

Karosseriebautage Hamburg

15. ATZ-Fachtagung

3. und 4. Mai 2017 | Hamburg



© BMW

AERODYNAMIK UND LEICHTBAU

für eine bessere
CO₂-Bilanz

SYSTEMINTEGRIERENDE KAROSSERIEN

für Elektrofahrzeuge
der nächsten
Generation

OPTIMIERTER ENTWICKLUNGSPROZESS

zur Effizienzsteigerung
von Pkw und
Nutzfahrzeugen

/// KEYNOTE-VORTRÄGE

Prof. Johann Tomforde, TEAMOBILITY | **Dr. Michiel van Ratingen**, Euro NCAP |
Dr. Dr. Harald Ludanek, Volkswagen Nutzfahrzeuge

WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT



Thomas Albers
BMW Group



Axel Anders
Volkswagen AG



Winfried Bunsmann
Volkswagen
Osnabrück GmbH



Thomas Christiansen
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



Prof. Arne Freytag
HAW Hamburg



Sven Lange
AUDI AG



Thomas W. Müller
Ford-Werke GmbH



Prof. Alexander Piskun
HAW Hamburg
Leiter Wissenschaftlicher Beirat



Stephan Schütt
MAN Truck & Bus AG



Willi Schwarz
EDAG Engineering GmbH



Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber ATZ | MTZ |
ATZelektronik | lightweight design



Uwe Skrzypek
Daimler AG



Dr. Ralph Stenger
Adam Opel AG

Karosseriebautage Hamburg

HERZLICH WILLKOMMEN

Die weitere CO₂-Reduktion von Pkw und Nutzfahrzeugen ist nach wie vor der wichtigste Treiber in der Entwicklung von Karosserien. Leichtbaumaßnahmen gelten hier als probates Mittel: Mit dem Einsatz neuartiger Produktionstechniken, einer fachkundigen Substitution konventioneller Werkstoffe durch Leichtbaualternativen und der Integration von Funktionen können Karosseriebauingenieure die Effizienz noch wesentlich verbessern. Das beweisen zahlreiche aktuelle Lösungen für Pkw und Nutzfahrzeuge, die auch im Rahmen dieser Fachtagung vorgestellt werden.

Aktuelle Trends wie die Elektrifizierung des Antriebsstrangs ebenso wie die zunehmende Automatisierung von Fahrzeugen bringen jedoch neue Herausforderungen für den Karosseriebau mit sich. Dazu bedingt die zunehmende Variantenvielfalt der Fahrzeugmodelle eine Anpassung der bewährten Entwicklungsmethoden, denn Kostendruck und Kundenwünsche müssen hier in Einklang gebracht werden.

Vor diesem Hintergrund bringen die Hamburger Karosseriebautage am 3. und 4. Mai 2017 die an der Entwicklung und Fertigung der Karosserie Beteiligten zu einem Erfahrungsaustausch zusammen.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats heißen wir Sie herzlich in Hamburg willkommen. Informieren Sie sich über die aktuellsten Themen und erweitern Sie Ihr Netzwerk!

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Prof. Alexander Piskun
HAW Hamburg
Leiter Wissenschaftlicher Beirat

Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber
ATZ | MTZ | ATZelektronik |
lightweight design



TEILNEHMERKREIS

Die Tagung „Karosseriebautage Hamburg“ ist Pflichtveranstaltung für all jene, die an den verschiedenen Stellen in der Prozesskette der Karosserientstehung tätig sind: Entscheider aus Forschung, Design, Entwicklung, Konstruktion, Berechnung, Versuch und Produktion bei Pkw- und Nutzfahrzeugherstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern sowie Hochschulen.

PROGRAMM

MITTWOCH, 3. MAI 2017

8:45 **Begrüßung und Eröffnung**

Wolfgang Siebenpfeiffer, Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik;
Prof. Alexander Piskun, Professor für Karosseriekonstruktion und
Datenverarbeitung, Department F+F, HAW Hamburg

8:50 **Grußwort**

Prof. Dr. Thomas Kletschkowski, Leiter Department Fahrzeug-
technik und Flugzeugbau, HAW Hamburg

KONZEPTE FÜR DIE MOBILE ZUKUNFT

Moderation: Prof. Alexander Piskun, HAW Hamburg

9:00 **Keynote-Vortrag | Disruptiv innovative Fahrzeug-Plattformen**

und Design-Konzepte für die mobile Zukunft im urbanen Raum
Prof. Johann Tomforde, Geschäftsführender Gesellschafter,
TEAMOBILITY GmbH

9:30 **Keynote-Vortrag | The Euro NCAP Safety Rating**

Dr. Michiel van Ratingen, Secretary General, Euro NCAP, Belgium

10:00 **Haltungen und Raumbedarf – Geänderte Randbedingungen
für die Karosserie durch autonomes Fahren?**

Rainer E. Grünen, Technical Lead Engineer Ergonomics,
Adam Opel AG / General Motors Europe

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

MATERIALIEN

Moderation: Thomas Albers, Leiter Prozesskette E/E und
Fahrerlebnisplatz Rolls-Royce, BMW Group

11:00 **Bionische Entwicklung einer additiv gefertigten
A-Säulen-Verstärkung**

André Heinrichs, Konstruktionsingenieur, Dr. P. Frank,
Volkswagen Osnabrück GmbH; Daniel Siegel, Leiter
Anwendung, P. Bomke, M. Frank, R. Naguschewski,
Alfred-Wegener-Institut, Helmholtz-Zentrum für Polar- und
Meeresforschung

11:30 **Lösungsansätze für bezahlbaren Leichtbau
in der automobilen Großserie**

Dr. Eiko Türck, Leiter Arbeitsgruppe Leichtbau und hybride
Bauweisen, IK, TU Braunschweig / Open Hybrid LabFactory e. V.

12:00 **Warmumformung verzinkter Stähle**

Karl M. Radlmayr, Vice President Technology & Innovation,
R. Kelsch, A. Sommer, T. Kurz, J. Faderl,
voestalpine Metal Forming GmbH, Österreich

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

ENTWICKLUNGSMETHODIK I

Moderation: Dr. Ralph Stenger, Director Body, Exterior & Dimensional Engineering, Adam Opel AG

- 14:00 **Effiziente Absicherung der Derivatevielfalt durch Berechnung und Simulation – der neue Crafter von VW Nutzfahrzeuge**
Jörg Wendekamm, Unterabteilungsleiter Strukturberechnung
VW Nutzfahrzeugentwicklung, Volkswagen AG
- 14:30 **Ford Craftmanship Processes and Achievement @ all new Fiesta**
Frank Timm, Ford Body Engineering, M. Albrecht,
Ford-Werke GmbH
- 15:00 **Herausforderungen und Lösungen während der CAE-Entwicklung des neuen Panamera**
Jan Hogenmüller, Fachreferent CAE-Panamera, J. Kretzschmar,
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- 15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

NUTZFAHRZEUG

Moderation: Axel Anders, Bereichsleiter Nutzfahrzeugentwicklung
Aufbau, Volkswagen AG

- 16:00 **Vollautomatisches aktives Heckflügelsystem zur Aerodynamikoptimierung von Lkw-Trailern**
Wolfgang Reul, Department Manager, EDAG Engineering GmbH;
Rainer Buffo, Engineering, Betterflow GmbH
- 16:30 **Design-Technik-Konvergenz: der Lkw-Stahlstoßfänger als System im Spannungsfeld von Gestaltung und Funktion**
Holger Koos, Vice President Styling, Andrés Queipo, Entwicklungsingenieur Cabin Truck Exterior, MAN Truck & Bus AG
- 17:00 **Runter von der Leiter – wie eine Einzelradaufhängung clever und kostengünstig integriert werden kann**
Jochen Seifert, Geschäftsführer EDAG Kompetenzzentrum Nutzfahrzeuge, EDAG Engineering Schweiz GmbH;
K. Decking, Georg Fischer Automotive AG, Schweiz
-
- 17:30 **Impulsvortrag | Von der Monokultur zum Materialmix – Werkstoffe und Werkstoffkombinationen im Karosseriebau**
Erik Eckermann, Geschäftsführer, AutoHistorica
- 19:00 **Abend der Begegnungen am Hafen Hamburg**
Freuen Sie sich auf einen netten Imbiss und interessante Gespräche mit Kollegen und Referenten im Rahmen einer Hafenrundfahrt.

8:45 **Eröffnung des zweiten Konferenztages**

Prof. Alexander Piskun, Professor für Karosseriekonstruktion und Datenverarbeitung, Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau, HAW Hamburg

KONZEPTE FÜR PKW UND NFZ

Moderation: Winfried Bunsmann, Leiter Auslegung/Serienbetreuung, Volkswagen Osnabrück GmbH

9:00 **Keynote-Vortrag I Fahrzeuganforderungen bei leichten Nutzfahrzeugen für den innerstädtischen und außerstädtischen Lieferverkehr**

Dr. Dr. Harald Ludanek, Markenvorstand Technische Entwicklung VW Nutzfahrzeuge, Volkswagen AG

9:30 **Wertigkeit Rolls Royce-Design: Differenzierungsmerkmale im Premiumsegment**

Marcus Koschyk, Leiter Produktlinienmanagement RR Design, Projektleiter Design Ghost Reihe, BMW Group

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

ENTWICKLUNGSMETHODIK II

Moderation: Thomas Christiansen, Leiter Fachgebiet Entwicklung Aufbau Karosserie, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

10:30 **Polygonmodellierung im Entwicklungsprozess**

Arndt Liebig, Geschäftsführer, Jorma Lemberg, Leiter Konzept Modellierung, Piline Engineering GmbH & Co. KG

11:00 **Verzugsoptimierung durch Schweißsimulation in komplexen Baugruppen für Lkw-Sonderfahrzeuge**

Dr. Hendrik Schafstall, Managing Director & CTO, simufact engineering gmbh

11:30 **3D-Master: Zeichnungslose Produktbeschreibung im Zeitalter der Digitalisierung**

Vasileios Kitsios, Fachexperte für Prozess- und Methodenentwicklung, Feynsinn; Richard Haslauer, Konstruktions- und CA-Prozesse Karosserie, BMW Group

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

KOMPONENTEN

Moderation: Stephan Schütt, Bereichsleiter Engineering Karosserie, MAN Truck & Bus AG

- 13:00 **Die neue Vordersitzstruktur des Panamera**
Jörg Dittus, Leiter Entwicklung Aufbau Ausstattung –
Vordersitze/Sitzkomfort, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- 13:30 **Inkrementelles Schwenkbiegen zur kostengünstigen Herstellung von Trägerstrukturen (in Elektrofahrzeugen)**
Prof. Dr. Bernd Engel, P. Frohn, Lehrstuhl für Umformtechnik, Universität Siegen; Andre Knappe, Project Leader, Dr. M. Hillebrecht, EDAG Engineering GmbH
- 14:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

FAHRZEUG

Moderation: Willi Schwarz, Projektmanager, EDAG Engineering GmbH

- 14:30 **Die Entwicklung der Karosserie des Audi Q2 – eine deutsche-italienische Geschichte**
Wilhelm Lohmar, Karosseriearchitekt, AUDI AG;
Alessandro Marangon, Funktionsauslegung, Italdesign Giugiaro S.p.A., Italien
- 15:00 **Effiziente Entwicklung von Karosserievarianten am Beispiel des neuen VW Crafter**
Karsten Sommer, Leiter Karosserieentwicklung
VW Nutzfahrzeuge, Volkswagen AG
- 15:30 **Ampera e – Opels Weg der Fahrzeugelektrifizierung**
Klaus-Peter Eckhardt, Engineering Group Manager –
Underbody Structures, C. Zentner, Adam Opel AG /
General Motors Europe
- 16:00 **Zusammenfassung der Tagung und Schlusswort**
Prof. Alexander Piskun, Professor für Karosseriekonstruktion und Datenverarbeitung, Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau, HAW Hamburg;
Wolfgang Siebenpfeiffer, Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik



VERANSTALTER

ATZ live

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

ATZlive stimmt seine hochkarätigen Konferenzen für Fahrzeug- und Motoreningenieure mit den wichtigsten Vertretern aus Forschung und Praxis passgenau auf die Bedürfnisse und aktuellen Fragen der Interessentengruppen ab. Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachtitel ATZ und MTZ verfügen wir über die aktuellsten Themen und Trends am Markt.

Förderkreis Wagenbauschule



Hochschule für Angewandte
Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences

Die 1896 von Fritz Behnke und Prof. M. Wekwerth gegründete Wagenbauschule ist zusammen mit der im Jahr 1936 gegründeten Abteilung Flugzeugbau und Kraftfahrzeugbau der Ingenieurschule Hamburg die Keimzelle des Departments Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau der HAW Hamburg (www.haw-hamburg.de).

Der 1966 gegründete Förderkreis ist Ausdruck für die intensive Zusammenarbeit der Hochschule mit der Industrie. Viele Ingenieure aus der Industrie, die das praxisnahe Studium des Fahrzeugbaus durch Lehraufträge ideell oder finanziell unterstützen, haben ihre Wurzeln in der Wagenbauschule Hamburg und liefern täglich Beiträge zu der Anpassung der Lehre an die aktuelle Entwicklung von Wissenschaft und Technik.

MEDIENPARTNER

ATZ

lightweightdesign

DIE NEUEN eMAGAZINES ATZworldwide UND ATZelektronik worldwide

Alle Teilnehmer der Fachtagung erhalten kostenlos und unverbindlich unsere neuen englischsprachigen eMagazines.

Wir schenken Ihnen 30 Tage freien Zugang.



IHRE PRÄSENTATIONSPLATTFORM

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung.

Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Elke van Lon

Telefon +49 611 7878-320

elke.vanlon@springer.com



TEILNAHMEGEBÜHR

€ 1.095,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Tagungsdokumentation, Kaffeepausen, Erfrischungsgetränke, zwei Mittagessen und die Abendveranstaltung.

VERANSTALTUNGSORT

Flughafen Hamburg GmbH
„Terminal Tango“
Flughafenstraße 1-3
22335 Hamburg
Telefon +49 40 5075-3607

HOTELS

Verschiedene Hotels in Hamburg halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Bitte reservieren Sie bis spätestens 31. März 2017 unter dem Stichwort „ATZlive Karosseriebautage Hamburg 2017“.

Best Western AMEDIA Hotel Hamburg

Alsterdorfer Straße 575a
22337 Hamburg
Telefon +49 40 2263660
€ 97,- EZ inkl. Frühstück

Weitere Hotels zu Sonderkonditionen finden Sie auf der Seite unseres Servicepartners AVANTEL Hotel Reservierung GmbH.

Bitte verwenden Sie für Ihre Hotelbuchung ausschließlich folgenden Link: <http://www.avantel.de/ATZliveKarosseriebautageHamburg2017>

KONDITIONEN

Stornierungen sind bis zum 4. April 2017 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage 35 % der Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Bei Stornierungen nach dem 11. April 2017 wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Sollten Sie verhindert sein, akzeptieren wir gerne einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch ATZlive zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr.

Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von ATZlive weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Das Abfotografieren der Präsentationsfolien sowie Audio- oder Videoschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen von ATZlive.

Ihre Daten werden nach BDSG elektronisch gespeichert. Wir geben Ihre Adresse nicht an Dritte zu Werbezwecken weiter. Wenn Sie auch über unsere Verlagsprodukte nicht informiert werden möchten, senden Sie uns eine E-Mail mit Ihren Adressdaten an widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com.

Bitte senden Sie das Anmeldeformular per Brief oder Fax an:

ATZlive | Springer Vieweg

Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH

Marc Vestweber

Abraham-Lincoln-Straße 46

65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-132 | Telefax +49 611 7878-452

ATZlive@springer.com | www.ATZlive.de



ANMELDUNG ZUR FACHTAGUNG

Karosseriebautage Hamburg

3. und 4. Mai 2017 | Hamburg

Unter Anerkennung der AGBs* und der Teilnahmegebühr von € 1.095,- zzgl. gesetzl. MwSt. melde ich mich verbindlich an.

* Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen von ATZlive.

Teilnehmerdaten

Name

Vorname

Akad. Titel

Firma / Institut

Abteilung

Funktion

Straße / Postfach

PLZ / Ort

Land

Telefon

Telefax

E-Mail des Teilnehmers

Rechnungsadresse (falls abweichend)

Umsatzsteuer-Ident-Nummer

CS001069

Bitte senden Sie mir meinen kostenlosen Testzugang

☐ ATZworldwide oder ☐ ATZelektronik worldwide

an obige E-Mail-Adresse.

Datum, Unterschrift

FAX AN +49 611 7878-452 ODER E-MAIL AN ATZLIVE@SPRINGER.COM