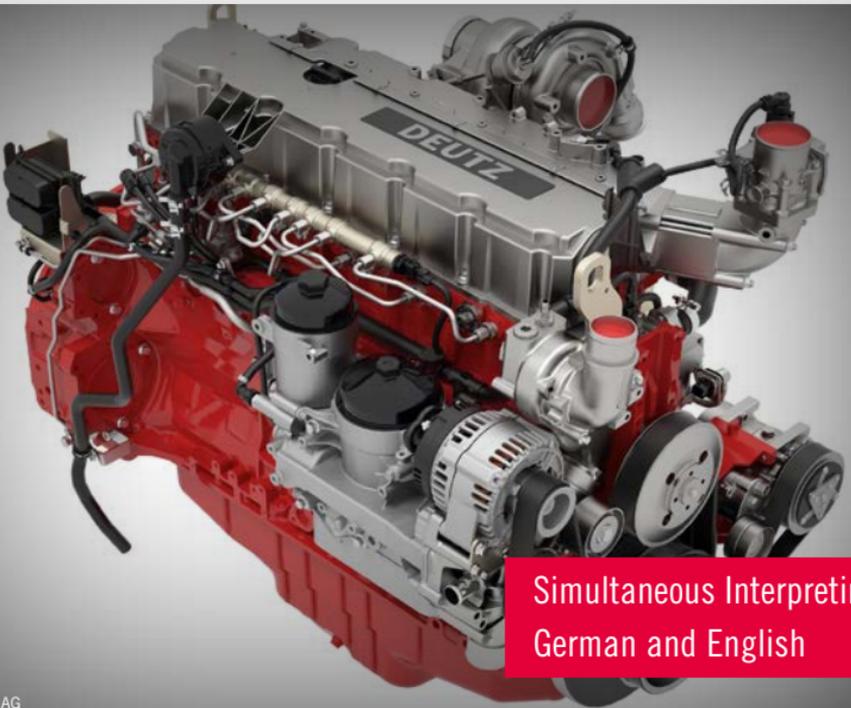


Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

Zukünftige Herausforderungen

13. Internationale MTZ-Fachtagung Großmotoren
6. und 7. November 2018 | Köln



Simultaneous Interpreting
German and English

© DEUTZ AG

**NEUE DIESEL-, GAS- UND
DUAL-FUEL-MOTOREN**
Industriemotoren aller
Leistungssegmente

POWERTRAIN-KONZEPTE
Lösungen für On-
und Off-Highway

**SYSTEMISCHE
KOMponentENENTWICKLUNG**
Motoren- und
Komponentenauslegung

/// KEYNOTE-VORTRÄGE **Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ** |
Werner Seifried, Liebherr-Hydraulikbagger | **Thomas Böck, CLAAS**

/// WERKS BESICHTIGUNG **DEUTZ AG**

WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT



Detlev Baudach
Federal-Mogul
Corporation



Rolf Brück
Continental
Emitec GmbH



Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG



Bernd Danckert
Danckert
Consulting



**Prof. Dr.
Peter Eilts**
TU Braunschweig
Wissenschaft-
liche Leitung der
Tagung



**Rudolf
Ellensohn**
Liebherr
Machines
Bulle S.A.



**Dr. Michael
Krüger**
Robert Bosch
GmbH



**Dr. Rainer J.
Lehnen**
Eberspächer
Exhaust
Technology
GmbH & Co. KG



**Dr. Andreas
Lings**
L'Orange GmbH



Børge Nielsen
Daimler AG



**Dr. Andreas
Pfeifer**
MAHLE GmbH



**Prof. Dr.
Gerhard Reiff**
KST-Motoren-
versuch GmbH
& Co. KG



**Dr. Hans-Josef
Schiffgens**



**Wolfgang
Schröppel**
MAN Truck &
Bus AG



**Wolfgang
Siebenpfeiffer**
Herausgeber
ATZ | MTZ |
ATZelektronik



**Andy
Skipton-Carter**
Ricardo UK Ltd



**Dr. Martin
Teigeler**
Rolls-Royce
Power
Systems AG



**Dr. Ioannis
Vlaskos**



**Prof. Dr. Georg
Wachtmeister**
TU München



**Dr. Wolfgang
Warnecke**
Shell Global
Solutions
(Deutschland)
GmbH

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

HERZLICH WILLKOMMEN

Die Hersteller von Großmotoren für mobile, stationäre und maritime Anwendungen sowie deren Zulieferer müssen zur Realisierung der stetig strenger werdenden Abgasgrenzwerte bis hin zu lokalen Null-Emissions-Anforderungen unterschiedlichste Antriebskonzepte verfolgen, um sowohl heutige als auch zukünftige Anforderungen verwirklichen zu können. „Zukünftige Herausforderungen“ lautet demzufolge auch das diesjährige Motto der jährlich stattfindenden MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“. Die erfolgreiche ATZlive-Veranstaltung bietet allen mit der Großmotorenentwicklung beschäftigten Ingenieuren die ideale Plattform, sich ausführlich über die aktuellen technischen Entwicklungen sowie zukünftige Trends zu informieren und im Expertenkreis zu diskutieren.

Die Fachtagung hält Schritt mit den Entwicklungen im Motorenbereich: So werden in diesem Jahr beispielsweise erstmals mehrzünftig Sessions angeboten, wodurch mehr Vorträge und neue Themenbereiche in den zwei Tagen angeboten werden können. Die Schwerpunkte im Jahr 2018 sind neue Diesel- und Gasmotoren, Schadstoffreduzierung, Powertrain-Konzepte für den On- und Off-Highway-Bereich, Einspritzung sowie die Komponentenentwicklung im Hinblick auf das System. Am Ende des ersten Tages lädt die DEUTZ AG zu einem Besuch ihres Motorenwerks in Köln-Porz ein. Eine begleitende Fachausstellung rundet das Programm ab.

Nutzen Sie die Gelegenheit, Ihr Netzwerk zu erweitern und wertvolle Kontakte zu knüpfen. Hierfür bietet insbesondere auch die Abendveranstaltung am 6. November in lockerer Atmosphäre zahlreiche Möglichkeiten. Ich freue mich auf Ihre Teilnahme an der Tagung.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik



TEILNEHMERKREIS

Die MTZ-Konferenz „Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, Off-Highway, Marineeinsatz und stationäre Motoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

PROGRAMM

DIENSTAG, 6. NOVEMBER 2018

- 8:45 **Begrüßung und Eröffnung der Tagung**
Wolfgang Siebenpfeiffer, Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik

KEYNOTE-VORTRÄGE

Moderation: Prof. Dr. Peter Eilts, Leiter Institut für Verbrennungskraftmaschinen (ivb), TU Braunschweig

- 9:00 **Antriebslösungen für eine CO₂-freie Zukunft in der Baumaschine**
Dr. Markus Schwaderlapp, Leiter Forschung & Entwicklung, J. van Zadelhoff, DEUTZ AG
- 9:30 **Warum ich meinen Diesel über alles liebe – ... und trotzdem mit anderen Antrieben liebäugle**
Werner Seifried, Geschäftsführer, M. Schmid, Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

POWERTRAIN-KONZEPTE

Moderation: Dr. Hans-Josef Schiffgens

- 10:30 **How Do You Define the Best Powertrain Solution for Your Off-Highway Customers**
William Missions, Chief Engineer Commercial Vehicle and Off-Highway Market Sector, A. Skipton-Carter, P. Reveault, Ricardo UK Ltd
- 11:00 **Die nächste Generation schnelllaufender Motoren designed für höchste Wirkungsgrade**
Dr. Günter Figer, Business Development Manager Large Engines, K. Schmidleitner, T. Kammerdiener, M. Schoenbacher, AVL List GmbH, Österreich
- 11:30 **Efficiency Improvements for Commercial Vehicles by Dynamic Electronic Horizon**
Dr. Gareth Milton, Lead Engineer Disruptive Technologies, Ricardo Innovations, Großbritannien; Dr. A. Noble, Dr. P. Fussey, Ricardo UK Ltd
- 12:00 **Auslegung und Integration eines Range Extender für einen Medium-Duty-Lastkraftwagen**
Stefan Wedowski, Senior Projektmanager Diesel Powertrains, Dr. M. Ehrly, K. Vogt, Dr. G. Birmes, FEV Europe GmbH; J. Maiterth, C. Marten, Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen (VKA), RWTH Aachen University
- 12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

EMISSIONEN

Moderation: Dr. Michael Krüger, Entwicklungsdirektor Engineering, Market Segment Commercial and Off-Road Vehicles, Robert Bosch GmbH

13:45 **Europäische Emissionsanforderung für den Realbetrieb – der Dieselmotor als emissionsarmer Antrieb für Straßenfahrzeuge**
Werner Christl, Gruppenleiter Engineering Power Train Systems, Exhaust Gas Aftertreatment Systems Commercial Vehicles, D. Naber, Dr. C. Barba, Dr. A. Kufferath, Dr. M. Krüger, Dr. H. Schumacher, Robert Bosch GmbH

14:15 **Improving the Quality of In-Service Compliance Based on Advanced Statistical Approaches**
Daechul Jeong, Projektingenieur Diesel Powertrains, M. Smeets, H. G. Petry, M. Netterscheid, I. Pörgye, FEV Europe GmbH

14:45 **Emissionsberechnung als Werkzeug zur Bewertung zukünftiger Emissionskonzepte von Nutzfahrzeugen**
Dr. Heike Többen, Fachreferentin Emissionskonzepte Advanced Engineering Commercial Vehicle, P. Weinmann, L. Zimmermann, Dr. M. Henzler, Eberspächer Exhaust Technology GmbH & Co. KG

15:15 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

15:45 Bustransfer und anschließende **Werksbesichtigung bei der DEUTZ AG**



© DEUTZ AG

Im Motorenmuseum Technikum erwarten Sie auf 600 m² u. a. die atmosphärische Gaskraftmaschine und der erste Viertaktmotor aus den Jahren 1867 und 1876, die noch voll funktionsfähig sind und im Live-Betrieb bestaunt werden können. Ein Vergleich zu den Technologien der Gegenwart kann im Anschluss bei einer Sonderführung auf der Besuchergalerie des Produktionsbereichs gezogen werden. Hier können Sie die verschiedenen Montageschritte in der Motorenfertigung nachvollziehen – von der Anlieferung des Materials bis zur Abholung des fertiggestellten Motors.

19:30 **Abend der Begegnungen in Peters Brauhaus**
Genießen Sie einen schönen Abend und interessante Gespräche beim gemeinsamen Dinner mit Kollegen und Referenten.

PROGRAMM

MITTWOCH, 7. NOVEMBER 2018 – VORMITTAG

>> PARALLELE SESSIONS

Detailinformationen zu den parallelen Sessions finden Sie auf den folgenden Programmseiten.

8:30 **SESSION I – GASMOTOREN I**
SAAL 02 / HEUMARKT

8:30 **SESSION II – SYSTEMISCHE KOMponentENENTWICKLUNG I**
SAAL 14 / KÖLN

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

10:30 **SESSION I – GASMOTOREN II**
SAAL 02 / HEUMARKT

10:30 **SESSION II – SYSTEMISCHE KOMponentENENTWICKLUNG II**
SAAL 14 / KÖLN

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

>> SESSION I

Saal 02 / Heumarkt

GASMOTOREN I

Moderation: Dr. Ioannis Vlaskos

8:30 **DEUTZ G2.2 – der neue 3-Zylinder-Gasmotor für mobile Arbeitsmaschinen**

Dr. Heiner Bülte, Leiter Thermodynamik und Emission,
C. Funke, K.-P. Bark, K. Tedsen, DEUTZ AG

9:00 **A High Efficiency Lean-Burn Mono-Fuel Heavy-Duty Natural-Gas Engine for Achieving Euro VI Emissions Legislation & Beyond – Part 2**

Andre Barroso, Principal Engineer, R. Pickett, M. Keenan,
P. Ferrero Giacominetto, J. Manuelyan, A. Auld, Ricardo UK Ltd

9:30 **Verbesserung der Kraftstoff-Flexibilität: neue GE-Gasmotorversionen mit hoher Leistungsdichte für Gase mit hohem Kohlendioxidanteil**

Stefan Prankl, Lead Engineer Performance Engineering,
Dr. R. Böwing, H. Schaumberger, R. Wilson, D. Heintschel,
T. Elsenbruch, GE Jenbacher GmbH & Co OG, Österreich

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

GASMOTOREN II

Moderation: Dr. Heiner Bülte, Leiter Thermodynamik und Emission, DEUTZ AG

10:30 **Effective Use of Ethanol for GHG Emissions Reduction in a Dual-Fuel Engine**

Dr. Vinícius Pedrozo, Research Assistant, Dr. I. May, W. Guan,
Prof. H. Zhao, Centre for Advanced Powertrain and Fuels,
Brunel University London, Großbritannien

11:00 **Echtzeitfähige Verbrennungssimulation eines Dual-Fuel-Motors für Hardware-in-the-Loop-Anwendung**

Stefan Kraft, Pre-Development & Sensors, Dr. M. Moser,
MAN Diesel & Turbo SE; Prof. Dr. C. Büskens, Dr. M. Echim,
Center for Industrial Mathematics (ZeTeM), Universität Bremen

11:30 **Formulating to Meet the Lubrication Challenges of Modern Gas Engines to Prolong Oil Life and Maximise Engine Protection**

Dr. Jonathan M. Hughes, Technologist – Lubes Product
Development EMEA, Infineum UK Ltd.

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

SYSTEMISCHE KOMPONENTENENTWICKLUNG I

Moderation: Manfred Pister, Hauptabteilungsleiter Entwicklung
Verbrennungsmotoren, Liebherr Machines Bulle S.A., Schweiz

- 8:30 **Integration fertigungstechnischer Aspekte
in die Entwicklung von Großmotor-Gusskomponenten**
Dr. Götz Hartmann, Prokurist, MAGMA GmbH;
J. Heger, Heger-Guss GmbH
- 9:00 **Strömungsoptimiertes Kühlkanalkonzept für lasergeschweißte
Stahlkolben zur Reduzierung des Kühllölbedarfs**
Dr. Daniel Hrdina, Leiter HD PCU Technologie Europa,
Produktentwicklung, Dr. W. Yang, MAHLE GmbH;
G. Marinov, MAHLE Powertrain GmbH; Dr. A. Loch,
MAHLE International GmbH
- 9:30 **Entwicklungsmethodik von Ventilspindeln und Sitzringen,
zugeschnitten auf zukünftige Großmotoren**
Oliver Lehmann, Leiter Forschung und Entwicklung,
Märkisches Werk GmbH

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

SYSTEMISCHE KOMPONENTENENTWICKLUNG II

Moderation: Børge Nielsen, Bereichsleiter Konstruktion, Versuch und
R&D Plattform-Management Motoren, Daimler AG

- 10:30 **Kombiniertes ND/HD-AGR-System für Nfz-Dieselmotoren
für optimalen Kraftstoffverbrauch und niedrige
NO_x-Rohemissionen**
Dr. Simon Schneider, Projektleiter, Konzernvorausentwicklung,
MAHLE International GmbH; R. Lutz, MAHLE Behr GmbH
- 11:00 **Die elektrisch unterstützte Aufladung zur Steigerung der
Agilität von Motoren in der Off-Highway-Anwendung**
Rudi Rappsilber, Project Manager Special Purpose Engine,
J. Thiesemann, Dr. J. Kech, MTU Friedrichshafen GmbH
- 11:30 **Holistischer Auslegungsprozess für neue
Nfz-Motorenkonzepte**
Sören Franke, Teamleiter NVH-Simulation (1D MBS),
C. Schreiter, Dr. M. Stöcker, T. George, IAV GmbH
- 12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

EINSPRITZUNG

Moderation: Prof. Dr. Georg Wachtmeister, Ordinarius,
Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen (LVK), TU München

13:00 **Dynamic Rate Shaping – One Diesel Common-Rail Injector for all Combustion Strategies**

David Needham, Chief Engineer CV Fuel Injection Systems,
D. Mellors, T. Williams, M. Graham, T. Cawkwell, S. Tullis,
Delphi Technologies Ltd, Großbritannien

13:30 **Die neue Liebherr LI1 Common-Rail Injektorplattform**

Norbert Schöfbänker, Projektleiter,
Liebherr-Components Deggendorf GmbH

14:00 **Nächste Generation intelligenter Injektoren für zukünftige Diesel- und Dual-Fuel-Anwendungen**

Dr. Andreas Lingens, Geschäftsführer, H. Schneider,
C. Senghaas, Dr. M. Willmann, L'Orange GmbH

14:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

ENERGIEMANAGEMENT

Moderation: Andy Skipton-Carter, Head of Commercial Vehicle,
Off-Highway, Defence, and Industrial Market Sector – Europe,
Ricardo UK Ltd

15:00 **eWHR-Box-Konzept: von der Komponentenentwicklung zu realen Testfahrten / Synergien mit zukünftigen Antriebsstrangkonzepthen**

Hannes Marlok, Projektleiter, Vorentwicklung, MAHLE GmbH

15:30 **Development of an ORC Turbo-Pump for Waste Heat Recovery from the Coolant of an HD Truck**

Pascal Smague, R&D Engineer, P. Leduc, P. Pagnier,
IFP Energies nouvelles, Frankreich; G. Leveque, N. Holaind,
G. Henry, A. Leroux, ENOGIA, Frankreich

16:00 **Keynote-Vortrag | Herausforderungen für das Power-Pack-System aus Sicht eines global agierenden Landtechnikherstellers**

Thomas Böck, Member of the Group Executive Board –
Group President/CTO, CLAAS KGaA mbH

16:30 **Schlusswort**

Wolfgang Siebenpfeiffer, Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik



PARTNER DER VERANSTALTUNG IST RICARDO

Ricardo ist mit mehr als 2.900 Mitarbeitern weltweit ein führender Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungspartner für nachhaltige Mobilität und regenerative Energien mit Fokus auf Motor-, Antriebs- und Gesamtfahrzeugentwicklung. Aus unseren Forschungs- und Entwicklungszentren in Europa (Deutschland, Großbritannien, der Tschechischen Republik und den Niederlanden), Nordamerika und Asien bieten wir innovative Technologie- und Produktentwicklungen sowie hochwertige Prototypen bis hin zur Kleinserienfertigung an. Wir beherrschen das Projektmanagement komplexer Motoren- und Fahrzeugprogramme und lösen gleichzeitig individuelle Aufgaben höchst flexibel.

Auf dem Gebiet der Heavy-Duty- und Großmotoren besitzt Ricardo umfangreiche Erfahrung, von der Forschung bis zur Serienunterstützung. Ricardo arbeitet für alle Weltmärkte an sauberen, sparsamen und leistungsfähigen Antriebsaggregaten und beschäftigt sich mit der Entwicklung einer Vielzahl von Systemlösungen für die Abgasnachbehandlung gemäß europäischer, japanischer und US-Gesetzgebung sowie mit Low-Cost-Lösungen für Schwellenländer.

Ricardo bedient seinen globalen Kundenkreis mit Konzeptentwicklung, Simulation, Konstruktion, Brennverfahrensentwicklung, Applikation und Erprobung. Unsere Testeinrichtungen umfassen mehr als 30 modernste Prüfstände für Heavy-Duty- und Großmotoren. Ricardo entwickelt die nächste Generation besonders emissionsarmer und sparsamer Motoren für den Einsatz in schweren Nutzfahrzeugen im On- und Off-Highway-Bereich, in Marineanwendungen, im Schienenverkehr oder auch zur Energieerzeugung und gestaltet damit maßgeblich die Standards für künftige Emissionsgesetzgebungen mit.



www.ricardo.com

MEDIENPARTNER

MTZ **ATZ** offhighway **MTZ** industrial

DANKE AN
UNSEREN SPONSOR

SPONSOR

KST.

www.kst-motorenversuch.de

DIE NEUEN eMAGAZINES ATZoffhighway Worldwide UND MTZ Worldwide

Lesen Sie ATZoffhighway und
MTZ jetzt auch digital in englischer Sprache.

Mehr Informationen zu unseren
internationalen Titeln finden Sie auf
www.atz-magazine.com

Alle Teilnehmer der Fachtagung
erhalten kostenlos und unverbindlich
unsere neuen englischsprachigen
eMagazines.

Wir schenken Ihnen
30 Tage freien Zugang.



IHRE PRÄSENTATIONSPLATTFORM

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem
anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven
Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher
Darstellung.

Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu
knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten
informiert Sie gerne:

Elke van Lon

Telefon +49 611 7878-320

elke.vanlon@springernature.com

TEILNAHMEGEBÜHR

€ 1.395,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Tagungsdokumentation, Kaffeepausen, Erfrischungsgetränke, zwei Mittagessen und die Abendveranstaltung.

VERANSTALTUNGSORT

Maritim Hotel Köln
Heumarkt 20 | 50667 Köln

HOTELS

Die folgenden Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. **Bitte reservieren Sie bis spätestens 1. Oktober 2018 (Mercure Hotel Severinshof Köln City), 5. Oktober 2018 (Motel One Köln-Waidmarkt) bzw. 8. Oktober 2018 (Maritim Hotel Köln) unter dem Stichwort „Heavy-Duty“.**

Maritim Hotel Köln

Heumarkt 20 | 50667 Köln
Telefon +49 221 2027-849
reservierung.kol@maritim.de
€ 139,- EZ inkl. Frühstück

Mercure Hotel Severinshof Köln City

Severinstraße 199 | 50676 Köln
Telefon +49 221 2013-555
H1206-RE@accor.com
€ 128,- EZ inkl. Frühstück

Motel One Köln-Waidmarkt

Tel-Aviv-Straße 6 | 50676 Köln
Telefon +49 221 272595-0
koeln-waidmarkt@motel-one.com
€ 78,50 EZ inkl. Frühstück

Der Veranstaltungsort Maritim Hotel Köln ist vom Mercure Hotel Severinshof Köln City und vom Motel One Köln-Waidmarkt fußläufig erreichbar.

VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

KONDITIONEN

Stornierungen sind bis zum 15. Oktober 2018 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage die volle Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Sollten Sie verhindert sein, akzeptieren wir gerne einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch ATZlive zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr.

Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von ATZlive weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Das Abfotografieren der Präsentationsfolien sowie Audio- oder Videoschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Veranstaltungen Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH.

Ihre Daten werden nach DSGVO elektronisch gespeichert. Es gilt die auf der Website www.ATZlive.de/datenschutz/ aufgeführte Datenschutzerklärung von ATZlive. Wir geben Ihre Adresse nicht an Dritte zu Werbezwecken weiter. Wenn Sie auch über unsere Verlagsprodukte nicht informiert werden möchten, senden Sie uns eine E-Mail mit Ihren Adressdaten an widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com.

Bitte senden Sie das Anmeldeformular per Brief, Fax oder Scan an:

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Marc Vestweber
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
Telefon +49 611 7878-132 | Telefax +49 611 7878-452
ATZlive@springer.com | www.ATZlive.de



VERANSTALTER

ATZ live

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

ATZlive stimmt seine hochkarätigen Konferenzen für Fahrzeug- und Motoreningenieure mit den wichtigsten Vertretern aus Forschung und Praxis passgenau auf die Bedürfnisse und aktuellen Fragen der Interessentengruppen ab. Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachtitel ATZ und MTZ verfügen wir über die aktuellsten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.

ANMELDUNG ZUR FACHTAGUNG

Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren

6. und 7. November 2018 | Köln

Unter Anerkennung der AGBs* und der Teilnahmegebühr von € 1.395,- zzgl. gesetzl. MwSt. melde ich mich verbindlich an.

* Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Veranstaltungen Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH.

Teilnehmerdaten

Frau Herr

Name

Vorname

Akad. Titel

Firma / Institut

Abteilung / Hauspostcode

Funktion

Straße / Postfach

PLZ / Ort

Land

Telefon

Telefax

E-Mail des Teilnehmers

Rechnungsadresse (falls abweichend)

Umsatzsteuer-Ident-Nummer

CS001267

Bitte senden Sie mir meinen kostenlosen Testzugang
 ATZoffhighway Worldwide oder MTZ Worldwide
an obige E-Mail-Adresse.

Datum, Unterschrift

FAX AN +49 611 7878-452 ODER E-MAIL AN ATZLIVE@SPRINGER.COM