

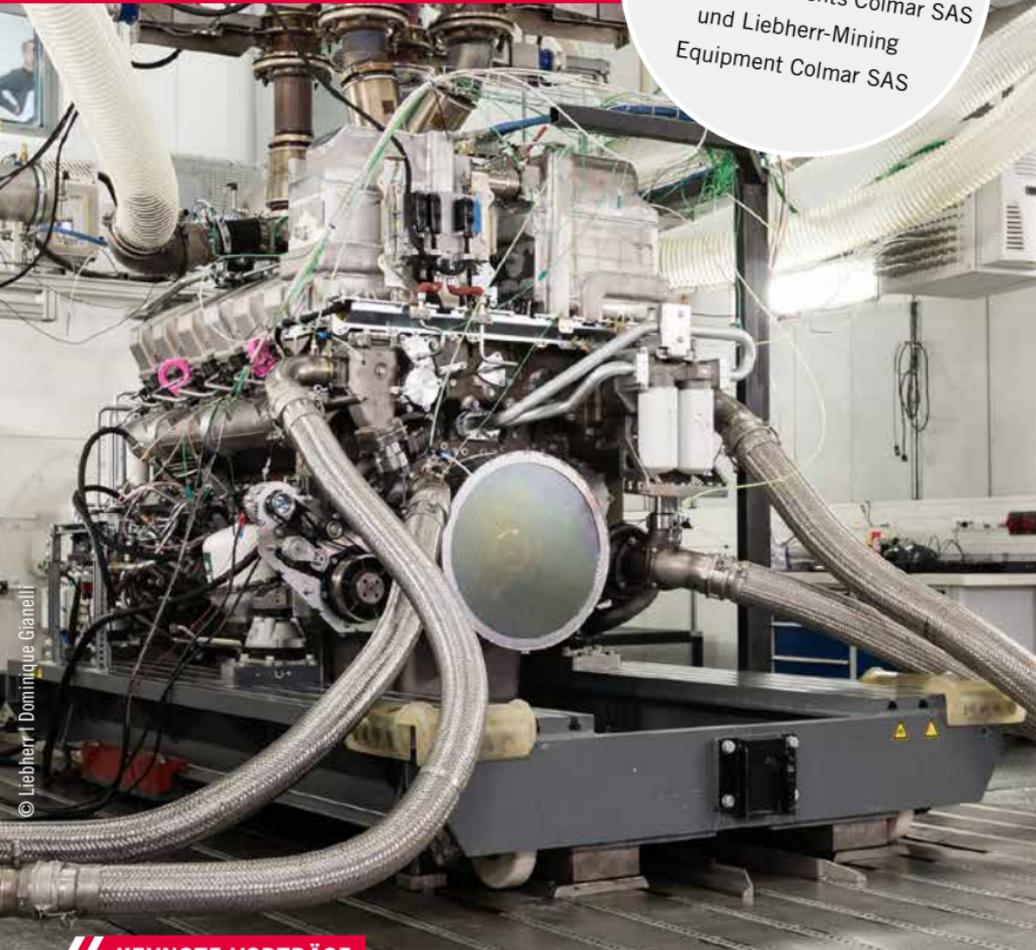
Heavy-Duty Engines 2025

Nutzfahrzeuge | Land- und
Baumaschinen | Marine

18. – 19. November 2025
Colmar, Frankreich

**WERKS-
BESICHTIGUNG**

Liebherr-Components Colmar SAS
und Liebherr-Mining
Equipment Colmar SAS



KEYNOTE-VORTRÄGE

AGCO Power Inc. | Cummins Inc. | FIPRA International SRL |
Liebherr-Components Colmar SAS | Universität Bonn

KST.

Synergien identifizieren und gezielt nutzen

/ NUTZFAHRZEUGE UND MOBILE ARBEITSMASCHINEN

Nachhaltige Antriebe, anwendungsspezifische
Lösungen, Komponenten

/ GROSSMOTOREN

Gensets, Dual- und Multi-Fuel-Motoren,
Schiffsantriebe

/ UMWELTVERTRÄGLICHKEIT

CO₂-Reduzierung, Abgasnachbehandlung,
alternative Kraftstoffe

HIGHLIGHT

Werkbesichtigung bei der Liebherr-Components Colmar SAS
und der Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Herzlich willkommen

Der Bereich der Heavy-Duty Engines ist so vielfältig wie sonst kaum ein anderer. Die Motoren werden nicht nur auf der Straße eingesetzt, sondern in Baumaschinen, im Agrarbereich, zur lokalen stationären Stromversorgung sowie in der Schifffahrt. Zudem kommt, im Bemühen die Anwendungen klimafreundlicher oder klimaneutral zu betreiben, auch eine Vielzahl an Energieträgern zum Einsatz. Gase, etwa klimaneutral hergestellter Wasserstoff, Methan oder Biogas werden genauso eingesetzt wie Methanol, Ammoniak oder HVO in flüssiger Form. Um dieser Vielfalt gerecht zu werden, haben wir das Programm der MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ angepasst und erweitert. Damit wollen wir neue Impulse geben, Technologiekombinationen und Synergien aufzeigen. Daneben bietet die Konferenz Zugang zu einem hochkarätigen Netzwerk von Spezialisten.

Auf dieser MTZ-Fachtagung informieren sich Motorenentwickler und -konstrukteure von Nutzfahrzeugen, mobilen Maschinen, stationären Anlagen und Marineantrieben über die neuesten Entwicklungen. Die 20. Tagung wird ergänzt durch Werksführungen bei Liebherr-Components und Liebherr-Mining Equipment.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an unserer Jubiläumskonferenz.
Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Heavy-Duty Engines

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings unter Fachleuten eine ideale Plattform.



Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise hat zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beigetragen.



Prof. Dr. Michael Günthner
Rheinland-Pfälzische
Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

David Bennet
Ricardo UK Ltd

Rolf Brück
Emitec Technologies GmbH

Prof. Dr. Bert Buchholz
Universität Rostock

Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG

Bernd Danckert
ICCL – Integrated Consulting
Company GmbH

Dr. Volker Groß
Liebherr-Components Colmar SAS

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andreas Kolbeck
Shell Deutschland GmbH

Dr. Michael Krüger
Robert Bosch GmbH

Werner Kübler
MAN Truck & Bus SE

Dr. Andreas Lingens
Woodward L'Orange GmbH

Prof. Dr. Gerhard Reiff
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Peter Thomas
Tenneco GmbH

Dr. Heike Többen
Purem GmbH

Martin Urban
Rolls-Royce Solutions GmbH

Dr. Ioannis Vlaskos
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Dr. Marco Warth
MAHLE International GmbH

Wolfgang Weller
Daimler Truck AG

08:45 Begrüßung und Eröffnung der Tagung

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature;
Prof. Dr. Michael Günthner, Lehrstuhlleiter, Lehrstuhl für Antriebe in der Fahrzeugtechnik (LAF), Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU)

09:00 – 10:30 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Michael Günthner, Lehrstuhlleiter, Lehrstuhl für Antriebe in der Fahrzeugtechnik (LAF), Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU)

KEYNOTE**09:00 Die Entwicklung der Märkte und deren Einfluss auf einen Baumaschinenhersteller wie Liebherr**

Dr. Volker Groß, Geschäftsführer, Technik und Entwicklung, Liebherr-Components Colmar SAS, Frankreich

KEYNOTE**09:30 The Future of the Combustion Engine: the Road Towards Zero-emission Off-road Powertrains**

Ismo Hämmäläinen, Department Lead Power Systems Performance, AGCO Power Inc., Finnland

KEYNOTE**10:00 Current Developments in CO₂ Regulation at EU Level**

Christof Klitz, Special Advisor Transport, Green and Digital Transition, FIPRA International SRL, Belgien

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

Das aktuelle Konferenzprogramm sowie weiterführende Informationen finden Sie jederzeit online:

www.atzlive.de/heavyduty



11:00 – 13:00 Uhr

MOTOREN I

Moderation: Dr. Michael Krüger, Senior Vice President Engineering System Domains, Robert Bosch GmbH

- 11:00 Der MAN D3872 Marinemotor – ein neuer 30l Dieselmotor mit großer Zukunft**
Bernd Huneke, Leiter Konstruktion Marinemotoren, MAN Truck & Bus SE
- 11:30 NO_x-Minderungspotenziale von Wassereinspritzung und AGR in Nonroad-Dieselmotoren im HVO-Betrieb**
Jonas Fuhrmeister, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Lehrstuhl für Antriebe in der Fahrzeugtechnik (LAF), Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU)
- 12:00 Gesteigerte Leistungsdichte – Potenzial für eine erhöhte Kraftstoffeffizienz unter verschärften Marktbedingungen**
Thomas Körfer, Global Director Diesel Systems, FEV
- 12:30 The New Liebherr H₂ PFI Engine and Its Injection System: Power and Dynamics for Heavy-duty and Demanding Applications**
Lydia Kapusta, Project Manager Alternative Fuels, Mario D'Onofrio, Department Leader CRS System Development, Liebherr-Machines Bulle SA, Schweiz
[in Kooperation mit Liebherr-Components Deggendorf GmbH]

13:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

14:30 – 16:00 Uhr

DIGITALE ENTWICKLUNG

Moderation: Marc Ziegler, Stv. Chefredakteur MTZ, Springer Nature

- 14:30 Development of a Hydrogen-fueled Active Pre-chamber for a High-speed Large Bore Size Engine Application**
André Barroso, Assistant Chief Engineer, Attributes, Ricardo UK Ltd, UK [in Kooperation mit Ricardo Prague s.r.o., Tschechien]
- 15:00 Bosch Digital Fuel Twin – eine Lösung zur Förderung der Nutzung erneuerbarer Kraftstoffe in On- und Off-Road-Anwendungen**
Dr. Marko Babic, Leitung Erzeugnisgebiet Air Quality and Sustainability Solutions, Robert Bosch GmbH
[in Kooperation mit Robert Bosch AG, Österreich]
- 15:30 Virtuelle Prüfstände: Effektive Entwicklung mit innovativen Echtzeitmodellen**
Robert Strasser, Technischer Experte Systemsimulation, AVL List GmbH, Österreich
[in Kooperation mit Rolls-Royce Power Systems AG]

16:00 Begrüßung und Einführung zur Werksbesichtigung bei der Liebherr-Components Colmar SAS und der Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS

Dr. Volker Groß, Geschäftsführer, Technik und Entwicklung, Liebherr-Components Colmar SAS, Frankreich

16:15 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:45 Bustransfer oder wahlweise individuelle Anreise zur Werksbesichtigung

HIGHLIGHT

17:00 Werksbesichtigung: Gewinnen Sie bei Liebherr in Colmar einen spannenden Einblick in die Produktion von performantem Mining-Equipment

Liebherr-Components Colmar SAS entwickelt und produziert leistungsstarke Verbrennungsmotoren der Baureihen D98 und D99. Die Motoren werden für die internen Miningkunden sowie externe Kunden hergestellt und sind für verschiedene Anwendungen und Emissionsanforderungen verfügbar.

Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS produziert Bagger für die Miningindustrie mit 100 bis 800 t Einsatzgewicht und Schaufelvolumen bis zu 47,5 m³. Die Firma ist zudem Sitz der Mining-Division, welche die 2 Standorte Colmar und Newport News (USA) umfasst. Beide Gesellschaften produzieren große Hydraulikbagger und Off-Highway-Trucks für die Miningindustrie. Ein internationales Distributions- und Servicenetzwerk garantiert die Nähe zu den Kunden und eine hohe Verfügbarkeit der Maschinen.



19:00 Bustransfer oder wahlweise individuelle Anreise zum Networking Dinner

19:30 Networking Dinner im Château de la Confrérie Saint-Etienne in Kientzheim



Genießen Sie einen schönen Abend und interessante Gespräche beim gemeinsamen Dinner mit Kollegen und Referenten.

08:30 – 10:00 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Rolf Brück, Geschäftsführer, Emitec Technologies GmbH

- 08:30** **KEYNOTE**
Advancing Destination Zero – Powering the Future of Commercial Transport
Mark O'Connor, Executive Director –
Cummins Components & Software Sales Leader, Cummins Inc., UK
- 09:00** **KEYNOTE**
Vortrag in Anfrage
- 09:30** **KEYNOTE**
Wege zu alternativen Antrieben bei mobilen Landmaschinen
Prof. Dr. Peter Pickel, Lehrstuhl Agricultural Robotics & Engineering,
Institut für Landtechnik, Rheinische Friedrich-Wilhelm-Universität
Bonn

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

10:30 – 12:00 Uhr

ABGASNACHBEHANDLUNG

Moderation: Dr. Heiner Bülte, Leiter Performance & Emissions, DEUTZ AG

- 10:30** **System zur Abgasreinigung für Großmotoren für stationäre und maritime Anwendungen**
Rolf Brück, Geschäftsführer, Emitec Technologies GmbH
- 11:00** **Tailoring Emission Control Systems for Methanol Combustion Engines**
Dr. Enno Eßer, Development Engineer Catalysts, Hug Engineering AG,
Schweiz
- 11:30** **Zero-Impact-Vehicles als kommunale Nutzfahrzeuge: Intelligentes Abgasstrangthermomanagement durch den Einsatz von CatVap® und HVO**
Dr. Georg Hühwohl, Geschäftsführer, Albonair GmbH
[in Kooperation mit Remondis Sustainable Services GmbH]

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

13:00 – 14:00 Uhr

KOMPONENTEN

Moderation: Dr. Marco Warth, Vice President Konzernforschung und Vorausentwicklung (F&E), MAHLE International GmbH

- 13:00** **Dichtungswerkstoffe für konventionelle und alternative Kraftstoffe in schweren Nutzfahrzeugen**
Tobias Haas, Market Manager Truck & Bus,
Parker Hannifin Manufacturing Germany GmbH & Co. KG
- 13:30** **Development and Characterization of High-temperature Wear-resistant Alloys**
Dr. Xuecheng Liang, Chief Technology Officer, Winsert LLC, USA

14:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

14:30 – 16:00 Uhr

MOTOREN II

Moderation: Wolfgang Weller, Leiter Konstruktion Motoren, Daimler Truck AG

- 14:30** **Enhancing Mixture Formation and Combustion Efficiency with Ammonia-hydrogen Injection in Spark-ignition Engines**
Sandro Silvestrini, Doktorand, Predevelopment,
Liebherr Machines Bulle SA, Schweiz
[in Kooperation mit Karlsruher Institut für Technologie (KIT)]
- 15:00** **Neue Impulse zur zielgerichteten Entwicklung von Wasserstoffmotoren für unterschiedliche Anwendungen**
Dr. Peter Berlet, Senior Koordinator Business Development,
IAVF Antriebstechnik GmbH
- 15:30** **Investigation of SI Ammonia Combustion with Hydrogen Enhancement and On-board Hydrogen Reformation**
Dr. Mike Bassett, Head of Engineering, MAHLE Powertrain Limited
[in Kooperation mit University of Nottingham], UK
- 16:00** **Zusammenfassung der Tagung und Schlusswort**
Prof. Dr. Michael Günthner, Lehrstuhlleiter, Lehrstuhl für Antriebe in der Fahrzeugtechnik (LAF), Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU);
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature



KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

KST – Testing powertrains to move the future

Als unabhängiger Prüfdienstleister mit einem starken Fokus auf Innovation und mehr als 55 Jahren Erfahrung in der Motoren- und Antriebsstrangentwicklung positionieren wir uns als einer der Hauptakteure in diesem Markt.

KST bietet ein umfassendes Portfolio an spezialisierten Prüfdienstleistungen für OEMs und Tier 1-Zulieferer. Unsere Infrastruktur verfügt über 85 hochmoderne Motorenprüfstände für Pkw- und Nfz- Prüfungen sowie für Off-Road-Applikationen mit einem starken Fokus auf Entwicklungsthemen für E-Mobilität, Wasserstoffantriebe und synthetische Kraftstoffe.

Auch im Bereich der Industrie-, Bahn- und Schiffsmotorenprüfung mit Leistungen bis zu 4 MW bringen wir ein hohes Maß an Erfahrung und Kompetenz mit.

Das Leistungsportfolio von KST im Überblick:

- Elektro- / Hybridantriebe in allen Leistungsklassen
- Leistungselektronik / Inverter inkl. HIL
- Batterieprüfung inkl. Zuverlässigkeits- und Missbrauchsprüfungen
- Wasserstoffbasierte Antriebe, Wasserstoffmotoren- und Brennstoffzellenprüfung und Elektrolyseure
- Synthetische Kraftstoffe / Betriebsstoffe inkl. HVO
- Großmotoren – Industrie / Bahn / Marine inkl. Wasserstoffanwendungen
- Zukunftsorientierte Technologien für Verbrennungsmotoren

Kooperationspartner



www.kst-motorenversuch.de

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen! Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich
 Telefon +49 611 7878-206
 alex.woidich@springernature.com

Medienpartner



Teilnahmegebühr

€ 1.595,- zzgl. gesetzl. MwSt. (Frankreich)

Darin enthalten sind die Konferenzunterlagen, die Nutzung der virtuellen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 18.11.2025.

Termin

18. – 19. November 2025

Veranstaltungsort

Colmar Exhibition Centre
Avenue de la Foire aux Vins
68000 Colmar, Frankreich

Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Hotels

Einige Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Weitere Informationen finden Sie online auf unserer Veranstaltungsseite.

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/heavyduty

**Teilnehmerkreis**

Die MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, mobile Arbeitsmaschinen, stationäre und Marinemotoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/heavyduty

Heavy-Duty Engines 2025
Nutzfahrzeuge | Land- und Baumaschinen | Marine
18. – 19. November 2025, Colmar, Frankreich

**WERKS-
BESICHTIGUNG**

Liebherr-Components Colmar SAS
und Liebherr-Mining
Equipment Colmar SAS

Ihr Ansprechpartner

Marc Vestweber
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-132
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive / Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über Wissen zu den neuesten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.