  - Submission of the congress documentation in English:  
a 1-page summary, the manuscript of 10–15 pages,  
approx. 20 presentation slides
  - Language of the lecture: German or English
- The congress documentation (in English) must be made available.

## GENERAL CONDITIONS

One presenting author per lecture may participate free of charge in the congress. Travel costs will not be reimbursed.

## ALL DEADLINES AT A GLANCE

- Submission of abstracts: **5 June 2026**
- Notification of authors: **from mid-July 2026**
- Closing date for submission of final manuscripts:  
**11 January 2027**

Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal, please contact Verena Feger: feger@vdi.de

# PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS



**Matthias Kratzsch**  
Hirschvogel Holding GmbH

General Director  
of the Congress



**Prof. Dr. Thomas Koch**  
Karlsruhe Institute  
of Technology (KIT)

Scientific Director  
of the Congress

## PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



**Dr. Alexander Heintzel**  
ATZ | MTZ Group

Chairman PC (ad interim)



**Dr. Christian Brenneisen**  
AUDI AG



**Prof. Dr. Helmut Eichlleder**  
Graz University of  
Technology (A)



**Dr. Gerhard Holy**  
AVL List GmbH (A)



**Christian Lensch-Franzen**  
APL Automobil-  
Prüftechnik  
Landau GmbH



**Dr. Christoph Menne**  
FEV Europe GmbH



**Dr. Erik Schünemann**  
Robert Bosch GmbH



**Dr. Jörg Theobald**  
Volkswagen AG



**Dr. Marco Warth**  
MAHLE  
International GmbH

## NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



**Prof. Dr. Christian Beidl**  
TU Darmstadt

Chairman CV



**Anton Arnberger**  
AVL List GmbH [A]



**Dr. Andreas Broda**  
TRATON R&D  
Deutschland GmbH



**Dr. Michael Elicker**  
Schaeffler  
Technologies  
AG & Co. KG



**Dr. Christof Gietzelt**  
Liebherr Machines  
Bulle SA (CH)



**Jürgen Lehmann**  
Daimler Truck AG



**Dr. Markus Schwaderlapp**  
DEUTZ AG



**Dr. Lukas Virnich**  
FEV Europe GmbH

## NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY



**Karl Dums**  
Dr. Ing. h.c. F.  
Porsche AG

Chairman Fuels



**Prof. Dr. Thomas Koch**  
Karlsruhe Institute  
of Technology (KIT)

Chairman Fuels



**Dr. Tobias Block**  
eFuel Alliance e. V.



**Dr. David Bothe**  
Frontier Economics  
Ltd.



**Thorsten Herdan**  
HIF EMEA GmbH



**Dr. Benedikt Heuser**  
FEV Group GmbH



**Jörg Hübelner**  
Neste Germany  
GmbH



**Dr. Andreas Kolbeck**  
Shell Deutschland  
GmbH



**Martin Nitsche**  
FWV e. V.



**Martin Rothbart**  
AVL List GmbH [A]



**Dr. Werner Willems**  
TEC4FUELS GmbH

## AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmerinnen und Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

## ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

### ATZlive

Herr Alex Woidich  
Event- & Salesmanager /  
Event & Sales Manager  
Phone +49 611 7878-206  
alex.woidich@springernature.com

### VDI Wissensforum GmbH

Frau Jasmin Habel  
Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring /  
Project Consultant Exhibition & Sponsoring  
Phone +49 211 6214-213  
jasmin.habel@vdi.de

international  
14. **motoren**  
kongress

international  
14<sup>th</sup> **engine**  
congress

## ANMELDEMÖGLICHKEITEN ZUM MOTORENKONGRESS 2027 /

## REGISTRATION FOR THE ENGINE CONGRESS 2027

finden Sie auf / is available at

[www.ATZlive.de](http://www.ATZlive.de)

[www.motorenkongress.de](http://www.motorenkongress.de)

## ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

### PROGRAMMMANAGEMENT / PROGRAM MANAGEMENT

#### ATZlive

Michaela Kues  
Programmleiterin Events / Program Director Events  
Phone +49 611 7878-274  
michaela.kues@springernature.com

### ORGANISATION / ORGANIZATION

#### ATZlive

Hannah Klusmann  
Leiterin Events / Head of Events  
Phone +49 611 7878-321  
hannah.klusmann@springernature.com

### PROGRAMMMANAGEMENT & ORGANISATION / PROGRAM MANAGEMENT & ORGANIZATION

#### VDI Wissensforum GmbH

Verena Feger  
Veranstaltungsmanagerin / Event Management  
Phone +49 211 6214-244  
feger@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal an Verena Feger.  
Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal, please contact Verena Feger.