

chassis.tech plus 2021

4 Kongresse in einer Veranstaltung

29. – 30. Juni 2021

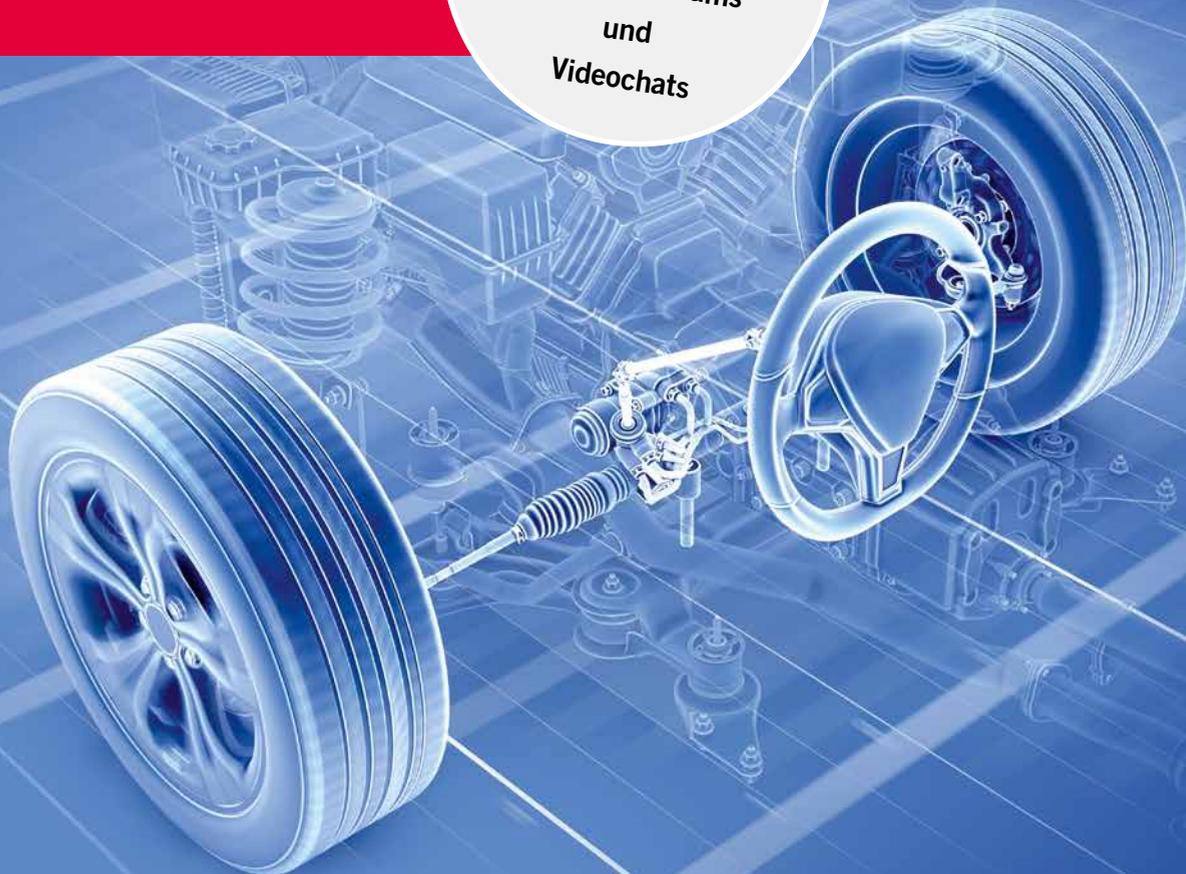
Virtuell an Ihrem Arbeitsplatz

**VIRTUELLER
KONGRESS**

Mit Live-Streams
und
Videochats

chassis.tech_{plus}

chassis.tech
steering.tech
brake.tech
tire.wheel.tech



KEYNOTE-VORTRÄGE

Audi Sport GmbH // BMW AG // BMW Motorrad //
Hyundai Motor Company // Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG //
Robert Bosch Automotive Steering GmbH // Robert Bosch GmbH



EINE FÜR ALLE

4 Kongresse in einer Veranstaltung

/ chassis.tech plus

Fahrwerk und automatisiertes Fahren im Spannungsfeld zwischen Dynamik und Komfort

Verbesserungen der Chassisfunktionen mit Methoden, Innovationen und Fahr simulatoren

/ chassis.tech

Aktive Fahrwerksysteme – Entwicklungsprozesse, Vorhersagemodelle und NVH-Optimierung

/ steering.tech

Moderne Lenkungen und Allradlenkungen, Steer-by-Wire und ganzheitliche Entwicklungsmethoden

/ brake.tech

Sichere Bremssysteme – Versuchstechnik, Feinstaubanalysen und Elektrifizierung

/ tire.wheel.tech

Innovative Rad-Reifen-Komponenten – Optimierte Testmethoden für Fahrdynamik, Gesetzgebung und Umwelt



Prof. Dr. Peter E. Pfeffer

Hochschule für angewandte Wissenschaften München
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums

Herzlich willkommen

Das Fahrwerk hat weiterhin eine große Zukunft, dient es doch als Transformator der Befehle des Fahrers in Richtung Räder und Straße. Nur Lenkung, Bremse sowie Aufhängung und Räder des Automobils sorgen dafür, dass Passagiere und Fracht sicher, zielgenau und komfortabel oder auch sportlich ans Ziel kommen. Für diese mannigfachen Aufgaben ist ein Chassis-Engineering mit tiefem Systemverständnis erforderlich, das die zwei Megatrends Elektrifizierung des Antriebsstrangs und automatisiertes Fahren berücksichtigt.

Die chassis.tech plus führt im Juni zum 12. Mal zahlreiche führende Fachleute aus aller Welt für Radaufhängung, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder zum europaweit einzigartigen, branchenweiten Erfahrungsaustausch und Know-how-Transfer zusammen. Namhafte Referenten aus Industrie und Forschung gehen in den vier Parallelsträngen Fahrwerk, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder auf aktuelle Entwicklungen ein.

Freuen Sie sich darüber hinaus auf die Keynotes von Peter Langen (BMW), Dr. Moo Sang Kim (Hyundai), Dr. Ingo Albers (Porsche) sowie Jennifer Endres (Bosch Automotive Steering) und Dr. Gero Nenninger (Robert Bosch) am ersten Symposiumstag. Die Keynotes von Markus Hamm (BMW Motorrad) und Steffen Bamberger (Audi Sport) am zweiten Tag versprechen erneut geballte Information über die aktuellsten Themen im Chassis.

Wir freuen uns, Sie auf der virtuellen chassis.tech plus 2021 begrüßen zu dürfen, und wünschen Ihnen anregende Gespräche im Rahmen der Veranstaltung.

Peter Pfeffer

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von hochkarätigen Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

12. INTERNATIONALES MÜNCHNER FAHRWERK-SYMPOSIUM

Nehmen Sie virtuell via Live-Streams an allen Vortragssträngen teil.

Eine für alle – 4 Kongresse in einer Veranstaltung

Das Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium ist der weltweit führende Branchentreff der Fahrwerk-Community der Bereiche Chassis, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder.

Am 1. Tag erwartet Sie die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus mit zwei parallelen Vortragssträngen am Nachmittag.

Es werden übergeordnete Themen aus dem Bereich Fahrwerk und Fahrdynamik behandelt, bevor sich das Symposium am 2. Tag in die folgenden vier parallelen Fachsektionen zu den Schwerpunkten Fahrwerk, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder teilt:

- chassis.tech
- steering.tech
- brake.tech
- tire.wheel.tech

Am Nachmittag wird die Veranstaltung wieder zur themenübergreifenden Sektion chassis.tech plus zusammengeführt.

Der inhaltliche Schwerpunkt 2021 fokussiert sich auf neue Chassisfunktionen, Steer-by-Wire-Systeme, Bremsstaubuntersuchungen und Reifentests. So sollen die steigenden Anforderungen der Kunden hinsichtlich Agilität und Komfort sowie von Gesetzgebung und Umwelt nachhaltiger erfüllt werden.

Nehmen Sie virtuell mit unserer Event-App teil und verfolgen Sie die Vorträge via Live-Streams. Sie haben die Möglichkeit, über zahlreiche Funktionen mit Ihren Branchenkollegen zu netzwerken.



Die chassis.tech plus 2021 als virtueller Kongress

Nehmen Sie virtuell an den Live-Streams teil und nutzen Sie unsere zahlreichen Netzwerkmöglichkeiten.

Die Event-App bietet Ihnen

- Q&A-Funktion in den Live-Streams
- „Meet the Speakers“ in Breakout Sessions
- 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten
- eine virtuelle Networking Area
- Live-Umfragen
- Ihre persönliche Programmübersicht
- eine virtuelle Ausstellung
- alle vorliegenden Tagungsunterlagen an einem Ort zum Download
- sowie weitere nützliche Funktionen



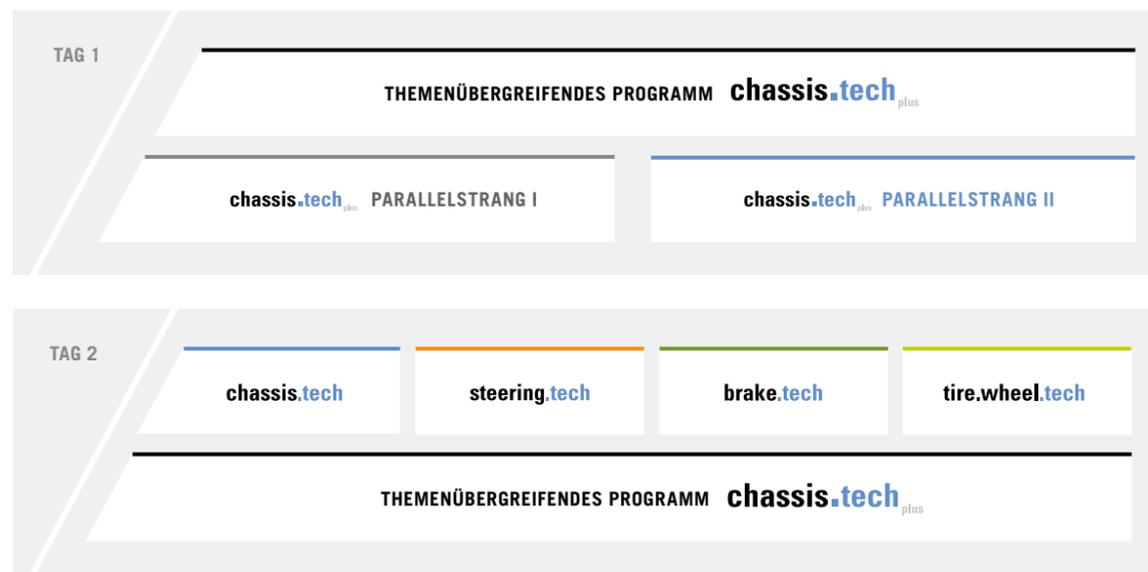
Meet the Speakers

Sie haben noch nicht alle Fragen in den Live-Q&As stellen können oder Ihnen ist diese eine relevante Frage gerade erst eingefallen?

Dann treffen Sie die Referenten der verschiedenen Sessions zu einem Gruppen-Gespräch im Videochat. Nutzen Sie die Pausen und stellen Sie vertiefende Fragen zu den Vortragsthemen der vorangegangenen Sessions in den Videochat-Räumen.

Geplant sind Zeitfenster von jeweils 20 Minuten. Die Chat-Räume fassen bis zu 50 Personen. Auf Grund der Internationalität wird im Chat-Raum englisch gesprochen.

Verpassen Sie nicht die Gelegenheit, um noch einmal intensiv nachzufragen und weitere Anregungen für Ihre zukünftige Arbeit zu erhalten.



Begleitende virtuelle Fachausstellung an beiden Tagen

Begleitende Fachausstellung

An beiden Konferenztagen findet eine begleitende, virtuelle Fachausstellung statt. Hersteller und Zulieferer der Automobilbranche präsentieren dem Fachpublikum neueste Entwicklungen der Fahrwerkstechnik.

Teilnehmerkreis

- Pkw- und Nfz-Hersteller und deren Zulieferer
- Entwicklungsdienstleister
- Hochschulen und Forschungsinstitute
- Hersteller von Mess-, Prüf- und Simulationssystemen
- Behörden, Verbände und Prüfinstitute





Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule für angewandte Wissenschaften München

Wissenschaftliche Leitung des Symposiums, Leitung Sektion chassis.tech plus



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature



Michael Reichenbach
Stv. Chefredakteur ATZ, Springer Nature

Unsere vier Wissenschaftlichen Tagungsbeiräte, denen herausragende Persönlichkeiten des jeweiligen Fachgebietes angehören, unterstützen unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

chassis.tech



Dr. Veit Held
Opel Automobile GmbH
Leitung Sektion chassis.tech

steering.tech



Dr. Christoph Bittner
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Leitung Sektion steering.tech

brake.tech



Karl Friedrich Wörsdörfer
Continental Teves AG & Co. oHG
Leitung Sektion brake.tech

tire.wheel.tech



Ralf Schweizer
AUDI AG
Leitung Sektion tire.wheel.tech

- Egbert Bakker**
Volvo Car Group, Schweden
- Prof. Dr. Lutz Eckstein**
RWTH Aachen University
- Friedrich Eichler**
Volkswagen AG
- Dr. Christoph Elbers**
ZF Group
- Prof. Hideo Inoue**
Kanagawa Institute of Technology, Japan
- Prof. Dr. Pim van der Jagt**
AB Dynamics Europe GmbH
- Thomas Kutsche**
ZF Group
- Prof. Dr. Markus Lienkamp**
TU München
- Heinz Müller**
MAN Truck & Bus SE
- Stefan Resch**
TUV SÜD AG
- Prof. Bernhard Schick**
Hochschule Kempten
- Timo Schöning**
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
- Christoph Schulenburg**
Mercedes-Benz AG
- Martin Schwarz**
BMW Group

- Daniel Alt**
Joyson Safety Systems Aschaffenburg GmbH
- Thilo Bitzer**
ZF Group
- Prof. Dr. Hans-Hermann Braess**
(Ehrenvorsitzender)
- Jennifer Endres**
Robert Bosch Automotive Steering GmbH
- Frank Esser**
Ford-Werke GmbH
- Hans Joachim Kieserling**
Mercedes-Benz AG
- Hirofumi Matsuoka**
JTEKT Corporation, Japan
- Bertram Möller**
Nexteer Automotive Germany GmbH
- Prof. Dr. Manfred Plöchl**
TU Wien, Österreich
- Kristof Polmans**
thyssenkrupp Presta AG, Liechtenstein
- Dr. Matthias Schölzel**
BMW Group
- Dr. Yasuji Shibahata**
Hitachi Astemo, Ltd., Japan

- Prof. Dr. Eberhard Drechsel**
ehem. Hochschule München
- Georg Frentz**
Mercedes-Benz AG
- Alexander Gaedke**
Robert Bosch GmbH
- Dr. Falk Hecker**
Knorr-Bremse Sfn GmbH
- Dr. Sebastian Kruse**
AUDI AG
- Tobias Linke**
MAN Truck & Bus SE
- Prof. Dr. Giampiero Mastinu**
Politecnico di Milano, Italien
- Prof. Dr. Ralph Mayer**
TU Chemnitz
- Alexander Prahst**
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- Dr. Ralf Stroph**
BMW Group
- Prof. Dr. Rüdiger Tiemann**
htw saar

- Stephane Bertoldi**
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
- Stefan Dittmar**
TUV SÜD Product Service GmbH
- Ralf Duning**
Maxion Wheels EAAP Holding GmbH
- Prof. Dr. Frank Gauterin**
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
- Dr. Patrick Gruber**
University of Surrey, Großbritannien
- Klaus Krause**
Hankook Tire Co. Ltd.
- Prof. Dr. Günter Leister**
tire.wheel.mobility solutions
- Michael Staude**
TUV SÜD Product Service GmbH
- Edwin van der Stad**
Nexen Tire Europe s.r.o
- Prof. Dr. Andreas Wagner**
Universität Stuttgart
- Prof. Dr. Burkhard Wies**
Continental Reifen Deutschland GmbH
- Prof. Dr. Makoto Yamakado**
Kanagawa Institute of Technology, Japan

Keynote-Vorträge

Renommierete Keynote-Redner der Branche geben in ihren Vorträgen richtungsweisende Einblicke über die technischen Fachinhalte hinaus und beleuchten die aktuelle Materie aus vielfältigen Blickwinkeln. Auf diese Weise kommt den international ausgerichteten Vorträgen eine besondere Bedeutung als Trendbarometer der Veranstaltung zu.

DIENSTAG, 29.06.2021 // VORMITTAG // VIRTUELLES PLENUM



KEYNOTE
09:30
Peter Langen
Bereichsleiter Fahrdynamik, BMW AG

Der digitale Weg zur Freude am Fahren – BMW iX



KEYNOTE
10:00
Dr. Moo Sang Kim
Senior Vice President, Head of Chassis Tech. Unit, Hyundai Motor Company, Republik Korea

Herausforderungen für einen Anbieter smarterer Mobilitätslösungen



KEYNOTE
11:15
Dr. Ingo Albers
Fahrwerkleiter, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porsche Taycan – eine Kurvendiskussion



KEYNOTE
11:45 (W.I.n.r.)
Jennifer Endres
Vice President Engineering System and Advance, Robert Bosch Automotive Steering GmbH

Beyond Borders – Connected and Pre-integrated Solutions for a New Mobility Era



KEYNOTE
11:45 (W.I.n.r.)
Dr. Gero Nenninger
Referent Systementwicklung Fahrzeug, Robert Bosch GmbH

MITTWOCH, 30.06.2021 // NACHMITTAG // VIRTUELLES PLENUM



KEYNOTE
15:30
Markus Hamm
Gruppenleiter BMW Motorrad Entwicklung Digital Bike, Sicherheit, Komfort, Offboard-Funktionen, BMW AG

BMW Motorrad Fahrerassistenz-Systeme



KEYNOTE
16:00
Steffen Bamberger
Leiter Entwicklung, Audi Sport GmbH

Herausforderungen Antriebsentwicklung und Fahrdynamik im zukünftigen Portfolio der Audi Sport GmbH

09:15 **Begrüßung und Eröffnung**
 Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature;
 Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik,
 Hochschule für angewandte Wissenschaften München

09:30 – 10:30 Uhr – Virtuelles Plenum

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

KEYNOTE
 09:30 **Der digitale Weg zur Freude am Fahren – BMW iX**
 Peter Langen, Bereichsleiter Fahrdynamik, BMW AG

KEYNOTE
 10:00 **Herausforderungen für einen Anbieter smarterer Mobilitätslösungen**
 Dr. Moo Sang Kim, Senior Vice President, Head of Chassis Tech. Unit,
 Hyundai Motor Company, Republik Korea

10:30 Kaffeepause – Nutzen Sie die Zeit für die virtuelle Ausstellung und zum Netzwerken

11:15 – 12:15 Uhr – Virtuelles Plenum

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

KEYNOTE
 11:15 **Porsche Taycan – eine Kurvendiskussion**
 Dr. Ingo Albers, Fahrwerkleiter, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

KEYNOTE
 11:45 **Beyond Borders – Connected and Pre-integrated Solutions for a New Mobility Era**
 Jennifer Endres, Vice President Engineering System and Advance,
 Robert Bosch Automotive Steering GmbH;
 Dr. Gero Nenninger, Referent Systementwicklung Fahrzeug, Robert Bosch GmbH

12:15 – 12:45 Uhr – Virtuelles Plenum

KURZINTERVIEWS MIT EXPERTEN DER BRANCHE

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

12:45 Mittagspause – Nutzen Sie die Zeit für die virtuelle Ausstellung und zum Netzwerken

12:55 – 13:15

MEET THE SPEAKERS

Treffen Sie die Referenten der Sessions „Keynote-Vorträge I & II“
 zu vertiefenden Q&As im Videochat
 (20 min. / max. 50 Pers.)

PARALLELSTRANG I

14:15 – 15:45 Uhr, Parallelstrang I – Virtueller Raum

FAHRSIMULATORENModeration: Timo Schöning, Head of Section Driving Performance,
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

14:15 **Beurteilung der Kontrollierbarkeit nach Schäden an Fahrwerkskomponenten am dynamischen Fahrsimulator**
 Dr. Thomas Kersten, Leiter Entwicklung Hinterachse,
 Volkswagen AG [in Kooperation mit Hochschule Kempten,
 MdynamiX AG und TRE GmbH]

14:45 **Enhance Ride Comfort Evaluation on the Driving Simulator with Real-Time Multi-Body Models**
 Guido Tosolin, Senior Product Manager Chassis Development,
 Applus IDIADA Group, Spanien [in Kooperation mit
 Toyota Motor Europe, Belgien]

15:15 **Optimizing the Vehicle Development Process by Combining Driving Simulators and Virtual Test Driving**
 Alexander Frings, Manager Engineering Services,
 IPG Automotive GmbH [in Kooperation mit VI-grade UK Ltd,
 Großbritannien]

15:45 Kaffeepause – Nutzen Sie die Zeit für die virtuelle Ausstellung und zum Netzwerken

15:55 – 16:15

MEET THE SPEAKERS

Treffen Sie die Referenten der beiden oben aufgeführten Sessions zu vertiefenden Q&As im Videochat (20 min. / max. 50 Pers.)

16:30 – 18:00 Uhr, Parallelstrang I – Virtueller Raum

AUTOMATISIERTES FAHREN UND RENNSPORTModeration: Prof. Dr. Markus Lienkamp, Leiter,
Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik, TU München

16:30 **Entwicklung einer objektiven Bewertungsmethode für manuelle und automatisierte Parkmanöver**
 Thomas Boscher, Mitarbeiter Forschung Automatisiertes Fahren und Fahrdynamik, Fakultät Maschinenbau,
 Hochschule Kempten [in Kooperation mit MdynamiX AG
 und Hochschule München]

17:00 **The HEAT is on! – Funktionale Sicherheit von Fahrwerkfunktionen für den hochautomatisierten öffentlichen Personennahverkehr**
 Dr. Marcus Perner, Technical Consultant for Functional Safety
 of Chassis Functions, IAV GmbH

17:30 **Indy Autonomous Challenge – Autonome Rennfahrzeuge im fahrdynamischen Grenzbereich**
 Alexander Wischnewski, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
 Lehrstuhl für Regelungstechnik, TU München

18:10 – 18:30

MEET THE SPEAKERS

Treffen Sie die Referenten der beiden oben aufgeführten Sessions zu vertiefenden Q&As im Videochat (20 min. / max. 50 Pers.)

18:30 Ende des ersten Konferenztages

PARALLELSTRANG II

14:15 – 15:45 Uhr, Parallelstrang II – Virtueller Raum

INNOVATIVE FAHRWERKSYSTEMEModeration: Stefan Resch,
Corporate Strategy & Innovation, TÜV SÜD AG

14:15 **Innovatives Hinterachskonzept zur Optimierung des Längskomforts**
 Stefan Büchner, Entwicklungsingenieur, BMW Group

14:45 **Entwicklung der Mehrlenkertorsionsachse (MLTA) – eine bauraumoptimierte Radaufhängung für BEVs**
 Tobias Nießing, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
 Jens Olschewski, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
 Lehrstuhl für Fahrzeugleichtbau, Universität Siegen

15:15 **Wie die Hybridisierung von Anhängern die Leistung und Stabilität des Fahrzeugs verbessern kann**
 Dr. Johannes Heseding, Funktionsentwicklungsleiter,
 ZF Group Commercial Vehicle Control Systems

16:30 – 18:00 Uhr, Parallelstrang II – Virtueller Raum

NEUE METHODEN UND SYSTEMEModeration: Dr. Veit Held, Senior Manager Vorausentwicklung
Chassis und Chassis-Regelsysteme, Opel Automobile GmbH

16:30 **Chancen und Herausforderungen von integrierten Rad-Corner-Modulen**
 Stefan Eitzinger, Chief Engineer Fahrwerk, AVL List GmbH,
 Österreich [in Kooperation mit AUDI AG, TU Ilmenau und
 University of Surrey, Großbritannien]

17:00 **Intelligenter Fahrdynamikregler für den automatisierten Dauerlauf mit einem Ausblick auf künstliche Intelligenz**
 Fabian Pfitz, Entwicklungsingenieur Fahrwerkssysteme,
 Porsche Engineering Services GmbH

17:30 **New Approaches to Vehicle Health Management via a Digital Twin**
 Joe Klesing, Executive Director Product Lines
 Steer-by-Wire & Software, Peter Schmitt, Manager R&D,
 Nexteer Automotive Corp., USA

chassis.tech

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion chassis.tech – Virtueller Raum

FEDER/DÄMPFER UND FAHRKOMFORTModeration: Martin Schwarz,
Prozessverantwortlicher Fahrdynamik, BMW Group**08:30 Experimentelle nichtlineare Systemidentifikation eines Stoßdämpfers mit Schwerpunkt Abrollkomfort**Ronnie Dessort, Doktorand Modellierung,
Simulation mechanisches Fahrwerk, Objektivierung,
BMW Group [in Kooperation mit TU Dresden]**09:00 Nonlinear Model Predictive Control for Active and Semi-Active Suspension Control**

Miguel Dhaens, Engineering Manager, Tenneco Automotive Europe bvba, Belgien [in Kooperation mit University of Surrey, Großbritannien]

09:30 Study for Ride Comfort Application by Functional Models: New Excitation Method and Model Extension

Lorenzo Falchi, Engineer, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

steering.tech

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion steering.tech – Virtueller Raum

ALLRADLENKUNGModeration: Dr. Christoph Bittner,
Leiter Entwicklung Fahrwerksysteme, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**08:30 Die Hinterachslenkung mit großen Lenkwinkeln der neuen S-Klasse von Mercedes-Benz**Dr. Magnus Rau, Teamleitung Hinterachslenkung,
Mercedes-Benz AG**09:00 Development of an Active Rear-steering System with Large-angles to Achieve Both Natural Feel and a Small Turning Radius at Low Speed**

Yohei Nagai, Engineer, 2nd Chassis & Vehicle Safety System Engineering Dept., AISIN Seiki, Co., Ltd., Japan

09:30 City-Busse mit Allradlenkung – Praxisbeispiel anhand des MOVITASWolfgang Stadie, Leiter Vertrieb & Marketing,
ME Mobil Elektronik GmbH;
Erik Henneken, Manager E-Mobility, Tribus Group, Niederlande**brake.tech**

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion brake.tech – Virtueller Raum

ZUKÜNFTIGE BREMSSYSTEME UND VERSUCHS-TECHNOLOGIEModeration: Alexander Gaedke,
Vice President, Program Management IPB, Robert Bosch GmbH**08:30 Anforderungen an zukünftige Bremssysteme**Matthias Greiner, Entwicklungsleiter Plattform, Bremssysteme,
Robert Bosch GmbH**09:00 Untersuchung der Schwankungsbreite der Kaltkompressibilität von Bremsbelägen**Falko Wagner, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Institut für Automobilforschung, TU Chemnitz**09:30 Impact of Regenerative Braking Optimization on Drive Train Design Requirements**

Ektor Karyotakis, Project Assistant, Department of Mechanics and Maritime Sciences, Chalmers University of Technology, Schweden

tire.wheel.tech

08:30 – 10:00 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Virtueller Raum

INNOVATIONEN BEI REIFEN UND RÄDERNModeration: Stefan Dittmar,
Teamleiter Räder, TÜV SÜD Product Service GmbH**08:30 Der „Mobility Ring“ – ein neues Konzept zur Wiederherstellung der Mobilität nach einer Reifenpanne**

Prof. Dr. Günter Leister, Geschäftsführer, tire.wheel.mobility solutions [in Kooperation mit GV Engineering GmbH und FAIST Light Metals Ltd., Italien]

09:00 Entwicklung eines schmiedeäquivalenten Aluminiumrades im Mubea Cast Forging (MCF)-VerfahrenJosef Gartner, Leiter Prozessentwicklung,
Mubea Performance Wheels GmbH, Österreich;
Markus Huber, SE-Teamleiter – Räder, Reifen,
Reifendruckkontrolle, AUDI AG**09:30 Die Radverschraubung im Wandel der E-Mobilität – neue Prüfmethode für neue Herausforderungen**Dr. Daniel Koch, Leiter Forschung & Entwicklung,
ABC Umformtechnik GmbH & Co. KG

10:00 Kaffeepause – Nutzen Sie die Zeit für die virtuelle Ausstellung und zum Netzwerken

10:10 – 10:30

MEET THE SPEAKERS

Treffen Sie die Referenten der vier oben aufgeführten Sessions zu vertiefenden Q&As im Videochat (20 min. / max. 50 Pers.)

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion chassis.tech – Virtueller Raum

AKTIVES FAHRWERK UND LEICHTBAUModeration: Klaus Baltruschat, Senior Account Manager,
Head of Sales: Tires & Wheels, TÜV SÜD Product Service GmbH**10:30 Reusable Architectures for Safety-Critical Smart-Actuator Systems**Dr. Connel Williams, Senior Engineering Manager, ZF Group,
Großbritannien**11:00 Über die Komplexität in der Entwicklung von HV-Komponenten mit Fokus auf Fahrwerksysteme**David Benz, Senior Entwickler Testsysteme,
Silver Atena GmbH**11:30 Ein innovatives und sicheres aktives Leichtbau-fahrwerkskonzept**Oliver Deißer, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Fahrzeugarchitekturen und Leichtbaukonzepte,
DLR – Institut für Fahrzeugkonzepte

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion steering.tech – Virtueller Raum

ENTWICKLUNGSMETHODENModeration: Dirk Ferge, Senior Manager
Business Development & Innovation, JTEKT Europe**10:30 A Virtual Development Approach Using an Advanced HiL Steering Bench**

Dr. Fabio Gerbino, Driving Simulators Responsible, Maserati S.p.A., Italien [in Kooperation mit Meccanica 42, Italien]

11:00 Precise Calibration of Steering Feel Based on Model IdentificationFan Xu, Steering Design Senior Engineer,
GAC R&D Center, China**11:30 A Steering System Designed by an Integrated Approach, Manufactured for Small Series**Claudio Ricci, Head of Advanced Vehicle Dynamics,
Silvio La Tassa, Head of Engineering,
Danisi Engineering S.r.l., Italien

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion brake.tech – Virtueller Raum

BREMSTAUB-EMISSIONEN UND GESETZGEBUNGModeration: Dr. Ralf Stroph,
Leiter Team Forschung Fahrdynamik, BMW Group**10:30 Vorschau auf künftige Entwicklungen bei den „Non-Exhaust Emissions“**Christof Danner, Projektleiter Chassis, AVL List GmbH,
Österreich**11:00 Reibung, Verschleiß und Emissionen bei Bremsen**

Prof. Dr. Georg Ostermeyer, Leiter, Institut für Dynamik und Schwingungen, TU Braunschweig

11:30 Vergleich des Partikelemissionsverhaltens von automobilen Trommel- und ScheibenbremsenChristopher Hamatschek, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Fachgebiet Kraftfahrzeugtechnik, TU Ilmenau [in Kooperation mit AUDI AG]

10:30 – 12:00 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Virtueller Raum

FAHRDYNAMIK UND NVHModeration: Edwin van der Stad,
Vice President Europe, Nexen Tire Europe s.r.o.**10:30 Einfluss der Radstruktursteifigkeit auf laterales Reifenverhalten**Michael Linden, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University**11:00 Tire Model to Feature Multi-Body Simulation-based NVH Assessment of a Car Including Air Cavity**Dr. Peter Kindt, Senior R&D Engineer – NVH/Acoustics,
Goodyear S.A., Luxemburg;
Michal Milata, Entwicklungsingenieur Simulation Akustik
Gesamtfahrzeug / Karosseriestruktur, AUDI AG
[in Kooperation mit Fraunhofer-ITWM]**11:30 Early Assessment of Tire-related Ride and NVH Comfort Based on Component and System-level Measurements**Ventseslav Yordanov, Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Fahrdynamik & Akustik, ika, RWTH Aachen University
[in Kooperation mit Ford-Werke GmbH]

12:00 Mittagspause – Nutzen Sie die Zeit für die virtuelle Ausstellung und zum Netzwerken

12:10 – 12:30

MEET THE SPEAKERS

Treffen Sie die Referenten der vier oben aufgeführten Sessions zu vertiefenden Q&As im Videochat (20 min. / max. 50 Pers.)

chassis.tech

13:30 – 15:00 Uhr, Sektion chassis.tech – Virtueller Raum

NVHModeration: Prof. Dr. Pim van der Jagt,
Technical Director, AB Dynamics Europe GmbH

- 13:30 Ganzheitlicher Ansatz zur NVH-Bewertung und -optimierung von Fahrwerken**
Dr. Hendrik Sell, Head of Methods & Tools,
Vibracoustic SE & Co. KG
- 14:00 Potenzial von Straßenoberflächenrepliken für den Einsatz auf Laborprüfständen**
Gunnar Böttcher, Wissenschaftlicher Mitarbeiter Forschungs-
bereich Fahrdynamik & Akustik, Institut für Kraftfahrzeuge
(ika), RWTH Aachen University [in Kooperation mit
Ford-Werke GmbH und fka GmbH]
- 14:30 Akustische Herausforderungen in der Entwicklung eines mechatronischen Wankstabilisators**
Harald Schäfer, Experte Akustik,
Schaeffler Technologies AG & Co. KG

steering.tech

13:30 – 15:00 Uhr, Sektion steering.tech – Virtueller Raum

STEER-BY-WIREModeration: Kristof Polmans, Senior Vice President Research and
Advanced Engineering, thyssenkrupp Presta AG, Liechtenstein

- 13:30 Drive the Future – Benchmarking und Verifikation von Drive-by-Wire-Funktionen**
Christian Wagner, Entwicklungsingenieur, Lenkung &
Funktionale Sicherheit Fahrwerk, IAV GmbH
- 14:00 Steering Safety and Availability Standards for Steer-by-Wire Systems**
Dr. Michael Hales, Engineering and Product Line Director
Steer-by-Wire, Nexteer Automotive Corp., USA
- 14:30 Evaluation Method of Subjective Rating for SbW Controllability with Physiological Signal Analysis**
Jens Müller, Senior Manager Steering,
Mando Corporation Europe GmbH
[in Kooperation mit Mando Corporation, Republik Korea]

brake.tech

13:30 – 15:00 Uhr, Sektion brake.tech – Virtueller Raum

ANTRIEBSSTRANG-ELEKTRIFIZIERUNG, PARKBREMSE UND BIG DATAModeration: Dr. Falk Hecker, VP Technology – Driver Assistance and
Automated Driving, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

- 13:30 Funktionserweiterung einer elektrischen Parkbremse durch "sensorlose" Motorwinkelmessung**
Alexander Hoßfeld, Doktorand, ZF Group Commercial Vehicle
Control Systems [in Kooperation mit TU Darmstadt
und DMecS Development of Mechatronic Systems
GmbH & Co. KG]
- 14:00 Evolution von Nutzfahrzeug-Bremssystemen im Zuge der Antriebselektrifizierung**
Matthias Seidenschwang, Chief Product Owner E-Mobility
eCUBATOR, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH
- 14:30 Vernetzungsbasierte und virtuelle Entwicklung von Bosch Chassis Systems Control**
Andreas Hoffmann, Projektleiter Connected Braking Systems,
Dimitrios Stavrianos, Projektleiter Connected Digital Twin,
Robert Bosch GmbH

tire.wheel.tech

13:30 – 15:00 Uhr, Sektion tire.wheel.tech – Virtueller Raum

UMWELT UND NEUE GESETZGEBUNGModeration: Ralf Schweizer,
Leiter Entwicklung Räder/ Reifen/ Reifendruckkontrolle, AUDI AG

- 13:30 Neuartige Methoden zur Messung und Prädiktion der Partikelemissionen automobiler Bremsen und Reifen**
Dr. David Hesse, Wissenschaftlicher Mitarbeiter,
Fachgebiet Kraftfahrzeugtechnik, TU Ilmenau
- 14:00 Fahrzeug- und Laborversuche zur Charakterisierung von Reifenabrieb**
Dr. Frank Schmerwitz, Senior Engineer, Global Tire Testing,
Continental Reifen Deutschland GmbH
- 14:30 Technische Herausforderungen an die Umsetzung neuer Gesetze zum Nassgriff von abgefahrenen Reifen**
Lars Netsch, Normenverantwortlicher Reifen & Räder,
TÜV SÜD Product Service GmbH

15:00 Kaffeepause – Nutzen Sie die Zeit für die virtuelle Ausstellung und zum Netzwerken

15:10 – 15:30

MEET THE SPEAKERS

Treffen Sie die Referenten der vier oben aufgeführten Sessions zu vertiefenden Q&As im Videochat (20 min. / max. 50 Pers.)

chassis.tech plus

15:30 – 16:30 Uhr – Virtuelles Plenum

KEYNOTE-VORTRÄGE III

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

- 15:30 KEYNOTE BMW Motorrad Fahrerassistenz-Systeme**
Markus Hamm, Gruppenleiter BMW Motorrad Entwicklung Digital Bike, Sicherheit,
Komfort, Offboard-Funktionen, BMW AG
- 16:00 KEYNOTE Herausforderungen Antriebsentwicklung und Fahrdynamik im zukünftigen Portfolio der Audi Sport GmbH**
Steffen Bamberger, Leiter Entwicklung, Audi Sport GmbH
- 16:30 Schlusswort**
Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik,
Hochschule für angewandte Wissenschaften München;
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

Das aktuelle Programm finden Sie auch jederzeit online: www.atzlive.de/chassis



TÜV SÜD

Wissen intelligent einsetzen. Vorsprung erarbeiten.

Als einer der führenden Dienstleister in den Bereichen Prüfung, Begutachtung, Auditierung, Zertifizierung, Schulung und Knowledge Services sorgt TÜV SÜD für Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit. Seit 1866 schützt der technische Dienstleister gemäß seinem Gründungsauftrag Menschen, Umwelt und Sachgüter vor den nachteiligen Auswirkungen der Technik.

Das Unternehmen mit Sitz in München ist inzwischen an über 1000 Standorten weltweit vertreten. TÜV SÜD agiert weltweit mit mehr als 25.000 Experten aus den verschiedensten Disziplinen, die auf ihren Gebieten als herausragende Experten anerkannt sind. Der technische Dienstleister kombiniert unabhängige und neutrale Kompetenz und langjährige Erfahrung mit wertvollen Brancheninformationen und bietet Unternehmen, Verbrauchern und Umwelt damit echten Mehrwert.

TÜV SÜD unterstützt seine Kunden auf der ganzen Welt mit einem umfassenden Leistungsspektrum, um Effizienz zu steigern, Kosten zu senken und Risiken beherrschbar zu machen. Als innovativer Dienstleister für die Automobilindustrie verfügt TÜV SÜD über ein globales Netzwerk an Laboren und Anlagen für Abgastests, Reifen-Charakterisierung und -Erprobungen, elektrische und funktionale Sicherheit, alternative Antriebe, Tanks und Tankanlagen.

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer virtuellen Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Elke van Lon
 Telefon +49 611 7878-320
 elke.vanlon@springernature.com

Teilnahmegebühr

Teilnahme via Live-Stream

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Die "Teilnahme via Live-Stream" beinhaltet die Keynote-Vorträge und alle Vorträge der beiden Parallelstränge am 1. Tag sowie der vier parallelen Fachsektionen am 2. Tag als Live-Streams. Außerdem sind die Veranstaltungsunterlagen und die Nutzung der Event-App enthalten.

Der Besuch der begleitenden Fachausstellung virtuell in der Event-App ist mit der Teilnahmegebühr ebenfalls abgedeckt.

Hochschulmitglieder des IAVSD erhalten 50% Rabatt auf die Teilnahmegebühr.

Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch)

Online-Anmeldung und weitere Informationen:

www.atzlive.de/chassis



Termin

29. – 30. Juni 2021

Veranstaltungsort

Virtuell als Live-Stream an Ihrem Arbeitsplatz

Kooperationspartner



www.tuvsud.com/de-de

Medienpartner



Sponsor



www.zf.com

Wissenschaftlicher Partner



www.iavsd.org



Nutzen Sie Deutschlands große digitale Fachbibliothek für Ihren Erfolg

Springer Professional liefert Ihnen mit über 2,7 Mio. Dokumenten aus Büchern und Zeitschriften den entscheidenden Wissensvorsprung in den Fachbereichen Wirtschaft und Technik. Nutzen Sie unseren kostenfreien Testzugang: 30 Tage Zugriff auf alle Inhalte sowie uneingeschränkte Recherche. Mehr Informationen dazu finden Sie online auf www.springerprofessional.de



Die Zukunft kennt keine Grenzen – die Herausforderung der Automobilentwicklung ist das Wissen von morgen mit Blick auf Technologien von übermorgen. Ressourceneffiziente Produkte, neuartige Werkstoffe, Technologien für urbane Mobilität und kooperative Systeme liegen im Fokus der Automobilproduktion. ATZ bietet hochaktuelle Informationen aus Forschung und Entwicklung und berichtet wissenschaftlich fundiert über alle Themen der Kraftfahrzeugtechnik im weltweiten Automobilbau. Nutzen Sie zusätzlich zu den Printausgaben das **interaktive E-Magazin** und profitieren Sie von der einzigartigen **Wissensdatenbank des Onlinearchivs mit pdf-Download**.

AUTOMOBILTECHNISCHE ZEITSCHRIFT

TECHNIK. INNOVATION. ZUKUNFT.



www.mein-fachwissen.de/atz/probe

ATZ live

FACHKONFERENZEN FÜR FAHRZEUG- UND MOTORENINGENIEURE

www.ATZlive.de

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/chassis



chassis.tech plus 2021
29. – 30. Juni 2021, virtuell als Live-Stream an Ihrem Arbeitsplatz

Ihre Ansprechpartnerin

Hannah Klusmann
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-321
Telefax +49 611 7878-452
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Motoreningenieure. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Motorentechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung. Durch die enge Anbindung an die

Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.