

internationaler **motoren** **5. kongress**

Treffpunkt der Verbrennungsmotoren-Community



PKW



NFZ



Kraftstoffe

27. und 28. Februar 2018 | Baden-Baden
mit begleitender Fachausstellung

Im Fokus: Energiesysteme und Antriebe 2030

Podiumsdiskussion: Schaffen wir den Verbrennungsmotor ab!?

Schwerpunktthemen

- Gesamtsystem Motoren und Kraftstoffe
- CO₂-Reduzierung
- Realemissionen
- Ottomotoren im vollständigen Lambda 1-Betrieb
- Dieselmotoren in elektrifizierten Antrieben
- Synthetische Kraftstoffe

Top-Redner



Dr. Wolfgang Demmelbauer-Ebner, Volkswagen AG | **Rudolf Ellensohn**, Liebherr Machines Bulle S.A., Schweiz | **Prof. Dr. Peter Gutzmer**, Schaeffler AG | **Thorsten Herdan**, VDMA e. V. |

Dr. Christian Landerl, BMW Group | **Carsten Müller**, Deutscher Bundestag |

Jürgen Resch, Deutsche Umwelthilfe e. V. | **Dr. Otmar Scharrer**, MAHLE International GmbH |

Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ AG | **Rashmi Urdhwarshie**, Automotive Research Association of India (ARAI), Indien

internationaler **motoren** 5. **Kongress**

HERZLICH WILLKOMMEN LIEBE KONGRESSTEILNEHMER

Der 5. Internationale Motorenkongress möchte dazu beitragen, die emotionalen Diskussionen um Verbrennungsmotoren wieder auf eine sachlich fundierte Ebene zu führen. Anerkannte Experten der Automobil- und Nutzfahrzeugbranche werden mit neuen Lösungsansätzen diese wissenschaftliche Basis schaffen. Führungskräfte und Entscheider dieser Branchen werden die technischen Strategien ihrer Häuser vorstellen und damit weitere Impulse setzen.

Effiziente Pkw- und Nfz-Motoren sind im Systemverbund mit neuen Kraftstoffen die Schlüsselentwicklungen für eine CO₂-neutrale individuelle Mobilität mit niedrigsten Emissionen.

Sichern Sie sich Ihren Wissensvorsprung und profitieren Sie!

- Es erwarten Sie internationale Referenten, hochkarätige Vorträge und Diskussionsrunden
- Sie haben jederzeit die Möglichkeit, zwischen allen Vorträgen zu wechseln
- Nutzen Sie den Kongress zum Netzwerken – Der Abend der Motoren-Community bietet interessante Gespräche in angenehmer Atmosphäre
- Eine begleitende Fachausstellung informiert über innovative Produkte und Dienstleistungen im Bereich Verbrennungsmotorenentwicklung

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Im Namen der Programmbeiräte



Dr. Johannes Liebl
Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses,
Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik

ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY IM FESTSPIELHAUS BADEN-BADEN

Im Rahmen des Internationalen Motorenkongresses laden wir Sie herzlich zu einem gemeinsamen Abendessen im Kreise der Motorenexperten ins Festspielhaus Baden-Baden ein. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche mit Ihren Fachkollegen über die Ergebnisse des Tages und erweitern Sie Ihr Netzwerk.



Das Festspielhaus Baden-Baden ist das größte Opern- und Konzerthaus Deutschlands und gehört zu den größten Spielstätten der klassischen Musik in Europa. Fünf Festspielperioden gliedern den Spielplan. Seit dem Bau des modernen Konzertsaals auf der ehemaligen Gleisanlage des Bahnhofs wird das aus dem Jahr 1895 stammende repräsentative Bahnhofsgebäude als Foyer bzw. Teil des Festspielhauses genutzt. Es bietet für die Abendveranstaltung des Motorenkongresses den passenden Rahmen, um sich angeregt mit Fachkollegen auszutauschen.

ATZlive und das VDI Wissensforum laden Sie herzlich dazu ein:
Dienstag, 27. Februar 2018, 19:30 Uhr



**SIMULTANEOUS INTERPRETING
GERMAN → ENGLISH**

VERANSTALTER

ATZ live
www.ATZlive.de

VDI Wissensforum
www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER

MTZ

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesels als auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PROGRAMMBEIRÄTE

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE



Dr. Johannes Liebl
Herausgeber
ATZ | MTZ |
ATZelektronik

Wissenschaftliche Leitung
des Kongresses



Dr. Norbert Alt
Executive
Vice President,
FEV Europe GmbH



Dr. Nikolai Ardey
Vice President
Powertrain
Development,
AUDI AG



Friedrich Eichler
Volkswagen AG



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Institutsleiter,
IVT, TU Graz (A)



Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe
Geschäftsführer,
AVL List GmbH (A)



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Stv. Vorsitzender
des Vorstands,
Vorstand
Technologie,
Schaeffler AG



Achim Königstein
European Leader
Advanced
Gasoline Engines,
Opel Automobile
GmbH



Dr. Christian Landerl
Leiter Entwicklung
Ottomotor,
BMW Group



**Christian
Lensch-Franzen**
Leiter Engineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



Dr. Otmar Scharrer
Leiter Zentrale
Forschung und
Vorausentwicklung,
MAHLE Inter-
national GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain,
Hyundai Motor Europe
Technical Center
GmbH



Dr. Thomas Wintrich
Entwicklungsleiter
Geschäftsbereich
Dieselmotoren,
Robert Bosch GmbH

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE



Prof. Dr. Christian Beidl
Institutsleiter,
vkm, TU Darmstadt

Fachliche Leitung



Michael Aschaber
Leiter Entwicklung
und Mitglied
Geschäftsführung,
STEYR MOTORS
GmbH (A)



Dr. Peter Heuser
Group VP
Commercial
Powertrains,
FEV Group GmbH



Peter Krähenbühl
General Manager,
FPT Motoren-
forschung AG (CH)



Jürgen Lehmann
Leiter Entwicklung
Mercedes-Benz
Classic-Motoren
und Abgasnach-
behandlungssysteme,
Daimler AG



Thomas Nickels
Senior
Vice President
Engineering
Powertrain, MAN
Truck & Bus AG



Roland Nipp
Geschäftsführer,
ISUZU MOTORS
Germany GmbH



Dr. Markus Schwaderlapp
Leiter Forschung &
Entwicklung,
DEUTZ AG



Rashmi Urdhwaresh
Director, Auto-
motive Research
Association of India
(ARAI, IND)



Erik Versluis
Chief Engineer
Engine Development,
DAF Trucks N.V. (NL)



Lukas Walter
Vice President
Commercial
Powertrain
Systems,
AVL List GmbH (A)

INNOVATIVE KRAFTSTOFFE



Wolfgang Maus
Geschäftsführer,
WM Engineering &
Consulting GmbH

Fachliche Leitung



Dr. David Bothe
Associate Director,
Frontier Economics
Limited



Dietmar Goericke
Geschäftsführer,
FW e. V.



Prof. Dr. Kurt Kirsten
Leiter Vorentwicklung
und Innovation, APL
Automobil-Prüftechnik
Landau GmbH



Prof. Dr. Georg Wachtmeister
Ordinarius, Lehrstuhl
für Verbrennungs-
kraftmaschinen,
TU München



Dr. Wolfgang Warnecke
Chief Scientist
Mobility, Shell
Global Solutions
(Deutschland)
GmbH



Dr. Werner Willems
Technischer Spezialist
Brennverfahrens-
entwicklung,
Ford Forschungs-
zentrum Aachen GmbH

Dienstag, 27. Februar 2018

09:15

Begrüßung und Eröffnung des Kongresses sowie inhaltliche Einführung in das Vortragsprogramm
Dr. Johannes Liebl, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

 **Moderation: Dr. Johannes Liebl, ATZ | MTZ | ATZelektronik**

Auditorium (UG)

Wege in eine effiziente und saubere Zukunft des Ottomotors



09:30

Dr. Christian Landerl, Leiter Entwicklung Ottomotor, Co-Autoren: Prof. Dr. Christian Schwarz, Dr. Julian Lerch, alle BMW Group

Powertrain 2030: geprägt von Diversifizierung



10:00

Dr. Otmar Scharrer, Leiter Zentrale Forschung und Voraufwicklung, MAHLE International GmbH

Wege zur CO₂-freien Mobilität im Off-Highway-Bereich



10:30

Dr. Markus Schwaderlapp, Leiter Forschung & Entwicklung, Co-Autor: Jürgen van Zadelhoff, beide DEUTZ AG

11:45

parallele Sessions

11:45



PKW-Motorentechnologie
CO₂-Reduktion

11:45



NFZ-Motorentechnologie
Non-Road/Realemissionen

11:45



Innovative Kraftstoffe
Ganzheitliche Betrachtungen

14:45



PKW-Motorentechnologie
Lambda 1 im ganzen Kennfeld

14:45



NFZ-Motorentechnologie
Elektrifizierung im Antriebsmix 2025

14:45



Innovative Kraftstoffe
Anwendung synthetischer Kraftstoffe

IM FOKUS: ENERGIESYSTEME UND ANTRIEBE 2030

 **Moderation: Dr. Johannes Liebl, ATZ | MTZ | ATZelektronik**

Auditorium (UG)

Kernpunkte des Positionspapiers der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik e. V. (WKM)



16:45

Prof. Dr. Christian Beidl, Leiter Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe, TU Darmstadt

PODIUMSDISKUSSION

Schaffen wir den Verbrennungsmotor ab!?

17:00



Dr. Wolfgang Demmelbauer-Ebner
Leiter Entwicklung Ottomotoren, Volkswagen AG



Jürgen Resch
Geschäftsführer, Deutsche Umwelthilfe e. V.



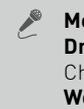
Rudolf Ellensohn
Geschäftsführer Technik Verbrennungsmotoren, Liebherr Machines Bulle S.A., Schweiz



Dr. Otmar Scharrer
Leiter Zentrale Forschung und Voraufwicklung, MAHLE International GmbH



Carsten Müller MdB
u. a. ord. Mitglied im Ausschuss für Umwelt, Naturschutz, Bau & Reaktorsicherheit (18. WP), CDU-Fraktion, Dt. Bundestag



Moderation: Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, und **Wolfgang Maus**, Geschäftsführer, WM Engineering & Consulting GmbH

18:00

Ende des ersten Kongresstages

19:30

Abend der Motoren-Community

im Festspielhaus Baden-Baden

Mittwoch, 28. Februar 2018



10:00 Kaffeepause
12:10 Mittagessen
14:30 Kaffeepause

09:00

parallele Sessions

09:00



PKW-Motorentechnologie
Gemischbildung und Verbrennung

09:00



NFZ-Motorentechnologie
Gasmotoren – Technologie & Anwendung

09:00



Innovative Kraftstoffe
Brückentechnologien

MOTOR UND KRAFTSTOFF

Moderation: **Wolfgang Maus**, WM Engineering & Consulting GmbH

Auditorium (UG)

10:30

**Systemische Betrachtung:
Chancen für die Motoren der
Zukunft!?**



Wolfgang Maus,
Geschäftsführer, WM Engineering & Consulting GmbH

10:40

**Emissionspotenziale von
Betriebsstoffen und
Antriebsfunktionen**



Christian Lensch-Franzen, Leiter Engineering,
Co-Autoren: Dr. Marcus Gohl, Michael Friedmann,
Tobias Mink, alle APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH

11:10

**Energiewende und Sektorkopp-
lung – Rahmenbedingungen für
den Mobilitätssektor von morgen**



Dr. David Bothe,
Associate Director, Frontier Economics Ltd.

11:40

**Diesel – e-Kraftstoffe zur
simultanen Reduktion von
NO_x- und CO₂-Emissionen im RDE**



Dr. Gerd Rösel, Leitung Vorentwicklung, Co-Autoren:
Dr. Giovanni Avolio, Jürgen Grimm, Dr. Oliver Maiwald,
Dr. Oliver Kastner, Rolf Brück, alle Continental AG

13:30

parallele Sessions

13:30



PKW-Motorentechnologie
Diesel-Hybrid

13:30



NFZ-Motorentechnologie
Motoren international

13:30



Innovative Kraftstoffe
Produktion synthetischer Kraftstoffe

Moderation: **Dr. Johannes Liebl**, ATZ | MTZ | ATZelektronik

Auditorium (UG)

15:00

**Mobilität für morgen – mit oder
ohne Verbrennungsmotor?**



Prof. Dr. Peter Gutzmer, Stv. Vorsitzender des Vorstands
und Vorstand Technologie, Schaeffler AG

15:30

**Challenges for the Indian
automotive industry on the
basis of BS-VI introduction in 2020**



Rashmi Urdhwarsheth, Director,
Automotive Research Association of India (ARAI), Indien

16:00

Vortragstitel folgt



Thorsten Herdan, Geschäftsführer Forum Energie,
VDMA e. V.

16:30

Ausblick und Verabschiedung
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, und
Anne Bieler-Bultmann, Projektleiterin, VDI Wissensforum GmbH

zu den parallelen Sessions



Vorträge parallele Sessions

Dienstag,
27. Februar 2018



Pausen

11:00 Kaffeepause

13:15 Mittagessen

16:15 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Auditorium (UG)



CO₂-REDUKTION

Moderation: Dr. Nikolai Ardey, AUDI AG

11:45

75g CO₂/km – Antriebsstrangkzept und optimierte Antriebskomponenten

Matthias Kratzsch, Executive Vice President
Powertrain Development, Co-Autoren: Dr. Mirko Leesch,
Dr. Christoph Danzer, alle IAV GmbH

12:15

Vortragstitel folgt

Dr. Werner Willems, Technischer Spezialist
Brennverfahrensentwicklung, Ford Forschungszentrum
Aachen GmbH

12:45

Das Dual Mode VCS-System als modulare Variante für unterschiedliche Motorenfamilien

Dr. Wolfgang Schöffmann, Leiter Technologie Grundantrieb,
Co-Autoren: Dr. Helfried Sorgen, beide AVL List GmbH,
Österreich, Dr. Kai Arens, IWIS Motorsysteme GmbH & Co. KG



LAMBDA 1 IM GANZEN KENNFELD

Moderation: Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe, AVL List GmbH

14:45

Der Ottomotoren-Antriebsstrang: Lambda 1 im ganzen Kennfeld

Michael Görden, Teamleiter Applikation
Abgasnachbehandlung Ottomotoren,
Co-Autoren: Dr. Norbert Alt, beide FEV Europe GmbH,
Johannes Claßen, Lehrstuhl für Verbrennungs-
kraftmaschinen, RWTH Aachen University

15:15

Technische Möglichkeiten zur Erweiterung des stöchiometrischen Betriebsbereichs von aufgeladenen Ottomotoren im Volumensegment

Dr. Claus Glahn, Technology Leader – Boosting,
Co-Autoren: Dr. Ingo Hermann, Dr. Matthias Kluin,
Achim Königstein, alle Opel Automobile GmbH

15:45

Hochleistung und stöchiometrischer Betrieb – Vision oder Realität?

Dr. Paul Kapus, Manager Gasoline Engine Development
and Concept Cars, Co-Autoren: Matthias Neubauer,
Daniel Hilbert, Manuel Krenn, Dr. Günter Fraidl,
alle AVL List GmbH, Österreich

NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



NON-ROAD/REALEMISSIONEN

Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

11:45

Real-time on-road oil consumption measurements for a commercial heavy-duty diesel engine

Tom George, Projektleiter Entwicklung Antriebsstrang Nutzfahrzeuge, Co-Autor: Volker Schille, beide IAV GmbH, **Thomas McKinley Ph.D.**, Systems Integration and Validation Chief Engineer, Co-Autor: Trenton Berardi, beide Cummins Inc., USA

12:15

Hocheffizientes SCR-System mit integrierter Partikelfiltration im Anwendungsbereich mobiler Arbeitsmaschinen

Adrian Troeger, Entwicklungsingenieur, Co-Autoren: Dr. Vinod Rajamani, Dr. Georg Töpfer, Dr. Heiner Bülte, alle DEUTZ AG

12:45

Wie kann der Zustand des Abgasnachbehandlungssystems im normalen Fahrbetrieb beurteilt werden?

Christian von Pyschow, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Nicolas Hummel, Prof. Dr. Christian Beidl, alle Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe, TU Darmstadt, Dr. Andreas Geißelmann, Umicore AG & Co. KG



ELEKTRIFIZIERUNG IM ANTRIEBSMIX 2025

Moderation: Lukas Walter, AVL List GmbH

14:45

Electrofuels als Alternative zur Elektrifizierung – energetische und wirtschaftliche Analyse

Christian Bach, Abteilungsleiter, Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt (Empa), Schweiz

15:15

Elektrifizierung im Antriebsmix 2025 – Auswirkungen auf Nfz-Applikationen

Markus Uhl, Entwicklungsingenieur, Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation – Daimler AG, Japan, Co-Autor: Lukas Walter, AVL List GmbH, Österreich

15:45

5 years experience of eHighways for heavy vehicles in review

Christer Thoren, Project Manager Electric and Hybrid Powertrain Technology, Scania CV AB, Schweden

Innovative Kraftstoffe

Kongress-Saal I (1. OG)



GANZHEITLICHE BETRACHTUNGEN

Moderation: Wolfgang Maus, WM Engineering & Consulting GmbH

11:45

Elektrifizierte Welt – Chancen und Herausforderungen für nachhaltige Energieträger im Mobilitätssektor

Prof. Dr. Kurt Kirsten, Leiter Vorentwicklung und Innovation, APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH, Co-Autor: Dr. Wolfgang Warnecke, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

12:15

Fueling clean transport to 2025+ update of JEC well-to-wheel (WTW) methodology for comparing alternative fuels and vehicle options to 2025+

Dorothee Lahaussais, Manager Fuels & Energy, Toyota Motor Europe NV/SA, Belgien, Co-Autoren: Heiko Maas, Ford-Werke GmbH, Heather Hamje, Concawe, Belgien, Laura Lonza, European Commission / Joint Research Centre, Italien

12:45

Die ganzheitliche Umweltbilanz im Spannungsfeld zwischen Entwicklungszielen, Nutzungsprofilen und Methodik

Lea Schwarz, Doktorandin, Co-Autoren: Prof. Dr. Michael Bargende, beide Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen, Universität Stuttgart, Stefan Dreyer, Ulrich Baretzky, Wolfgang Kotauschek, Dr. Florian Bach, alle AUDI AG



ANWENDUNG SYNTHETISCHER KRAFTSTOFFE

Moderation: Prof. Dr. Georg Wachtmeister, TU München

14:45

Potenzial von Dimethylether als alternativer Dieselkraftstoff für eine CO₂-nachhaltige Antriebsstranglösung

Dr. Herwig Ofner, Projektleiter F&E, Co-Autor: Alexander Morozov, beide AVL List GmbH, Österreich, **Dr. Jost Weber**, Technical Manager, DENSO AUTOMOTIVE Deutschland GmbH, Co-Autoren: Takamasa Yokota, Satoru Sasaki, beide DENSO Corporation, Japan

15:15

OME im Dieselmotor – ein Konzept für CO₂-Neutralität und niedrigste Schadstoffemissionen

Markus Münz, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Alexander Mokros, Prof. Dr. Christian Beidl, alle Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe, TU Darmstadt

15:45

Potenziale der nachhaltigen C1-Kraftstoffe OME, DMC und MeFo für die partikelfreie Verbrennung in Otto- und Dieselmotoren

Dr. Martin Härtl, Oberingenieur, Co-Autoren: Dominik Pélerin, Patrick Dworschak, Andreas Stadler, Sebastian Blochum, Kai Gaukel, Prof. Dr. Georg Wachtmeister, alle Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen, TU München

Vorträge parallele Sessions

Mittwoch,
28. Februar 2018



Pausen

10:00 Kaffeepause

12:10 Mittagessen

14:30 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Auditorium (UG)



GEMISCHBILDUNG UND VERBRENNUNG

Moderation: Dr. Thomas Wintrich, Robert Bosch GmbH

09:00

Tropfenprallstrahl-Injektoren für neuartige Brennvverfahren für Otto- und Dieselmotoren

Prof. Dr. Dr. Franz Durst, CEO, Co-Autor: Mathias Etzold, beide FMP Technology GmbH

09:30

Abmagerung, AGR oder gHCCI bei hohen Lasten: Herausforderungen an die 0D/1D-Simulation

Dr. Michael Grill, Leiter 0D/1D-Simulation, Co-Autoren: Dr. Mahir-Tim Keshin, beide Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Aleksandar Fandakov, Sebastian Hann, beide Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen, Universität Stuttgart



DIESEL-HYBRID

Moderation: Prof. Dr. Helmut Eichlleder, TU Graz

13:30

48V Diesel Hybrid: Gelingt der Spagat zwischen kundenrelevanter Verbrauchsreduktion und verbesserten Fahrleistungen?

Sebastian Barth, Projektingenieur, Co-Autoren: Jörg Böttcher, Dr. Michael Fischer, alle Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH

14:00

Diesel Hybrid Powertrains – niedrigste Emissionen, minimaler CO₂-Ausstoß und Fahrspaß

Dr. Joschka Schaub, Teamleiter, Co-Autoren: Dr. Christoph Menne, Matthias Kötter, Thomas Körfer, alle FEV Europe GmbH



NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



GASMOTOREN – TECHNOLOGIE & ANWENDUNG

Moderation: Dr. Peter Heuser, FEV Group GmbH

09:00

Neue Motoren für zukünftige Emissionsanforderungen

Martial Suchet, Vertriebsleiter für Gasmotoren,
Liebherr Machines Bulle S.A., Schweiz

09:30

Commercial natural gas vehicles: tomorrow's engine technologies for most stringent NO_x and CO₂ targets

Anton Arnberger, Fachexperte für Gasmotoren im
Nutzfahrzeug, Co-Autoren: Gernot Hasenbichler,
beide AVL List GmbH, Österreich, Dr. Stefano Golini,
FPT Industrial S.p.A – Powertrain R&T, Italien,
David Mumford, Westport Fuel Systems Inc., Kanada



MOTOREN INTERNATIONAL

Moderation: Michael Aschaber, STEYR MOTORS GmbH

13:30

Effiziente Dieselmotoren für Light-Duty- Nutzfahrzeuge, mit breitem Einsatzspektrum und starker Kundenorientierung

Andreas Bug, Abteilungsleiter Light Duty Engines for
Commercial Vehicle, Co-Autor: Alexander Lienert,
beide MAN Truck & Bus AG

14:00

Diesel-powered heavy-duty vehicles in Japan: latest emission regulations and responding technologies, fuel economy standards, and challenges for alternative fuels

Toshio Ichimasa, Executive, ISUZU Motors Limited, Japan

Innovative Kraftstoffe

Kongress-Saal I (1. OG)



BRÜCKENTECHNOLOGIEN

Moderation: Dr. Wolfgang Warnecke,
Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

09:00

Optionen zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors

Dr. Andreas Kolbeck, Experte Antriebsstrang-
Technologietrends, Co-Autoren: Dr. Wolfgang Warnecke,
Dr. Christoph Balzer, Dr. Karsten Wilbrand,
alle Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

09:30

Nachhaltige Logistik mit Wasserstoff am Beispiel des Wasserstoffkreislaufes von Coop

Dr. Philipp Dietrich, CEO, H2 Energy AG, Schweiz



ANWENDUNG UND BEREITSTELLUNG SYNTHETISCHER KRAFTSTOFFE

Moderation: Dr. Werner Willems,
Ford Forschungszentrum Aachen GmbH

13:30

e-Fuels – ein zentraler Baustein für den Motor der Zukunft?

Lars Hentschel, Leiter Vorentwicklung Ottomotoren,
Co-Autoren: Dr. Karsten Michels, Prof. Dr. Thomas Garbe,
Martin Hönig, alle Volkswagen AG

14:00

Sustainable methanol-based fuel from CO₂ and electricity: economic and regulatory perspectives

Benedikt Stefánsson, Director of Business Development,
Carbon Recycling International (CRI), Island



BEGLEITENDE FACHAUSSTELLUNG

AUSSTELLER 2017

- A&D Europe GmbH
- ACTech GmbH
- Albonair GmbH
- Aluwag AG
- Anglo-Euro Scientific
- APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH
- ATZlive | Springer Vieweg
- Aumet Oy
- Eaton Germany GmbH
- FEV Europe GmbH
- Freitag Prototypen, Peter Freitag e. K.
- G+L innotec GmbH
- Handtmann Systemtechnik GmbH & Co. KG
- IAV GmbH
- IHI Hauzer Techno Coating BV
- IHI Ionbond Netherlands b. v.
- Ing-D.B. GmbH
- Kendrion (Villingen) GmbH
- KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG
- LEE Hydraulische Miniaturkomponenten GmbH
- Miba Coating Group
- Nemak Europe GmbH
- Oerlikon Balzers Coating Germany GmbH
- Oerlikon Metco AG
- Pankl Turbosystems GmbH
- Schaeffler Engineering GmbH
- Schaeffler Technologies AG & Co. KG
- SELZER Fertigungstechnik GmbH & Co. KG
- SONCEBOZ SA
- Thermamax Hochtemperaturdämmungen GmbH
- Thielenhaus Technologies GmbH
- Thomas Magnete GmbH
- VDI Wissensforum GmbH
- Zapp Materials Engineering GmbH
- Zipper-Technik GmbH

EXPERTENSTIMMEN ZUM INTERNATIONALEN MOTORENKONGRESS

„Hervorragender Kongress mit fundamentelem Input zum Übergang der Mobilität!“

Dr. Wolfgang Warnecke, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

„Was den Internationalen Motorenkongress so besonders macht, sind die Aktualität der Themen, die Darstellung der Bedeutung von Kraftstoffen und die großen Lösungen für den Verbrennungsmotor!“

Prof. Dr. Peter Gutzmer, Schaeffler AG

„Top Moderation, top Neutralität und Qualität der Präsentationen!“

Dr. Götz Hartmann, MAGMA Gießereitechnologie GmbH

„Der Kongress bietet Inhalt, Qualität und ist insgesamt eine lohnende Veranstaltung“

Gudmund Smedler, Johnson Matthey Plc



AUSSTELLUNG UND SPONSORING

WER SOLLTE AUSSTELLEN

Die Ausstellung bietet die ideale Präsentationsplattform für alle Unternehmen, die Komponenten für Verbrennungsmotoren anbieten oder durch ihre Entwicklungsarbeit zu deren Optimierung beitragen. Das sind beispielsweise Zulieferer von Bauteilen, Systemen und Modulen für Diesel- und Ottomotoren, Mess- und Prüftechnikfirmen sowie Entwicklungsdienstleister.

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungs-pakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten.

**Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne:
www.motorenkongress.de/ausstellung**

Mit Veranstaltungs-App
Motorenkongress 2018 –
ab Anfang Februar 2018
→ in Ihrem App-Store erhältlich

VERANSTALTUNGSORT

Kongresshaus Baden-Baden
Augustaplatz 10 | 76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 304-0
www.kongresshaus.de

HOTELS

Diverse Hotels in Baden-Baden – alle zentral gelegen – halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Die komplette Hotelliste finden Sie auf der Veranstaltungshomepage www.ATZlive.de
Teilnehmer können die Buchung wahlweise im Internet oder direkt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH vornehmen.

Ihr Kontakt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH:
Adelheid Ey
Telefon +49 7221 275-271
ey@baden-baden.com

Bitte reservieren Sie bis spätestens 30. Januar 2018.

KONDITIONEN

Stornierungen sind bis zum 29. Januar 2018 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage 35 % der Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Bei Stornierungen ab dem 5. Februar 2018 wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Sollten Sie verhindert sein, akzeptieren wir gerne einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch ATZlive und VDI Wissensforum zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr.

Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von ATZlive und VDI Wissensforum weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Das Abfotografieren der Präsentationsfolien sowie Audio- oder Videomitschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

TEILNAHMEGEBÜHR

Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie oder Innovative Kraftstoffe
€ 1.450,- zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 1.350,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

Darin enthalten sind die Kongressunterlagen, Kaffeepausen, Getränke, zwei Mittagessen und die Abendveranstaltung. Ein Wechsel zwischen allen Vorträgen ist jederzeit möglich.

Zahlungsart

Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte (MasterCard, Visa).
Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen von ATZlive.

Ihre Daten werden nach BDSG elektronisch gespeichert. ATZlive und die VDI Wissensforum GmbH erheben und verarbeiten Ihre Adressdaten für eigene Werbezwecke und ermöglichen namhaften Unternehmen und Institutionen, Ihnen im Rahmen der werblichen Ansprache Informationen und Angebote zukommen zu lassen. Bei der technischen Durchführung der Datenverarbeitung bedienen wir uns teilweise externer Dienstleister.

Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie bei uns der Verwendung Ihrer Daten durch uns oder Dritte für Werbezwecke jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse:
widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com

IHRE ANSPRECHPARTNER

Teilnehmer – Beratung und Buchung

Elisabeth Moser
Eventmanagerin ATZlive
Telefon +49 611 7878-118
elisabeth.moser@springer.com

Ausstellung und Sponsoring

Elke van Lon
Leitung Events: Sponsoring + Ausstellung
Telefon +49 611 7878-320
elke.vanlon@springer.com

ATZ live

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
ATZlive@springer.com
www.ATZlive.de

ANMELDUNG

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
Telefon +49 611 7878-118
Fax +49 611 7878-452
ATZlive@springer.com
www.ATZlive.de

Unter Anerkennung der Konditionen und der Teilnahmegebühr melde ich mich verbindlich wie folgt an:

Teilnehmerdaten

Name

Vorname

Akad. Titel

Firma / Institut

Abteilung

Funktion

Straße / Postfach

PLZ / Ort

Land

Telefon, Telefax

E-Mail

Rechnungsadresse (falls abweichend)

Umsatzsteuer-Ident-Nummer

Datum, Unterschrift

Teilnahmegebühr

€ 1.450,-* 1.350,-* für VDI-Mitglieder

VDI-Mitgliedsnummer * zzgl. gesetzl. MwSt.

Bitte wählen Sie Ihren Interessensschwerpunkt:

- Pkw-Motorentechologie
- Nfz-Motorentechologie
- Innovative Kraftstoffe

Teilnahme an der Abendveranstaltung
am 27. Februar 2018

ja nein

Ich interessiere mich für Ausstellungs- und
Sponsoringmöglichkeiten

ja nein

Zahlungsart

Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland,
Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

Überweisung nach Rechnung

Kreditkarte MasterCard Visa

Karteninhaber

Kartenummer

Prüfnummer

Gültig bis

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie die Teilnahme-
bestätigung und drei Wochen vor dem Kongress die Rechnung.
Ihre Kongressunterlagen erhalten Sie bei der Einschreibung
vor Ort. Pro Formular bitte nur eine Person anmelden.

CS001173

PER FAX AN +49 611 7878-452

ATZ live