

internationaler **motoren** 4. **Kongress**

Konferenz NFZ-Motorentechnologie
Treffpunkt der Verbrennungsmotoren-Community

mit begleitender Fachausstellung
21. und 22. Februar 2017
Baden-Baden | Deutschland

» Keynotes



Prof. Dr. Jens Hadler
APL Group



Lars Mönch
Umweltbundesamt



Dr. Andreas Schamel
Ford-Werke GmbH



Dr. Manfred Schuckert
Daimler AG



Lukas Walter
AVL List GmbH (A)



Dr. Michael Winkler
Hyundai Motor Europe
Technical Center GmbH

» Schwerpunktthemen

- Gesamtsystem Verbrennungsmotor und Kraftstoffe
- Emissionen und Abgasnachbehandlungssysteme
- Ladungswechsel und Verbrennung
- Wärmemanagement
- Elektrifizierung
- Neue Motoren

» Podiumsdiskussion

**„Globale Mobilität und Nachhaltigkeit —
mit wie viel Verbrennungsmotor?“**

ATZ live

VDI Wissensforum



www.ATZlive.de

HERZLICH WILLKOMMEN

Verbrennungsmotoren weiterzuentwickeln, sie effizienter und emissionsärmer zu machen, bleibt ein Schlüsselfaktor. Denn die hohe Energiedichte flüssiger Kraftstoffe macht sie unumgänglich, um den Betrieb von Nutzfahrzeugen im Fernverkehr auch morgen noch sicherzustellen.

Der 4. Internationale Motorenkongress legt deshalb besonderen Wert darauf, aktuelle Trends in der Antriebsentwicklung im energetischen Gesamtsystem zu betrachten. Effiziente Nfz-Motoren sind darin genauso entscheidend wie synthetische Kraftstoffe, um künftig weitgehend CO₂-neutrale individuelle Transportlösungen sicherstellen zu können.

Sichern Sie sich Ihren Wissensvorsprung und profitieren Sie!

- Es erwarten Sie internationale Referenten, hochkarätige Vorträge und Diskussionsrunden
- Sie haben jederzeit die Möglichkeit, zwischen allen Vorträgen zu wechseln
- Nutzen Sie den Kongress zum Netzwerken – Der Abend der Motoren-Community bietet interessante Gespräche in angenehmer Atmosphäre
- Eine begleitende Fachausstellung informiert über innovative Produkte und Dienstleistungen im Bereich Verbrennungsmotor-Entwicklung

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Im Namen der Programmbeiräte



Dr. Johannes Liebl
Wissenschaftlicher Leiter
des Kongresses, Herausgeber
ATZ | MTZ | ATZelektronik



Prof. Dr. Christian Beidl
Konferenzleiter
Nfz-Motorentechnologie,
TU Darmstadt

SIMULTANEOUS INTERPRETING GERMAN -> ENGLISH

ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY IM KURHAUS CASINO BADEN-BADEN

Im Rahmen des Internationalen Motorenkongresses laden wir Sie herzlich zu einem gemeinsamen Abendessen im Kreise der Motorenexperten ins Kurhaus Casino Baden-Baden ein. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche mit Ihren Fachkollegen über die Ergebnisse des Tages und erweitern Sie Ihr Netzwerk.

Nur wenige Gehminuten vom Kongresshaus entfernt befindet sich das Kurhaus Casino. Es ist Wahrzeichen der Stadt und lockt weltweit jedes Jahr tausende von Besuchern an. Lassen Sie sich von dem gastronomischen Angebot und dem historischen Ambiente begeistern. Das Kurhaus bietet für die Abendveranstaltung des Motorenkongresses den passenden Rahmen, um sich angeregt mit Fachkollegen auszutauschen.

ATZlive und das VDI Wissensforum laden Sie herzlich dazu ein!

MEDIENPARTNER



Der Verbrennungsmotor im veränderten internationalen Umfeld

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PROGRAMMBEIRAT

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE



Prof. Dr. Christian Beidl
Leiter des Instituts, vkm, TU Darmstadt
KONFERENZLEITUNG



Michael Aschaber
Leiter Entwicklung und Mitglied Geschäftsführung,
STEYR MOTORS GmbH (A)



Dr. Peter Heuser
Vice President Business Unit Commercial,
Industrial and Large Engines, FEV GmbH



Peter Krähenbühl
General Manager, FPT Motorenforschung AG (CH)



Jürgen Lehmann
Leiter Performance & Emission Development HDEP,
Daimler AG



Thomas Nickels
Senior Vice President Engineering Powertrain,
MAN Truck & Bus AG



Dr. Markus Schwaderlapp
Senior Vice President Research & Development,
DEUTZ AG



Erik Versluis
Chief Engineer Engine Development, DAF Trucks N.V.
(Intern. Advisory Board Member, NL)



Lukas Walter
Vice President Commercial Powertrain Systems,
AVL List GmbH (A)

09:15 **Begrüßung und Eröffnung des Kongresses**
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, und Anne Bieler-Bultmann, Projektleiterin, VDI Wissensforum GmbH

Inhaltliche Einführung in das Vortragsprogramm
Dr. Johannes Liebl, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses, Prof. Dr. Christian Beidl, Konferenzleiter Nfz-Motorentechnologie, und Wolfgang Maus, Fachlicher Leiter Programm Neue und alternative Kraftstoffe

KEYNOTE-VORTRÄGE

Moderation: Dr. Johannes Liebl, ATZ | MTZ | ATZelektronik

09:30 **Was treibt uns 2025 an?**
• Abgas- und CO₂-Gesetzgebung in Europa
• Ausblick auf die Elektrifizierung des Antriebsstrangs in Europa
• Hyundai und Kias elektrifizierte Antriebe
Dr. Michael Winkler, Head of Powertrain, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH



10:00 **Bleibt die Harmonisierung weltweiter Abgasvorschriften ein Traum?**
• Abgasvorschriften für moderne Lkw und Busse – ein weltweiter Überblick
• Vergleich der Abgasvorschriften und Möglichkeiten der Harmonisierung
• Ausblick auf zukünftige neue Anforderungen – z.B. Schadstoffemissionen
Dr. Manfred Schuckert, Head of Automotive Regulatory Strategy, Commercial Vehicles – Emission and Safety, Daimler AG



10:30 **Regenerative Energieversorgung des Verkehrs – möglich?**
• Regenerative Energieversorgung des Verkehrs
• Land-, See- und Flugverkehr
Lars Mönch, Fachgebietsleiter, Schadstoffminderung und Energieeinsparung im Verkehr, Co-Autor: Dr. Martin Lange, beide Umweltbundesamt



NFZ-Motorentechnologie Kongress-Saal I (1. OG)

 **EMISSIONEN UND AGN-KONZEPTE**
Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

11:45 **Herausforderungen eines Abgasnachbehandlungssystems für Stage V mit SCR-F**
• Emissionsgesetzgebung Europa Stufe V für Offroad-Motoren
• Kompaktes Abgasnachbehandlungssystem mit SCR-F
• Maßgeschneidertes Abgasnachbehandlungssystem für Motoren ohne AGR

Evangelos Katsaounis, Leader ATS Development & Validation, Co-Autoren: Peter Krähenbühl, Raphael Hertach, Ralph Wachter, alle FPT Motorenforschung AG, Schweiz

12:15 **Hochintegrierte Abgasnachbehandlungssysteme in Heavy-Duty-Applikationen**
• Anforderungen an On- und Offroad Heavy-Duty Abgasnachbehandlungssysteme
• Zielkonflikt: Regenerationsverhalten und Stickoxidumsatz bei SCR-beschichteten Dieselpartikelfiltern
• Systemaufbau und Betriebsstrategie
Dr. Stephan Schraml, Leiter Vorentwicklung Abgasnachbehandlung, Co-Autoren: Dr. Dieter Rothe, Florian Lutz, Frank Ingo Zuther, alle MAN Truck & Bus AG

12:45 **Weiterentwicklung des „EGR only“-Ansatzes für Industriemotoren**
• Transiente Niederdruck-AGR-Regelung
• Diesel 3000 bar Einspritzsystem
• NRTC-Zyklus innerhalb Stufe V, Emissionslimit ohne NO_x-Abgasnachbehandlung
Dirk Queck, EMS Entwicklungsingenieur, Co-Autoren: Dr. Olaf Erik Herrmann, beide DENSO Automotive Deutschland GmbH, Cristian Capiluppi, Kohler Co., Prof. Federico Millo, Politecnico di Torino, beide Italien

 **LADUNGSWECHSEL UND VERBRENNUNG**
Moderation: Lukas Walter, AVL List GmbH (A)

14:45 **Thermodynamisches Potenzial zur weiteren Wirkungsgradsteigerung „dieselmotorischer Verbrennung“ beim schweren Nfz-Motor**
• Fokus auf Steigerung des Motorwirkungsgrades und CO₂-Reduktion
• Aufladung als entscheidende Technologie der Optimierung
• Untersuchungen anhand 3D Strömungs- und Verbrennungsberechnung validiert mit Motorprüfstandsergebnissen
Gernot Graf, Manager Development Commercial Engines, Co-Autoren: Helmut Theißl, Hans-Felix Seitz, Alexander Machold, alle AVL List GmbH, Österreich

15:15 **Improving commercial vehicle emissions and fuel economy with engine thermal management using variable valve actuation**
James McCarthy, Jr., Engineering Manager, Eaton – Vehicle Group, USA, Co-Autoren: Helmut Theißl, Lukas Walter, beide AVL List GmbH, Österreich

15:45 **Eigenentwickelte Turbolader als wesentlicher Technologiebaustein für die Entwicklung der Daimler Nfz-Motoren**
• Das Aufladesystem aktueller Motorbaureihen
• Lebensdauerprognose von Laufrädern auf Basis gemessener Lastzyklen
• ATL-Aerodynamik-Auslegung durch Verbrauchskennfelder und Lastkollektive
Michael Wöhr, Entwicklungsingenieur – Truck Turbolader Eigenentwicklung, Co-Autoren: Dr. Markus Müller, Thorsten Fögeling, Johannes Leweux, alle Daimler AG

17:00 **PODIUMSDISKUSSION**
Globale Mobilität und Nachhaltigkeit – mit wie viel Verbrennungsmotor?



Experten:
Prof. Dr. Peter Gutzmer, Stv. Vorsitzender des Vorstands, Vorstand Technologie, Schaeffler AG
Wolfgang Maus, Geschäftsführer, WM Engineering & Consulting GmbH
Prof. Dr. Stefan Pischinger, President & CEO, FEV Group Holding GmbH
Dr. Andreas Schamel, Direktor Globale Antriebsforschung und -entwicklung, Ford-Werke GmbH N.N., Iveco

Moderation: Dr. Alexander Heintzel und Dr. Johannes Liebl

18:00 Ende des ersten Kongresstages

19:30 **ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY**

NFZ-Motorentechnologie Kongress-Saal I (1. OG)



WÄRMEMANAGEMENT

Moderation: Dr. Peter Heuser, FEV GmbH

09:00 **Effizienzsteigerung des Nfz-Antriebs durch WHR-Turbinenexpander in Verbindung mit 48V-Bordnetz**

- Reduktion des Kraftstoffverbrauchs durch Abwärmenutzung
- Einstufige, axiale Impulsturbine mit Teilbeaufschlagung
- Hochdrehzahlgenerator mit 48V Spannungslage

Rolf Müller, Projektleiter, Co-Autoren: Holger Oechlen, Sebastian Ewert, Thomas Schmidt, alle MAHLE International GmbH

09:30 **Organic rankine cycle turbine expander design, development and 48V mild hybrid system integration**

- ORC cycle analysis and system matching to heavy-duty commercial vehicle
- Turbine expander/generator design, development and testing
- Integration of ORC waste heat recovery system into 48V mild hybrid architecture

Frederick Huscher, Senior Project Engineer, BorgWarner Turbo Systems, USA

10:00 **Verbrauchseinsparpotenzial durch indirekte Ladeluftkühlung bei Nutzfahrzeugen**

- Vergleich direktes und indirektes Kühlsystem
- Versuchsergebnisse vom Motoren- und Rollenprüfstand
- Möglichkeiten zur Integration weiterer Kühlaufgaben ins System

Rainer Lutz, Projektleiter, Vorentwicklung Motorkühlung-Systeme, Co-Autoren: Laurent Art, David Haar, alle MAHLE Behr GmbH & Co. KG



ELEKTRIFIZIERUNG

Moderation: Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ AG

11:00 **Range Extender-Systeme für elektrische Antriebe in Medium-Duty Verteilerfahrzeugen**

- Anforderungen an zukünftige Antriebe in urbanen Ballungsgebieten
- Bewertung elektrischer Antriebe und Einsatz eines Range Extenders
- Untersuchung verschiedener Range Extender-Lösungen und Bewertung hinsichtlich Effizienz, Package und Kosten

Dr. Dirk Bergmann, Bereichsleiter Nutzfahrzeug- und Industriemotoren, Co-Autoren: Stefano Ghetti, Dr. Edoardo Pietro Morra, alle FEV GmbH, Johannes Maiterth, RWTH Aachen University

11:30 **Entwicklung eines Diesel Power Moduls (DPM) zur Elektrifizierung der letzten Meile**

- Einstieg in die Hybridisierung einer E-Lok
- Systementwicklung einer Diesel-/elektrischen Leistungseinheit

Thomas Praxmarer, Entwicklungsleiter, Co-Autor: Michael Aschaber, beide STEYR MOTORS GmbH, Österreich



NEUE MOTOREN

Moderation: Thomas Nickels, MAN Truck & Bus AG

13:30 **Die neue Diesel- und Gas-Motoren-Familie für den unteren Leistungsbereich**

- Industriemotoren Diesel / Gas
- 3- / 4-Zylinder
- Gesamtmotoren-Entwicklung

Dr. Markus Schwaderlapp, Leiter Forschung & Entwicklung, Co-Autoren: Wilhelm Feuser, Kai Tedsen, alle DEUTZ AG

14:00 **Die 2. Generation des 10,7l Heavy-Duty Motors von Daimler für weltweite On- und Off-Highway-Anwendungen**

- Motivation zur Weiterentwicklung – Verbrauchsreduktion, Leistungssteigerung, OBD C
- Innovatives Abgasrückführventil
- Abgas-Thermomanagement mit asymmetrischer Einspritzung

Marco Ernst, Thermodynamik-Entwicklung HD Motoren, Co-Autoren: Jens Kleffel, David Koch, alle Daimler AG

KEYNOTE-VORTRÄGE

Moderation: Dr. Johannes Liebl, ATZ | MTZ | ATZelektronik

15:00 **Die Zukunft des Verbrennungsmotors unter dem Einfluss einer zunehmenden Elektrifizierung**

- Diversifizierung des Antriebs
- Elektrifizierung
- Neue Kraftstoffe, z.B. OME

Dr. Andreas Schamel, Direktor Globale Antriebsforschung und -entwicklung, Ford-Werke GmbH



15:30 **Auswirkungen der CO₂- und Ultra Low NO_x-Gesetzgebung auf den Grundmotor**

- Zukünftige Gesetzgebung verlangt CO₂- und NO_x-Reduktion
- Technologien für höheren thermischen Wirkungsgrad
- Höhere Flexibilität mit gleichzeitiger Optimierung der Hauptparameter

Lukas Walter, Vice President Commercial Powertrain Systems, Co-Autoren: Thomas Wagner, Gernot Hasenbichler, Helmut Theißl, alle AVL List GmbH, Österreich



16:00 **Kraftstoff: Ein Schlüsselement für die Mobilität von Morgen**

- Was wurde in der Vergangenheit bei Kraftstoffen alles erreicht?
- Welche Eigenschaften sollten tailor-made Kraftstoffe aus heutiger Sicht haben?
- Bedeutung des Kraftstoffs bei der Wahl des Powertrains von Morgen

Prof. Dr. Jens Hadler, Geschäftsführer, APL Group, Co-Autoren: Dr. Wolfgang Warnecke, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH, Wolfgang Maus, WM Engineering & Consulting GmbH



Auditorium (UG) – im Plenum mit allen Kongressteilnehmern

Sehen Sie das komplette Programm für Pkw-, Nfz- und Kraftstoff-Vorträge des Internationalen Motorenkongresses online unter www.ATZlive.de

Eine gemeinsame Veranstaltung von ATZlive und VDI Wissensforum

Mit Veranstaltungs-App
Motorenkongress 2017 —
ab Anfang Februar 2017
-> in Ihrem App-Store erhältlich

VERANSTALTUNGSORT

Kongresshaus Baden-Baden
Augustaplatz 10 | 76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 304-0
www.kongresshaus.de

HOTELS

Diverse Hotels in Baden-Baden – alle zentral gelegen – halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Hier eine kleine Auswahl:

Dorint Maison Messmer Baden-Baden (*****)
Werderstraße 1 | 76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 3012-0
<http://hotel-baden-baden.dorint.com/de>
€ 149,- EZ Standard
€ 199,- DZ Standard

Atlantic Parkhotel (****)
Hirschstraße 1 | 76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 939-0
<http://www.atlantic-parkhotel.de/>
€ 149,- EZ Stadtseite
€ 159,- EZ Parkseite
€ 229,- DZ Stadtseite
€ 269,- DZ Parkseite

Der Kleine Prinz (****)
Lichtentaler Straße 36 | 76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 34 66 00
<http://www.derkleineprinz.de/home>
€ 135,- EZ Klassik
€ 180,- DZ Klassik

Hotel Magnetberg
Scheibenstr. 18 | 76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 364-0
<http://www.hotel-magnetberg.de>
€ 85,- EZ Standard
€ 95,- DZ Standard

Die angegebenen Zimmerpreise sind Bruttopreise und verstehen sich inklusive Frühstück. Evtl. wird Kurtaxe berechnet. Die komplette Hotelliste finden Sie auf den Veranstaltungshomepages www.ATZlive.de und www.motorenkongress.de.

Bitte reservieren Sie bis spätestens 24. Januar 2017 unter dem Stichwort „Internationaler Motorenkongress 2017“.

Bei Fragen zum Hotelkontingent hilft Ihnen gerne:
Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH
Adelheid Ey
Telefon +49 7221 275271
ey@baden-baden.com

TEILNAHMEGEBÜHR

Nfz-Motorentechnologie oder Pkw-Motorentechnologie

€ 1.380,- zzgl. gesetzl. MwSt.

€ 1.280,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

Darin enthalten sind die Kongressunterlagen, Kaffeepausen, Getränke, zwei Mittagessen und die Abendveranstaltung. Ein Wechsel zwischen allen Vorträgen ist jederzeit möglich.

Zahlungsart

Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte (MasterCard, Visa). Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

KONDITIONEN

Stornierungen sind bis zum 23. Januar 2017 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage 35 % der Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Bei Stornierungen ab dem 30. Januar 2017 wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Sollten Sie verhindert sein, akzeptieren wir gerne einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch ATZlive und VDI Wissensforum zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr.

Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von ATZlive und VDI Wissensforum weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Das Abfotografieren der Präsentationsfolien sowie Audio- oder Videomitschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen von ATZlive.

Ihre Daten werden nach BDSG elektronisch gespeichert. ATZlive und die VDI Wissensforum GmbH erheben und verarbeiten Ihre Adressdaten für eigene Werbezwecke und ermöglichen namhaften Unternehmen und Institutionen, Ihnen im Rahmen der werblichen Ansprache Informationen und Angebote zukommen zu lassen. Bei der technischen Durchführung der Datenverarbeitung bedienen wir uns teilweise externer Dienstleister.

Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie bei uns der Verwendung Ihrer Daten durch uns oder Dritte für Werbezwecke jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse:
widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com

AUSSTELLUNG UND SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

IHRE ANSPRECHPARTNER

Teilnehmer — Beratung und Buchung

Elisabeth Moser
Konferenzmanagerin ATZlive
Telefon +49 611 7878-118
elisabeth.moser@springer.com

Ausstellung und Sponsoring

Elke van Lon
Verkaufsleitung Konferenzen + Messen
Telefon +49 611 7878-320
elke.vanlon@springer.com

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
atzlive@springer.com
www.ATZlive.de

ANMELDUNG

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
Telefon +49 611 7878-118
Telefax +49 611 7878-452
ATZlive@springer.com
www.ATZlive.de

Unter Anerkennung der Konditionen und der Teilnahmegebühr melde ich mich verbindlich wie folgt an:

Teilnehmerdaten

Name

Vorname

Akad. Titel

Firma / Institut

Abteilung

Funktion

Straße / Postfach

PLZ / Ort

Land

Telefon, Telefax

E-Mail

Rechnungsadresse (falls abweichend)

Umsatzsteuer-Ident-Nummer

CS001034

Datum, Unterschrift

Teilnahmegebühr Internationaler Motorenkongress 2017

Nfz-Motorentechnologie oder Pkw-Motorentechnologie

€ 1.380,-*

€ 1.380,-*

€ 1.280,-* für VDI-Mitglieder

€ 1.280,-* für VDI-Mitglieder

VDI-Mitgliedsnummer

* zzgl. gesetzl. MwSt.

Teilnahme an der Abendveranstaltung am 21. Februar 2017

ja

nein

Ich interessiere mich für Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten

ja

nein

Zahlungsart

Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

Überweisung nach Rechnung

Kreditkarte

MasterCard

Visa

Karteninhaber

Kartenummer

Prüfnummer

Gültig bis

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie die Teilnahmebestätigung und drei Wochen vor dem Kongress die Rechnung. Ihre Kongressunterlagen erhalten Sie bei der Einschreibung vor Ort. Pro Formular bitte nur eine Person anmelden.

PER FAX AN +49 611 7878-452