



chassis.tech plus 2027

4 Kongresse in einer Veranstaltung

15. – 16. Juni 2027

München

oder virtuell via Live-Stream

chassis.tech_{plus}

chassis.tech
steering.tech
brake.tech
tire.wheel.tech

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
2. November 2026

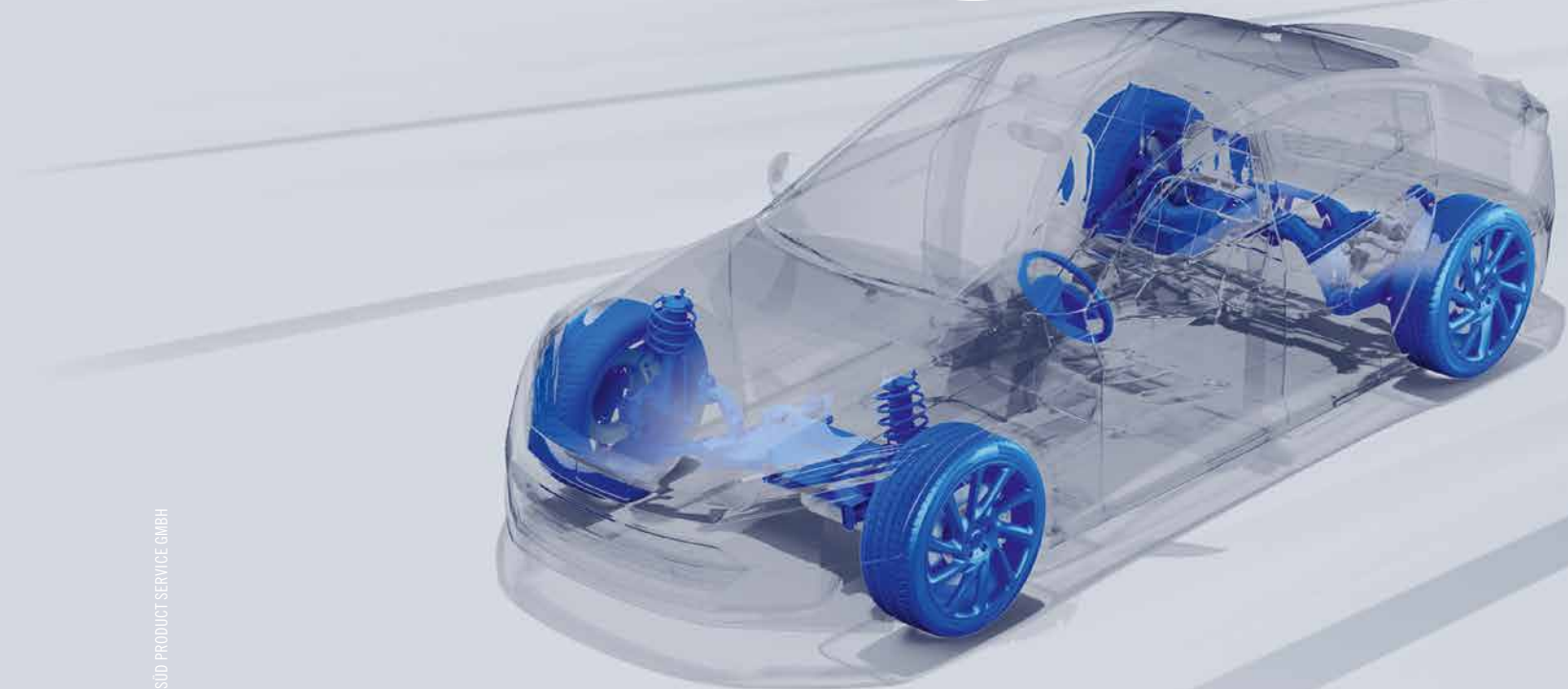
Impressionen aus 2026



© TÜV SÜD PRODUCT SERVICE GMBH

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München



EINE FÜR ALLE

4 Kongresse in einer Veranstaltung

/ chassis.tech plus

Fahrwerksintegration in das Automobil ganzheitlich verstehen – Prozesse der Fahrwerksentwicklung mit den Innovationsfeldern automatisiertes Fahren und zukunftsweisende Technologien und Methoden eng verzahnen und daraus ein markentypisches Fahrerlebnis über alle Automatisierungsstufen gestalten

Fahrwerkskomponenten passgenau für Pkw und Nutzfahrzeug konzipieren – Komponenten, Module und Systeme optimal aufeinander abstimmen

/ chassis.tech

Smarte Fahrwerkslösungen – Digitale Tools, Simulatoren und Tests gezielt zur Verbesserung der Fahreigenschaften einsetzen

/ steering.tech

Moderne Lenksysteme – Kompakte und adaptive Lösungen für intuitives Lenkverhalten, Steer-by-Wire, Redundanz und Funktionssicherheit gestalten

/ brake.tech

Zukunftsfähige Bremstechnologien – Brake-by-Wire, Rekuperation und Euro-7-Konformität in den umweltgerechten Entwicklungsprozess integrieren

/ tire.wheel.tech

Wegbereiter Reifen und Räder – Gewichtsoptimierte Komponenten für eine sichere und nachhaltige Mobilität entwickeln



Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums

Herzlich willkommen

Kaum ein Bereich des Automobils befindet sich derzeit in einem vergleichbaren Spannungsfeld aus Tradition und Transformation wie die Fahrwerkstechnik. Hier kommen alle Einflüsse zusammen. Automatisiertes Fahren, Antriebselektrifizierung, softwaredefinierte Fahrzeuge und künstliche Intelligenz verändern die Anforderungen an die Fahrdynamik und damit an Radaufhängung, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder grundlegend. Gleichzeitig bleiben Fahrspaß, Sicherheit, Komfort und Effizienz die entscheidenden Maßstäbe für den Endkundennutzen.

Die große Bandbreite der Trendthemen – von Steer-by-Wire und Brake-by-Wire über virtuelle Sensoren, Fahrsimulatoren, digitale Zwillinge und KI-gestützte Entwicklungsmethoden bis hin zu neuen Werkstoffen, Euro-7-Gesetzgebung und globalen Marktbedürfnissen – zeigt, wie eng heute Mechanik und Elektronik mit Hard- und Software verknüpft werden müssen. Es geht um die Antwort der internationalen Ingenieurteams auf die Frage, wie sich Mobilität und Fahrerlebnis künftig in den Märkten weiterentwickeln werden.

Das 18. Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium chassis.tech plus führt zahlreiche Fachleute für Radaufhängung, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder sowie für das automatisierte Fahren zum Erfahrungsaustausch und zur konstruktiven Diskussion zusammen. Zeigen Sie uns, wie Ihre innovativen Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten aktuell aussehen! Im Namen der Wissenschaftlichen Beiräte laden wir Sie herzlich ein, mit einem Fachvortrag zum Gelingen unserer global beachteten Veranstaltung beizutragen, und freuen uns auf Ihre Einreichung. Im Nachgang des Symposiums wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional veröffentlicht.

Wir freuen uns schon heute auf den Dialog mit Ihnen vor Ort!

Weitere Details für Ihre Vortragseinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers.

Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München

Klaus Baltruschat
TÜV SÜD Product Service GmbH

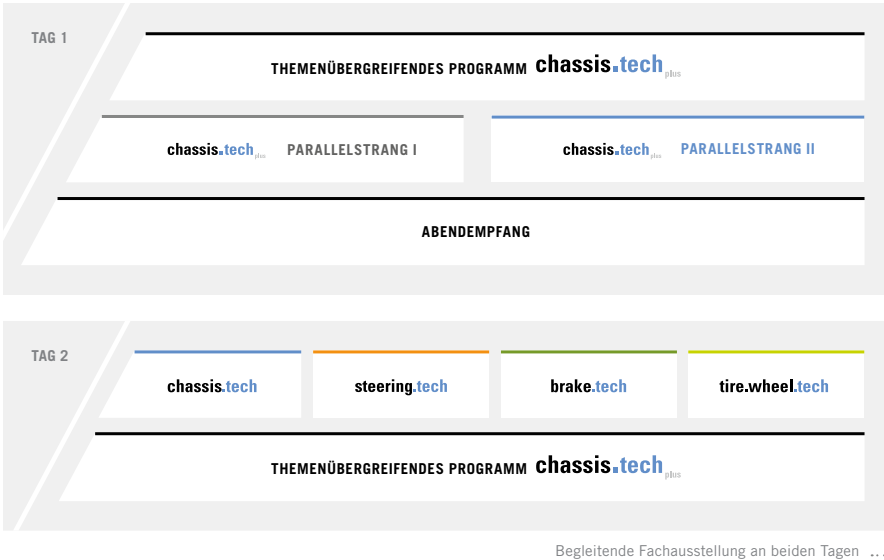
Dr. Alexander Heintzel
ATZ | MTZ-Gruppe

TEILNEHMERKREIS

- Pkw- und Nfz-Hersteller und deren Zulieferer
- Entwicklungsdienstleister
- Hochschulen und Forschungsinstitute
- Hersteller von Mess-, Prüf- und Simulationssystemen
- Behörden, Verbände und Prüfinstitute

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von hochkarätigen Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen



Eine für alle – 4 Kongresse in einer Veranstaltung

Das Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium ist der weltweit führende Branchentreff der Fahrwerk-Community der Bereiche Chassis, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder sowie für das automatisierte Fahren.

Am 1. Tag erwartet Sie die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus mit Keynote-Vorträgen und zwei parallelen Vortragssträngen am Nachmittag.

Es werden übergeordnete Themen aus dem Bereich Fahrdynamik und automatisiertes Fahren behandelt, bevor sich das Symposium am 2. Tag in die folgenden vier parallelen Fachsektionen zu den Schwerpunkten Fahrwerk, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder teilt:

- chassis.tech
- steering.tech
- brake.tech
- tire.wheel.tech

Am Nachmittag wird die Veranstaltung wieder zur themenübergreifenden Sektion chassis.tech plus mit weiteren Keynote-Vorträgen zusammengeführt.

Den Teilnehmern ist ein Wechsel zwischen den vier Parallelsektionen am 2. Tag jederzeit möglich.

Während des gesamten Symposiums können Sie sich in der begleitenden Fachausstellung über innovative Produkte und Dienstleistungen aus dem Bereich der Fahrwerksentwicklung informieren.

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung.

Teilnahmegebühr

Vor Ort

€ 1.795,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die begleitende Fachausstellung, die Nutzung der digitalen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 15.06.2027.

Virtuell via Live-Stream

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation sowie die Nutzung der digitalen Event-Plattform mit virtueller Fachausstellung.

Ein Wechsel zwischen den Parallelsektionen ist bei beiden Teilnahmevarianten jederzeit möglich.

Hochschulmitglieder des IAVSD erhalten 50 % Rabatt auf die Teilnahmegebühr.

Veranstaltungsort

Hotel Bayerischer Hof oder virtuell via Live-Stream
Promenadeplatz 2 – 6, 80333 München

Vortragssprachen

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung für die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus am 1. Tag (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Die vier Parallelsektionen am 2. Tag finden auf Englisch statt.

Virtuell via Live-Stream: Englisch original oder aus Simultanübersetzung

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com



Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München

Wissenschaftliche Leitung des Symposiums, Leitung Sektion chassis.tech plus



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature



Michael Reichenbach
Stv. Chefredakteur ATZ, Springer Nature

Unsere vier Wissenschaftlichen Tagungsbeiräte, denen herausragende Persönlichkeiten des jeweiligen Fachgebiets angehören, unterstützen unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

chassis.tech



Martin Schwarz
BMW Group
Leitung Sektion chassis.tech

Klaus Baltruschat
TÜV SÜD Product Service GmbH

Prof. Dr. Lutz Eckstein
RWTH Aachen University

Kenneth Ekström
Volvo Car Corporation, Schweden

Dr. Christoph Elbers
ZF Group

Dr. Christian Hartweg
Opel Automobile GmbH

Prof. Hideo Inoue
Kanagawa Institute of Technology, Japan

Dr. Thomas Kersten
Volkswagen AG

Heinz Müllner
MAN Truck & Bus SE

Dr. Marcus Perner
IAV GmbH

Prof. Bernhard Schick
Hochschule Kempten

Timo Schöning
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

steering.tech



Dr. Christoph Bittner
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Leitung Sektion steering.tech

Andreas Beicht
Mercedes-Benz AG

Stéphane Cassar
ZF Group

Frank Esser
Ford-Werke GmbH

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation, Japan

Roland Greul
Robert Bosch Automotive Steering GmbH

Tobias Linke
TRATON R&D Germany GmbH

Bertram Möller
Nexteer Automotive Germany GmbH

Prof. Dr. Manfred Plöchl
TU Wien, Österreich

Kristof Polmans
thyssenkrupp Presta AG, Liechtenstein

Dr. Matthias Schölzel
BMW Group

Dr. Yasuji Shibahata
Astemo, Ltd., Japan

Dr. Christian Strümpfer
Joyson Safety Systems Aschaffenburg GmbH

brake.tech



Alexander Gaedke
Robert Bosch GmbH
Leitung Sektion brake.tech

Moritz Bolay
Mercedes-Benz AG

Prof. Dr. Eberhard Drechsel
ehem. Hochschule München

Dr. Falk Hecker
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

Dennis John
TRATON R&D Germany GmbH

Prof. Dr. Giampiero Mastinu
Politecnico di Milano, Italien

Prof. Dr. Ralph Mayer
TU Chemnitz

Alexander Prahst
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Dr. Albert Schlecht
AUDI AG

Dr. Ralf Stroph
BMW Group

Dr. Thorsten Ullrich
AUMOVIO Germany GmbH

tire.wheel.tech



Ralf Schweizer
AUDI AG
Leitung Sektion tire.wheel.tech

Stephane Bertoldi
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

Hans-Martin Billing
Continental Reifen Deutschland GmbH

Stefan Dittmar
TÜV SÜD Product Service GmbH

Ralf Duning
Maxion Wheels Holding GmbH

Dr. Michael Frey
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Prof. Patrick Gruber
University of Surrey, Großbritannien

Klaus Krause
Hankook Tire & Technology Co., Ltd.

Isao Kuwayama, PhD
Bridgestone Corporation, Japan

Prof. Dr. Günter Leister
tire.wheel.mobility solutions

Michael Staudé
TÜV SÜD Product Service GmbH

Edwin van der Stad
Nexen Tire Europe s.r.o.

Prof. Dr. Andreas Wagner
Universität Stuttgart

Prof. Dr. Burkhard Wies
ITEC Institute Technical Engineering Consulting

Themenschwerpunkte für Pkw, Nfz, Rennwagen und Motorräder**THEMENÜBERGREIFENDE SEKTION CHASSIS.TECH PLUS****Neue Fahrwerke**

- Fahrwerke neuer Fahrzeugmodelle
- Innovative Fahrzeugkonzepte und deren Fahrwerk
- Anforderungen an das Chassis für das automatisierte und autonome Fahren
- Systeme für Elektro-, Hybrid- und konventionelle Fahrzeuge
- Baukastenstrategie und Modularisierung
- Kundenorientierung, Fahrerbezug

Fahrverhalten, Fahrspaß und Fahrdynamik

- Subjektive und objektive Beurteilungen
- Anforderungen an Fahrverhalten und Fahrerlebnis aus Kundensicht

NVH – Akustik und Schwingungen im Fahrwerk

- Entstehungsmechanismen
- Detektion, Messung und Evaluierung
- Gegenmaßnahmen

Smart Chassis, ADAS und autonomes Fahren

- ADAS und automatisiertes Fahren als Beitrag zum Fahrerlebnis – von der reinen Assistenz zur erlebbaren Fahrzeugcharakteristik
- Symbiose von Fahrdynamik und Assistenz-/Automationsfunktionen
- Fahrerlebnis über verschiedene Automatisierungsstufen (SAE-Level 2–5)
- Objektivierung und Bewertung des Fahrerlebnisses bei Systemeingriffen

Leichtbau

- Konstruktive Lösungen
- CFK und innovative Werkstoffe

Erprobung und Validierung

- Komplexität von Mess-Setups
- Anforderungen an die Sensorik
- Versuchsplanung – virtuell und experimentell
- Objektivierung von Eigenschaften
- Best Practice
- Globale Prüfvorschriften, speziell in China und Indien

Marktanforderungen

- Kostenoptimierung und Performance
- Energieeffizienz und Ressourcenbedarf
- Sicheres Fahrgefühl, Komfort/NVH

SEKTION TIRE.WHEEL.TECH**Innovationen bei Reifen und Rädern**

- Neue Reifen- und Räderkonzepte, -materialien und -techniken, Leichtbaumaßnahmen
- Simulations-, Mess- und Prüfmethode
- Traktion und Reibmechanismen
- Reifensensorik und Reibwertermittlung

Reifen und Umwelt

- Gesetzgebung und Prüfvorschriften (Euro 7)
- Umweltschutz, Reifenabrieb und Feinstaub
- Energieeffizienz und CO₂-Reduzierung
- Reifenverschleiß

SEKTION CHASSIS.TECH**Chassissysteme**

- Wechselwirkung von Fahrwerk und Fahrdynamik
- Federung und Dämpfung, Luftfederung
- Aggregatelagerung
- Kinematik und Elastokinematik, Radaufhängung
- Torque Vectoring

Elektronische Fahrwerkssysteme und Fahrdynamikregelung

- Innovative Systeme
- Datenfusion und Systemvernetzung
- Semiaktive und aktive Fahrwerke
- Wankstabilisierung, Vertikaldynamik
- Einfluss auf die Fahrzeugcharakteristik

Virtuelle Fahrwerksentwicklung und Homologation

- Entwicklung sicherheitskritischer Systeme
- Zulassung
- Simulation, Absicherung, Validierung, Verifikation
- Fahrsimulatoren
- User Experience
- Agile Entwicklung, künstliche Intelligenz, Testing mit maschinellem Lernen, Big Data

SEKTION STEERING.TECH**Innovative Lenksysteme und Steer-by-Wire**

- Neue Lenksysteme und -funktionen
- Lenkrad, Lenksäule, Lenkgetriebe
- Hinterachslenkung
- Steer-by-Wire-Systeme und deren Aktuatorik

Entwicklungsprozess, Systemeigenschaften und -architektur

- Lenkgefühl und Fahrzeughandling
- Schnittstelle Mensch/Maschine, MMS/HMI
- Systemarchitektur und Kontrollstrategien
- Absicherung, funktionale Sicherheit, MiL-/SiL-/HiL-Tests

SEKTION BRAKE.TECH**Innovative Bremssysteme und Brake-by-Wire**

- Neue Bremssysteme und -komponenten
- Brake-by-Wire-Systeme und deren Aktuatorik
- Wirkprinzipien, Baugruppen, Werkstoffe, Sensoren und Aktuatoren
- Betriebs- und Funktionsverhalten in der Praxis
- Bremsgefühl, Bremsenquietschen
- Neue Systemarchitekturen und Funktionen
- Soft- und Hardwarekomponenten

Bremsen und Umwelt

- CO₂-Reduzierung: regeneratives Bremsen, Leichtbau
- Bremssysteme für Hybrid- und Elektrofahrzeuge, alternative Antriebe
- Reibung, Verschleiß und Bremsstaub
- Prüfvorschriften (Euro 7), rechtliche Rahmenbedingungen

ATZ live

FACHKONFERENZEN ZU FAHRZEUG- UND ANTRIEBSENTWICKLUNG

www.ATZlive.de

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:

www.atzlive.de/chassis

chassis.tech plus 2027

15. – 16. Juni 2027, München oder virtuell via Live-Stream

**Vortragseinreichung
bis spätestens****2. November 2026****Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen der chassis.tech plus zu halten?**

Dann reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das Online-Portal auf unserer Veranstaltungsseite ein. Sie gelangen zu diesem Portal über den im roten Kasten hierüber angezeigten Link bzw. QR-Code.

Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract) in Englisch
- Kurzanzeige über Neuigkeitswert der Arbeit in Englisch
- Zuordnung zu einem der genannten Themenkreise in Englisch

Auf Basis der Kurzfassung entscheiden die Wissenschaftlichen Beiräte der Veranstaltung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zum Symposium

Die Vortragsdauer beträgt 20 Minuten plus anschließende Diskussion. Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vortragssprache ist wahlweise Deutsch oder Englisch für die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus am 1. Tag bzw. Englisch für die vier Parallelsessionen am 2. Tag. Vortragsmanuskripte und -folien sind in englischer Sprache zu erstellen. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

ZeitplanAbgabe der Vortragseinreichungen: **2. November 2026**Benachrichtigung der Autoren: **Februar 2027**Abgabe der Vortragsmanuskripte: **10. Mai 2027**

Das endgültige Veranstaltungsprogramm erscheint im März 2027.

Wissenschaftlicher Partner



www.iavsd.org

Medienpartner

ATZ **ATZ** elektronik