motoren 8. KONGress

Treffpunkt der Verbrennungsmotoren-Community







Live-Stream

23. und 24. Februar 2021 | Baden-Baden mit begleitender Fachausstellung

Schwerpunktthemen

- Nachhaltige Mobilität: vollständige LCA
- Gesamtsystem Verbrennungsmotoren und Kraftstoffe: CO₂-Reduzierung, Emissionierung, Elektrifizierung
- Klimagerechte Verbrennungsmotoren
- Effizienzsteigerung in Produkten und Prozessen
- Nutzung von Wasserstoff und synthetischen Kraftstoffen

Podiumsdiskussion

CO₂-Budget – die Rolle von Motoren und Kraftstoffen für nachhaltige Mobilität

Top-Redner



Dr. Franz Bäumel, AUDI AG | **Prof. Dr. Christian Beidl,** TU Darmstadt | **Tobias Block,** Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), Belgien | **Dr. Simon Edwards,** Ricardo GmbH | **Prof. Dr. Helmut Eichlseder,** TU Graz, Österreich | **Prof. Dr. Thomas Koch,** Karlsruher Institut für Technologie (KIT) | **Dr. Martin Stahl,** Stahl Automotive Consulting GmbH & Co. KG | **Daniel Weißbach,** Institut für Festkörper-Kernphysik | **Dr. Zhixin Wu,** China Automotive Technology & Research Center





motoren 8. Kongress

HERZLICH WILLKOMMEN LIEBE KONGRESSTEILNEHMER

Covid-19 hat die Welt und unser Leben in einer nicht für möglich gehaltenen Geschwindigkeit verändert. Die Sensibilität zu Mensch, Natur und Umwelt ist gestiegen. Die Erfüllung der Klimaschutzziele von Paris rückt noch stärker in den Fokus unserer Gesellschaft.

Nationale und internationale Märkte erfordern ein technologieoffenes Vorgehen, um Mobilitäts- und Transportbedürfnisse abzudecken. Elektrifizierte Antriebe und effiziente Pkw- und Nfz-Motoren im Systemverbund mit neuen Kraftstoffen sind Schlüsseltechnologien für eine CO₂-neutrale individuelle Mobilität mit niedrigen Emissionen.

Der Internationale Motorenkongress führt deshalb auch 2021 in einem weltweit einzigartigen Veranstaltungsformat die seit sechs Jahren konsequente Betrachtung des Gesamtsystems aus Verbrennungsmotoren und innovativen Kraftstoffen fort.

Sichern Sie sich Ihren Wissensvorsprung und profitieren Sie!

- Es erwarten Sie internationale Referenten, hochkarätige Vorträge und Diskussionsrunden
- Nutzen Sie den Kongress zum Netzwerken -Der Abend der Motoren-Community bietet interessante Gespräche in ungezwungener Atmosphäre
- Eine begleitende Fachausstellung informiert über innovative Produkte und Dienstleistungen im Bereich Verbrennungsmotorenentwicklung

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Im Namen der Programmbeiräte

Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses, Herausgeber ATZ | MTZ | ATZelektronik

DER INTERNATIONALE MOTOREN-KONGRESS ALS HYBRID-EVENT



Sie haben die Wahl:

Vor Ort oder virtuell via Live-Stream teilnehmen

Das Streaming-Paket beinhaltet alle Keynote-, Impuls- und Plenarvorträge, die Podiumsdiskussion sowie alle Vorträge der drei Vortragsstränge "Pkw-Motorentechnologie", "Nfz-Motorentechnologie" und "Innovative Kraftstoffe".

Die Event-App mit Live-Stream bietet Ihnen Q&A-Funktionen, 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten, Live-Umfragen, Ihre persönliche Programmübersicht, eine virtuelle Ausstellung sowie weitere nützliche Funktionen.

Ausführliche Informationen dazu finden Sie auf unserer Website.



ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY

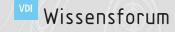
Traditionell laden ATZlive und das VDI Wissensforum Sie zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages des Internationalen Motorenkongresses zu einem Get-together ein. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche beim gemeinsamen Abendessen mit Ihren Fachkollegen und erweitern Sie Ihr Netzwerk.

Dienstag, 23. Februar 2021, 19:00 Uhr

SIMULTANEOUS INTERPRETING **GERMAN** → **ENGLISH**

VERANSTALTER





www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER



TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Dieselals auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PROGRAMMBEIRÄTE

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE

ATZelektronik



Dr. Johannes Liebl Herausgeber ATZ | MTZ |



Dr. Norbert Alt Vorsitzender der Geschäftsführung, FEV Europe GmbH



Dr. Franz Bäumel Leiter Entwicklung R-Ottomotoren Getriebe, AUDI AG



Dr. Martin Berger Vice President Corporate Research and Advanced Engineering, MAHLE International GmbH



Prof. Dr. Helmut Eichlseder Institutsleiter IVT, TU Graz (A)



Dr. Michael Elicker Leiter Systementwicklung Heavy Duty, Schaeffler Technologies AG & Co KG



Prof. Dr. **Uwe Dieter Grebe** Geschäftsführer, AVL List GmbH (A)



Prof. Dr. **Peter Gutzmer** Vorsitzender des Vorstands, FVV Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e. V.



Achim Königstein European Leader Advanced Gasoline Engines, Opel Automobile



Christian Lensch-Franzen Geschäftsführer Antriebsengineering, APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH



Dr. Hermann Middendorf Leiter Vorentwicklung Antriebsstrang, Volkswagen AG



Dr. Erik Schünemann Abteilungsleiter Powertrain Subsysteme, Robert Bosch GmbH



Dr. Michael Winkler Head of Powertrain, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH



NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE



Christian Beidl Institutsleiter, VKM, TU Darmstadt



Dr. Andreas Broda Vice President Internal Combustion Engines & Exhaust Aftertreatment MAN Truck & Bus SE



Jürgen Lehmann Leiter Entwicklung Motoren & Abgasnachbehandlung, Daimler Truck AG



Bernd Lindemann Vice President Diesel Powertrains, FEV Europe GmbH



Bernhard Raser Produktmanager Nutzfahrzeuge, AVL List GmbH [A]



Philip Scarth General Manager, FPT Motorenforschung AG (CH)



Dr. Markus Schwaderlapp Leiter Forschung & Entwicklung DEUTZ AG



INNOVATIVE KRAFTSTOFFE



Wolfgang Maus Geschäftsführer, WM Engineering & Consulting GmbH



Dr. David Bothe Associate Director, Frontier Economics



Karl Dums Leiter Aggregate strategie & Vorentwicklung, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



Dietmar Goericke Geschäftsführer, FW Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e. V.



Prof. Dr. **Kurt Kirsten** Leiter Vorentwicklung und Innovation, APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH



Prof. Dr. **Thomas Koch** Institutsleiter, IFKM, Karlsruher Institut für Technologie (KIT



Prof. Dr. Georg Wachtmeister Ordinarius, Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen, TU München



Warnecke Chief Scientist Mobility, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH



Dr. Werner Willems Technischer Spezialist Brennverfahrensentwicklung. Ford Forschungs zentrum Aachen GmbH

motoren EKONGRESS Programm



Dienstag, 23. Februar 2021

10:30 Kaffeepause 12:45 Mittagessen 16:00 Kaffeepause

Begrüßung und Eröffnung des Kongresses sowie inhaltliche Einführung in das Vortragsprogramm 08:45 Dr. Johannes Liebl, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Dr. Johannes Liebl, ATZ | MTZ | ATZelektronik

Entwicklung von politischen Rahmenbedingungen für erneuerbare Kraftstoffe

Tobias Block, Koordinator erneuerbare Kraftstoffe, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA), Belgien

Technologie (KIT)

Motorischer Wirkungsgrad eine Systembetrachtung aus **Sicht des Realbetriebs**



Prof. Dr. Christian Beidl, Institutsleiter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt

Das CO₂-Restbudget

Prof. Dr. Thomas Koch, Institutsleiter, Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für

11:15







18:15









14:30

11:15

PKW-Motorentechnologie **Emissionierungs-Potenziale**

PKW-Motorentechnologie

Elektrifizierung



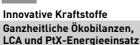
NFZ-Motorentechnologie Wasserstoff-Motoren



11:15

NFZ-Motorentechnologie Neue Technologien







Innovative Kraftstoffe CO₂-Bilanzen, Wasserstoff und PtL

IM FOKUS: NACHHALTIGE MOBILITÄT

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Prof. Dr. Christian Beidl, Institutsleiter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt

Die Bedeutung von reFuels für Klimaschutz im Verkehr und Marktchancen bei richtiger Weichenstellung

Prof. Dr. Uwe Lahl,

Amtschef, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg





Karl Dums, Leiter Aggregatestrategie & Vorentwicklung, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

PODIUMSDISKUSSION

CO₂-Budget – die Rolle von Motoren und Kraftstoffen für nachhaltige Mobilität



Rolf Heinrich Dreisbach Geschäftsführer, AVL List GmbH, Österreich



Institutsleiter, Institut für Kolben-

maschinen (IFKM), Karlsruher

Institut für Technologie (KIT)



Prof. Dr. Uwe Lahl. Amtschef, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg



Nicole Steiger, Geschäftsführerin, JSC Automotive GmbH



Abend der Motoren-Community

Mittwoch, 24. Februar 2021

08:30





NFZ-Motorentechnologie Elektrifizierung / Emissionierung



Innovative Kraftstoffe Energie für Mobilität

Refining the vision for a 2035

heavy-duty engines portfolio

Dr. Simon Edwards, Global Director, Technology, Ricardo

GmbH, Co-Autoren: Andrew Skipton-Carter, Andrew Auld,

beide Ricardo UK Ltd., Großbritannien, Nikolas Hill, Ricardo Energy & Environment, Großbritannien

Pausen X

09:30 Kaffeepause

11:45 Mittagessen

14:30 Kaffeepause

PLENARVORTRÄGE

Moderation: Wolfgang Maus, WM Engineering & Consulting GmbH

China automotive fuel economy standards and fuel efficiency promotion policies



Zero Impact - Zielsetzung und



Prof. Dr. Helmut Eichlseder, Institutsleiter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik (IVT), TU Graz, Österreich, Co-Autor: Prof. Dr. Christian Beidl, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt



13:30



PKW-Motorentechnologie Effizienzsteigerung in Entwicklungsprozessen



NFZ-Motorentechnologie **Heavy Duty 2030**



Innovative Kraftstoffe Nachhaltige Verbrennungsmotoren

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Dr. Johannes Liebl, ATZ | MTZ | ATZelektronik

Aktuelle Rahmenbedingungen für den Verbrennungsmotor der **Zukunft aus Sicht eines 0EM**



Dr. Franz Bäumel, Leiter Modellreihe A1 / A3 / TT. Co-Autoren: Dr. Christian Brenneisen, beide AUDI AG, Dr. Ekkehard Pott, Lars Hentschel, beide Volkswagen AG

Anwendung von Lebenszyklusanalysen (LCA) zur Untersuchung der Effizienz von Fahrzeugantriebssystemen

Daniel Weißbach, Chief Technical Officer, Institut für Festkörper-Kernphysik

Ausblick und Verabschiedung 16:30 Dr. Johannes Liebl, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses Der Weg zu CO₂-armer Mobilität - eine Perspektive



Dr. Martin Stahl, Geschäftsführer, Co-Autoren: Dr. Markus Seeberger, José Miguel Escobar Coto, alle Stahl Automotive Consulting GmbH & Co. KG

In den Pausen haben Sie Gelegenheit zum Besuch der Fachausstellung!

zu den parallelen Sessions



Ende des ersten Kongresstages



Vorträge

parallele Sessions

Dienstag, 23. Februar 2021



PKW-Motorentechnologie

Kongress-Saal I (1. 0G)



ELEKTRIFIZIERUNG

Moderation: Dr. Norbert Alt, FEV Europe GmbH

11:15

Der Kunde im Vordergrund! – der Schlüssel zu Kundenakzeptanz vernetzter Antriebssysteme

Sebastian Barth, Senior Projektingenieur, Co-Autoren: Michael Fischer, beide Honda R&D Europe (Deutschland) GmbH, Pascal Schlatter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt

11:45

Die Verbrennungskraftmaschine im Hybridantrieb – hocheffizient und kostenoptimiert aus modularen Baureihen

Dr. Wolfgang Schöffmann, Leiter Technologie Grundantrieb, Co-Autoren: Gerald Teuschl, Dr. Raimund Ellinger, Michael Howlett, Dr. Paul Kapus, Christoph Sams, Karl Weihrauch, alle AVL List GmbH, Österreich

12:1

Life Cycle Assessment für einen PKW mit Verbrennungsmotor bei Verwendung von erneuerbarem Strom für die Kraftstoffund Fahrzeugherstellung

Dr. André Sternberg, Wissenschaftler, Co-Autoren: Christoph Hank, Dr. Achim Schaadt, alle Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE)



EMISSIONIERUNGS-POTENZIALE

Moderation: Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe, AVL List GmbH (A)

14:30

Beitrag variabler Ventiltriebsysteme zur Überwindung des NO_x/CO₂-Zielkonflikts in der Emissionsgesetzgebung – ein Vergleich für Diesel-PKW- und NFZ-Anwendungen

Dr. Michael Elicker, Leiter Systementwicklung Heavy Duty, Co-Autoren: Andreas Möller, beide Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Dr. Maximilian Brauer, René Pohlke, beide IAV GmbH

15:00

Ganzheitliche Hybrid-RDE-Kalibriermethodik für EU7

Dr. Michael Görgen, Abteilungsleiter Emission Calibration, Co-Autoren: Dr. Martin Nijs, beide FEV Europe GmbH, Frank Dorscheidt, Johannes Claßen, beide Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen (VKA), RWTH Aachen University

15:30

Anwendung einer systematischen Entwicklungsmethodik zur post-EU6-Motorkalibrierung unter RDE-Randbedingungen

Henning Nies, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Prof. Dr. Christian Beidl, beide Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt, Holger Hüners, Deniz Serifsoy, beide ISUZU MOTORS Germany GmbH

NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



WASSERSTOFF-MOTOREN

Moderation: Dr. Andreas Broda, MAN Truck & Bus SE

11:15

Mit Magerbrennverfahren und Turboaufladung zum effizienten Wasserstoffmotor

Thomas Korn, CEO & Co-Founder, KEYOU GmbH

11:45

Potenziale und Herausforderungen der Entwicklung von Wasserstoff-Brennverfahren als nachhaltiger Kraftstoff für Nutzfahrzeuge

Dr. Reza Rezaei, Manager, Co-Autoren: Marc Sens, Michael Riess, Dr. Christoph Bertram, alle IAV GmbH

12:15

Brennverfahrensentwicklung von Nutzfahrzeug-Wasserstoffverbrennungsmotoren

Dr. Lukas Virnich, Senior Project Manager, Co-Autoren: Bernd Lindemann, Dr. Martin Müther, Dr. José Geiger, alle FEV Europe GmbH, Andreas Kremer, Robert Bosch GmbH



NEUE TECHNOLOGIEN

Moderation: Jürgen Lehmann, Daimler Truck AG

14:30

Jet ignition as an enabling technology for stable, highly dilute hydrogen combustion in off-road and heavy-duty engines

Michael Bunce, Head of Research, Co-Autoren: Dr. Nathan Peters, beide MAHLE Powertrain LLC, USA, Dr. Bouzid Seba, Bakir Puran, beide Liebherr Machines Bulle SA, Schweiz

15:00

Cylinder deactivation as effective means for exhaust thermal management and CO₂ reduction – test results on a US 13L HDDE

Robb Janak, Director New Technology, Jacobs Vehicle Systems, Inc., USA

15.30

Eine neue Klasse KI-basierter Motormodelle

Dr. Dominik Rether, Projektleiter UserCylinder, Co-Autoren: Dr. Michael Grill, beide Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Prof. Dr. Michael Bargende, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universtität Stuttgart

Innovative Kraftstoffe

Auditorium (UG)



GANZHEITLICHE ÖKOBILANZEN, LCA UND PTX-ENERGIEEINSATZ

Moderation: Wolfgang Maus, WM Engineering & Consulting GmbH

11:15

Genau Bilanz ziehen – Sicherstellen eines effizienten Einsatzes des CO₂-Restbudgets im Mobilitätssektor

Dr. David Bothe, Associate Director, Frontier Economics Ltd.

11.45

LCA – eine weitere Anforderung für Ingenieure

Dr. Olaf Toedter, Director New Technologies & Ignition Systems, Co-Autoren: Philipp Weber, Prof. Dr. Thomas Koch, alle Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

12:15

Energieträger für die Mobilität in der Ferne kostengünstig produziert und nach Deutschland transportiert

Dr. Otto Machhammer, Berater, M+ machhammer consulting



CO₂-BILANZEN, WASSERSTOFF UND PTL Moderation: Dr. David Bothe, Frontier Economics Ltd.

14:30

Klimaschutz im Verkehrssektor

Prof. Dr. Ulrich Schmidt, Forschungsbereichsleiter, Institut für Weltwirtschaft [IfW Kiel]

15.00

"Grüner" Wasserstoff für den straßengebundenen schweren Güterfernverkehr – eine techno-ökonomische Analyse verschiedener Bereitstellungsketten

Prof. Dr. Martin Kaltschmitt, Institutsleiter, Co-Autoren: Lucas Sens, Dr. Ulf Neuling, alle Institut für Umwelttechnik und Energiewirtschaft (IUE), TU Hamburg

15:30

Der Wasserstoffmotor im NFZ: Brückentechnologie oder langfristige Lösung?

Anton Arnberger, Fachexperte NFZ-Gasmotoren, Co-Autoren: Bernhard Raser, beide AVL List GmbH, Österreich, Prof. Dr. Helmut Eichlseder, Dr. Peter Grabner, beide Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik (IVT), TU Graz, Österreich



Vorträge

parallele Sessions

Mittwoch, 24. Februar 2021



PKW-Motorentechnologie

Kongress-Saal I (1. 0G)



EFFIZIENZSTEIGERUNG VERBRENNUNGSMOTOR

Moderation: Dr. Franz Bäumel, AUDI AG

08:30

Ladeluftkühlung von Hochleistungsmotoren in einem Ejektor-Kältekreislauf

Tobias Beran, Doktorand, Co-Autoren: Jan Gärtner, beide Mercedes-Benz AG, Prof. Dr. Thomas Koch, Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

09:00

Ignition system for alternative fuels – robust ignition, minimized spark plug wear and combustion process diagnostics

Dr. Jakob Ängeby, Director Research, SEM AB, Schweden



EFFIZIENZSTEIGERUNG IN ENTWICKLUNGSPROZESSEN

Moderation: Christian Lensch-Franzen, APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH

13:30

Modellbasierte Hybridkalibration – Vorteile und Limitierungen

Gerald Teuschl, Senior Product Manager Electrification, Co-Autoren: Christian Jung, Dr. Raimund Ellinger, Marco Decker, alle AVL List GmbH, Österreich

14:00

KI-unterstützte Entwicklung für die Benzindirekteinspritzung: ein verständlicher Knowledge-Discovery-Ansatz zur Analyse komplexer physikalischer Phänomene

Massimiliano Botticelli, Doktorand, Co-Autoren: Robin Hellmann, Dr. Paul Jochmann, Dr. Karl Georg Stapf, Dr. Erik Schünemann, alle Robert Bosch GmbH

NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



ELEKTRIFIZIERUNG / EMISSIONIERUNG Moderation: Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ AG

08:30

Optimierte Motor- und Abgasnachbehandlungskonzepte für stark elektrifizierte Antriebe im leichten Nutzfahrzeugsegment

Dr. Joschka Schaub, Abteilungsleiter Powertrain Concepts and Controls, Co-Autoren: Dr. Markus Ehrly, Dr. Martin Pieper, alle FEV Europe GmbH, Giuseppe Sammito, FEV Italia s.r.l., Italien

09:00

Bedarfsgerechtes Wärmemanagement – die Abgasnachbehandlungslösung für zukünftige Nutzfahrzeuganwendungen

Rolf Brück, Geschäftsführer, Co-Autoren: Dr. Manuel Presti, beide Vitesco Technologies Emitec GmbH, Mathias Keck, Manuel Faiss, beide BIN Boysen Innovationszentrum Nagold GmbH & Co. KG



HEAVY DUTY 2030

Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

13:30

Heavy-Duty-Verbrennungsmotor 2030: Welche Konzepte können zu einer Erreichung der CO₂-Ziele für Nutzfahrzeuge beitragen?

Dr. Hubertus Ulmer, Teamleiter eMobilty Commercial Vehicles, Co-Autoren: Dr. Reza Rezaei, Tom George, Dr. Jörn Seebode, alle IAV GmbH

14:00

50% Wirkungsgrad am Verbrennungsmotor – Status und Messergebnisse

Rolf Heinrich Dreisbach, Geschäftsführer, Co-Autoren: Andreas Horvath, Hans Felix Seitz, Helmut Theissl, alle AVL List GmbH, Österreich

Innovative Kraftstoffe

Auditorium (UG)



ENERGIE FÜR MOBILITÄT

Moderation: Dr. Wolfgang Warnecke, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH

08:30

Energieträger der zukünftigen Mobilität

Dr. Martin Härtl, Oberingenieur, Co-Autoren: Sebastian Blochum, Christoph Kraus, Prof. Dr. Georg Wachtmeister, alle Lehrstuhl für Verbrennungskraftmaschinen (LVK), TU München

09:00

E-Fuels – Gamechanger der Mobilität

Elmar Kühn, Hauptgeschäftsführer, UNITI Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e. V.



NACHHALTIGE VERBRENNUNGSMOTOREN Moderation: Dr. Werner Willems.

Ford Forschungszentrum Aachen GmbH

13:30

New initiatives for industry-academia collaboration for ICE research in Japan – Zero Emission Mobility Power Source Consortium (ZEM Conso)

Dr. Mitsuharu Oguma, Principal Research Manager, National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (AIST), Co-Autor: Prof. Takuji Ishiyama, Graduate School of Energy Science, Energy Conversion Science Department, Kyoto University, Japan

14:00

OME im Einzylinderforschungsmotor und Serienmotor – Analyse einer OME-spezifischen Applikation hinsichtlich Wirkungsgrad und Niedrigstemissionen

Philipp Demel, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Alexander Mokros, Friedemar Knost, Prof. Dr. Christian Beidl, alle Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt





AUSSTELLUNG UND SPONSORING

GOLDSPONSOR 2021



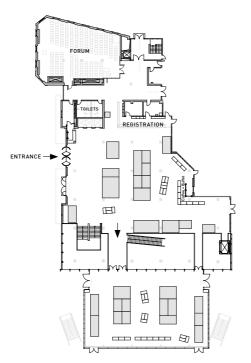
SILBERSPONSOR 2021



BEGLEITENDE FACHAUSSTELLUNG

Die Ausstellung bietet die ideale Präsentationsplattform für alle Unternehmen, die Komponenten für Verbrennungsmotoren anbieten oder durch ihre Entwicklungsarbeit zu deren Optimierung beitragen. Das sind beispielsweise Zulieferer von Bauteilen, Systemen und Modulen für Diesel- und Ottomotoren, Mess- und Prüftechnikfirmen sowie Entwicklungsdienstleister.

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und knüpfen Sie neue Kontakte. Zusätzlich zu jedem Ausstellungspaket erhält jeder Aussteller einen virtuellen Stand in unserer App. Hier können Sie nicht nur Unterlagen hochladen und chatten, sondern auch mit allen Teilnehmern 1:1 videotelefonieren. Gerne gestalten wir für Sie auch individuelle Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten.



IHRE ANSPRECHPARTNERINNEN

ATZlive
Elke van Lon
Leitung Events:
Sponsoring + Ausstellung
Telefon +49 611 7878-320
elke.vanlon@springernature.com

VDI Wissensforum Vanessa Ulbrich Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring Telefon +49 211 6214-918 ulbrich@vdi.de





Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne: www.motorenkongress.de/ausstellung

TEILNAHMEGEBÜHR

Teilnahme Vor Ort

Keynote-, Impuls- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie oder Innovative Kraftstoffe

€ 1.495,- zzgl. gesetzl. MwSt.

€ 1.395,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

Teilnahme via Live-Stream

Keynote-, Impuls- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Innovative Kraftstoffe

€ 795,- zzgl. gesetzl. MwSt.

€ 695,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

In beiden Teilnahmepaketen sind sämtliche eingereichten Kongressunterlagen und die Nutzung der Event-App enthalten. Bei der "Teilnahme Vor Ort" sind zusätzlich die Verpflegung in den Kaffee- und Mittagspausen sowie die Abendveranstaltung inkludiert.

Zahlungsar

Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte (MasterCard, Visa).

Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

TERMIN

23. und 24. Februar 2021

VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

HINWEIS ZUR CORONA-SICHERHEIT

Da die Gesundheit und Sicherheit unserer Kunden und Mitarbeiter für uns die oberste Priorität haben, haben wir ein Sicherheitskonzept erarbeitet, um unsere Veranstaltung coronasicher zu machen. Wir befolgen die behördlichen Vorgaben von Bund und Ländern und selbstverständlich die jeweils gültige Corona-Schutzverordnung. Dies könnte unter Umständen Einschränkungen für die Teilnehmer zur

Folge haben. Zum Beispiel könnte so ggf. ein freier Wechsel zwischen parallel stattfindenden Sessions nicht möglich sein oder die maximale Kapazität der Vortragsräume könnte eingeschränkt werden.

Online-Anmeldung und weitere Informationen:

www.atzlive.de/motorenkongres



VERANSTALTUNGSORT

Kongresshaus Baden-Baden Augustaplatz 10 76530 Baden-Baden Telefon +49 7221 304-0 www.kongresshaus.de

HOTELS

Diverse Hotels in Baden-Baden – alle zentral gelegen – halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Die komplette Hotelliste finden Sie auf der Veranstaltungshomepage www.ATZlive.de

Teilnehmer können die Buchung wahlweise im Internet oder direkt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH vornehmen.

Ihr Kontakt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH: Conventions & Events Team Telefon +49 7221 275-271 sales@baden-baden.com

Bitte reservieren Sie bis spätestens 22. Januar 2021.

Sollten Sie durch gesundheitliche Gründe oder aufgrund von Reiserestriktionen eingeschränkt sein, können Sie in diesem Jahr alternativ zu vor Ort virtuell via Live-Stream teilnehmen. Die eingesetzte Event-App bietet Ihnen Q&A-Funktionen, 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten, Live-Umfragen, Ihre persönliche Programmübersicht, eine virtuelle Ausstellung sowie weitere nützliche Funktionen.









IHR KONTAKT

Teilnehmer - Beratung und Buchung

Denis Gebauer
Eventmanager ATZlive
Telefon +49 611 7878-206
denis.gebauer@springernature.com



ATZlive | Springer Vieweg

Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH

Abraham-Lincoln-Straße 46

65189 Wiesbaden

ATZlive@springernature.com

www.ATZlive.de

motoren 8. KONGress

Treffpunkt der Verbrennungsmotoren-Community







Weitere Informationen und Online-Anmeldung:



www.atzlive.de/motorenkongress

8. Internationaler Motorenkongress 202123. und 24. Februar 2021 | Baden-Baden oder virtuell via Live-Stream

DIE VERANSTALTER

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Motoreningenieure. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Motorentechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung. Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZund MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungsund Fachliteratur.



www.ATZlive.de

VDI WISSENSFORUM

// Wir entwickeln Ingenieure //

Unsere Leidenschaft: Wir vermitteln Kompetenzen und Wissen aus praktisch allen Technikdisziplinen. Ihr Mehrwert: Sie nutzen ein vielfältiges und umfangreiches Angebot an Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir greifen auf das umfassende Know-how des VDI Verein Deutscher Ingenieure und ein großes Expertennetzwerk zurück. Und legen bei unseren Veranstaltungen großen Wert auf Praxisrelevanz. Außerfachliche Qualifizierungen wie Management- und Führungswissen, Sozialkompetenz, Betriebswirtschaft und Recht komplettieren unser Weiterbildungsspektrum. Um die erfolgreiche Umsetzung kümmern sich engagierte Mitarbeiter, die in ihrem Bereich jeweils langjährige Erfahrung und Expertise haben. Annähernd 20 von ihnen sind Ingenieure und stehen für Know-how im technischen Bereich.



www.vdi-wissensforum.de