internationaler

12. motoren kongress

Treffpunkt der Community für Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe

PKW **NFZ** **Kraftstoffe**

25. und 26. Februar 2025 | Baden-Baden

mit begleitender Fachausstellung

Alternativ virtuell via Live-Stream teilnehmen

Schwerpunktthemen

- **CO_2-neutrale Verbrennungsmotoren aus globaler Sicht**
- **CO_2-Recycling als Schlüsselthema für reFuels**
- **reFuels aus Investorensicht**
- **Weiterentwicklungspotenziale und Nachhaltigkeit des Verbrennungsmotors**
- **Wasserstoff und andere nachhaltige Energieträger**
- **Gesetzliche und technologische Veränderungen in den Märkten**

Podiumsdiskussion

Die neue marktfokussierte Rolle des Verbrennungsmotors beim Klimaschutz!

Top-Redner

Prof. Dr. Frank Atzler, TU Dresden | **Dr. Thomas Becker,** BMW AG | **Pierpaolo Biffali,** FPT Industrial S.p.A. – IVECO Group, Italien | **Dr. David Bothe,** Frontier Economics Ltd. | **Prof. Dr. André Casal Kulzer,** Universität Stuttgart | **Ralf Diemer,** eFuel Alliance e. V. | **Michael Fleiss,** Aurobay, Schweden | **Konstantin K. Kriegelsteiner,** Isuzu Motors Ltd., Japan | **Winfried Mack MdL,** Landtag von Baden-Württemberg | **Alain Mathuren,** FuelsEurope, Belgien | **Prof. Dr. Andrea Wechsler MdEP,** Europäisches Parlament, Belgien | **Matthias Zink,** Schaeffler AG und CLEPA, Belgien

ATZ live VDI Wissensforum

www.ATZlive.de

internationaler 12. motoren kongress

HERZLICH WILLKOMMEN LIEBE KONGRESSTEILNEHMER

Geopolitische Veränderungen haben die Absatzmärkte stark verunsichert. In Europa trägt auch die politisch und industrieseitig unilateral geprägte Fokussierung gegen die längerfristige Nutzung des Verbrennungsmotors dazu bei. Der Druck auf die Gesetzgebung steigt. Die Forderung nach Technologievielfalt und Wettbewerb bei Energieträgern und -wandlern wächst – global und in Europa. Wird so die Hoffnung auf eine rasche Anpassung des gesetzlichen Rahmens an die Marktrealität mit sektorübergreifenden Vorgaben Realität?

Vor allem in asiatischen Ländern setzen Politik, Industrie und Wissenschaft auf technologieoffene Innovationen für Energieerzeugung und -nutzung in der Mobilität. Die zur Erreichung eines CO_2-neutralen Verkehrs nötige Defossilisierung der Bestandsflotten kann nur so rasch und volkswirtschaftlich vertretbar erfolgen. Eine Schlüsselrolle haben kreislauforientierte Energie-, Rohstoff-, Liefer- und Produktionsketten.

Der Kongress beleuchtet in diesem veränderten Kontext die zukünftige Rolle des Verbrennungsmotors und seiner nichtfossilen Kraftstoffe aus globaler Sicht mit führenden Experten.

Sichern Sie sich Ihren Wissensvorsprung und profitieren Sie!

- Es erwarten Sie internationale Referenten, hochkarätige Vorträge und Diskussionsrunden
- Nutzen Sie den Kongress zum Netzwerken – Der Abend der Motoren-Community bietet interessante Gespräche in ungezwungener Atmosphäre
- Eine begleitende Fachausstellung informiert über innovative Produkte und Dienstleistungen

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Im Namen der Programmbeiräte

Prof. Dr. Peter Gutzmer
Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses,
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe

DER INTERNATIONALE MOTOREN-KONGRESS ALS HYBRID-EVENT

Sie haben die Wahl:
Vor Ort oder virtuell via Live-Stream teilnehmen

Das Streaming-Paket beinhaltet **alle Keynote- und Plenarvorträge, die Podiumsdiskussion** sowie **alle Vorträge der drei Vortragsstränge „Pkw-Motorentechnologie", „Nfz-Motorentechnologie" und „Nachhaltige Kraftstoffe & Energie"**.

Die digitale Event-Plattform mit Live-Stream bietet Ihnen Q&A-Funktionen, 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten, Live-Umfragen, Ihre persönliche Programmübersicht, eine virtuelle Ausstellung sowie weitere nützliche Funktionen.

Ausführliche Informationen dazu finden Sie auf unserer Website.

ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY IM KURHAUS CASINO BADEN-BADEN

Traditionell laden ATZlive und das VDI Wissensforum Sie zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages des Internationalen Motorenkongresses zu einem Get-together in Baden-Baden ein. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche beim gemeinsamen Abendessen mit Ihren Fachkollegen und erweitern Sie Ihr Netzwerk.

Dienstag, 25. Februar 2025, 19:00 Uhr

SIMULTANEOUS INTERPRETING GERMAN → ENGLISH

VERANSTALTER

ATZ live
www.ATZlive.de

VDI Wissensforum
www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER

MTZ

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PROGRAMMBEIRÄTE

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE

Prof. Dr. Peter Gutzmer
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe

Wissenschaftliche Leitung des Kongresses

Dr. Christian Brenneisen
Leiter Vorentwicklung R4-Ottomotoren, Simulation Antriebsmodule, AUDI AG

Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Institutsleiter, ITnA, TU Graz (A)

Dr. Günter Fraidl
Senior Vice President Powertrain Systems Passenger Cars, AVL List GmbH (A)

Christian Lensch-Franzen
Geschäftsführer Antriebsengineering, APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH

Dr. Christoph Menne
Geschäftsführer, FEV Europe GmbH

Dr. Erik Schünemann
Director System Engineering Powertrain Subsystems, Robert Bosch GmbH

Dr. Jörg Theobald
CoE VKM: Applikation Otto/Diesel/Battery Core, Volkswagen AG

Dr. Marco Warth
Entwicklungsleiter Motorsysteme und -komponenten, MAHLE GmbH

Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE

Prof. Dr. Christian Beidl
Institutsleiter, VKM, TU Darmstadt

Fachliche Leitung

Dr. Andreas Broda
Vice President / Head of Fuel Based Propulsion Systems, MAN Truck & Bus SE

Dr. Michael Elicker
Manager Innovation Engineering, Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Jürgen Lehmann
Leiter Entwicklung Motoren & Abgasnachbehandlung, Daimler Truck AG

Bernhard Raser
Vice President Commercial Vehicles, AVL List GmbH (A)

Dr. Markus Schwaderlapp
Leiter Technologie, DEUTZ AG

Dieter van der Put
Global Vice President Commercial Powertrains, FEV Group GmbH

NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE

Karl Dums
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Fachliche Leitung

Prof. Dr. Thomas Koch
Institutsleiter, IFKM, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Fachliche Leitung

Dr. Tobias Block
Leiter Strategie und Inhalt, eFuel Alliance e. V.

Dr. David Bothe
Director, Frontier Economics Ltd.

Thorsten Herdan
Geschäftsführer, HIF EMEA GmbH

Dr. Benedikt Heuser
Group Director Energy, FEV Group GmbH

Jörg Hübeler
Leiter Marktentwicklung EMEA & APAC, Neste Germany GmbH

Martin Nitsche
Geschäftsführer FVV e. V.

Martin Rothbart
Senior Product Manager Energie und Nachhaltigkeit, AVL List GmbH (A)

Dr. Wolfgang Warnecke
Adviser Carbon Management, Shell Deutschland GmbH

Dr. Werner Willems
Leiter Business Unit Engineering, TEC4FUELS GmbH

Prof. Dr. Thomas Willner
Professor für Verfahrenstechnik, HAW Hamburg

internationaler 12. motoren kongress

Programm

Dienstag, 25. Februar 2025

Pausen
11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause

08:45 **Begrüßung und Eröffnung des Kongresses sowie inhaltliche Einführung in das Vortragsprogramm**
Prof. Dr. Peter Gutzmer, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Peter Gutzmer, ATZ | MTZ-Gruppe

Auditorium (UG)

09:00 **Innovation, Transformation und Verband: Ein Spannungsfeld voller Potenziale?**

Matthias Zink, CEO Powertrain & Chassis und Mitglied des Vorstands, Schaeffler AG, und Präsident, CLEPA – European Association of Automotive Suppliers, Belgien

09:30 **Was treibt die globale Mobilität von morgen an?**

Michael Fleiss, CEO, Aurobay, Schweden

10:00 **Überholen statt überholt werden – Innovation statt Verbote**

Winfried Mack MdL, Wirtschaftspolitischer Sprecher der CDU-Landtagsfraktion, Landtag von Baden-Württemberg

10:20 **Podiumsdiskussion: Die neue marktfokussierte Rolle des Verbrennungsmotors beim Klimaschutz!**
Moderation: Dr. Alexander Heintzel, ATZ | MTZ-Gruppe,
Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

11:45

parallele Sessions

11:45	11:45	11:45
PKW-Motorentechnologie	**NFZ-Motorentechnologie**	**Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Neue Motoren I	**Neue Motoren und Antriebskonzepte**	**Alternative Kraftstoffe in der Anwendung**
14:30	**14:30**	**14:30**
PKW-Motorentechnologie	**NFZ-Motorentechnologie**	**Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Zweirad- und Kompaktmotoren	**Innovative Ladungswechseltechnologien**	**Nachhaltigkeit und deren Nachweis**

PLENARVORTRÄGE I

Moderation: Karl Dums, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Auditorium (UG)

16:30 **Chancen und Herausforderungen von eFuels in Maß und Zahl**

Prof. Dr. Frank Atzler, Lehrstuhlinhaber, Co-Autoren: Dr. Tilo Roß, Dr. Ronny Werner, alle Lehrstuhl Verbrennungsmotoren und Antriebssysteme, IAD, TU Dresden

17:00 **eFuels und ihr Beitrag zur klimaneutralen Mobilität**

Ralf Diemer, Hauptgeschäftsführer, eFuel Alliance e. V.

17:30 **Sustainable energy, powertrain solutions, and the role of energy diversity**

Prof. Dr. André Casal Kulzer, Institutsdirektor, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart

18:00 **Formula Future – Nachwuchs der Zukunft**

Malki Maliha, Event Manager, Co-Autoren: Erik Stenger, Dr. Sören Bernhardt, alle Formula Future e. V.

18:15 **Ende des ersten Kongresstages**

19:00 **Abend der Motoren-Community** im Kurhaus Casino Baden-Baden

Mittwoch, 26. Februar 2025

Pausen
10:30 Kaffeepause
12:15 Mittagessen
14:30 Kaffeepause

08:45 **Eröffnung des zweiten Kongresstages**

PLENARVORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

Auditorium (UG)

08:45 **Europa und die Zukunft der Automobilindustrie**

Prof. Dr. Andrea Wechsler MdEP, Mitglied des Europäischen Parlaments, Belgien

09:10 **CO_2 & customers don't care about technology**

Pierpaolo Biffali, Head of Powertrain Product Engineering, FPT Industrial S.p.A. – IVECO Group, Italien

09:35 **Monitoring methodologies for the use of renewable fuels in road transport**

Alain Mathuren, Communication Director, FuelsEurope, Belgien

10:00 **Diskussion mit den Vortragenden**
Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

11:15

parallele Sessions

11:15	11:15	11:15
PKW-Motorentechnologie	**NFZ-Motorentechnologie**	**Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Wasserstoffmotoren	**Wasserstoffmotoren / Zero-Impact Emissions**	**eFuels: Technologie, Verfügbarkeit und Kosten**
13:30	**13:30**	**13:30**
PKW-Motorentechnologie	**NFZ-Motorentechnologie**	**Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Neue Motoren II	**Innovative Komponenten / Einspritzung**	**reFuels: Technologie, Verfügbarkeit und Kosten**

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Peter Gutzmer, ATZ | MTZ-Gruppe

Auditorium (UG)

15:00 **Das „big picture" – der Verkehrssektor als Teil eines treibhausgasneutralen europäischen Energiesystems**

Dr. David Bothe, Director, Co-Autoren: Fabian Schrogl, beide Frontier Economics Ltd., Simon Hettig, Rolls-Royce Solutions GmbH, Hans-Jürgen Hitz, Robert Bosch GmbH

15:30 **Commercial mobility solutions in Asia from a Japanese perspective**

Konstantin K. Kriegelsteiner, Vice President Corporate Strategy Division, Head of Corporate Branding, Isuzu Motors Ltd., Japan

16:00 **Nachhaltigkeitsanforderungen als Technologietreiber für zukünftige Antriebssysteme**

Dr. Thomas Becker, Leiter Nachhaltigkeit, Mobilität, BMW AG

In den Pausen haben Sie Gelegenheit zum Besuch der Fachausstellung!

zu den parallelen Sessions

16:30 **Ausblick und Verabschiedung**
Prof. Dr. Peter Gutzmer, Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses

internationaler 12. motoren kongress

Vorträge

parallele Sessions

Dienstag,
25. Februar 2025

Pausen

11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Forum (EG)

NEUE MOTOREN I

Moderation: Dr. Günter Fraidl, AVL List GmbH

11:45 **Wie entwickelt sich Abgastechnologie aus globaler Sicht?**
Rolf Brück, Geschäftsführer, Emitec Technologies GmbH

12:15 **Die Audi R4-TFSI-Motoren in der nächsten Evolutionsstufe: Entwicklung einer Motorenfamilie für den weltweiten Einsatz**
Dr. Christian Brenneisen, Leiter Vorentwicklung R4-Ottomotoren, Simulation Antriebsmodule, Co-Autoren: Dr. Sven Riemann, Dr. Ralf Budack, Markus Sonner, alle AUDI AG

12:45 **Technologien für eine LCA-optimierte Pkw-Flottenstrategie**
Prof. Dr. Christian Beidl, Institutsleiter, Co-Autor: Marvin Schmidt, beide Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt,
Prof. Dr. Thomas Koch, Institutsleiter, Co-Autor: Dr. Heiko Kubach, beide Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

ZWEIRAD- UND KOMPAKTMOTOREN

Moderation: Prof. Dr. Helmut Eichlseder, TU Graz

14:30 **Defossilisierungsperspektiven mit nachhaltigem Sonderkraftstoff für Outdoor Power Tools**
Dr. Kai W. Beck, Manager Advanced Combustion and Engine Technology, Co-Autoren: Dr. Jens Melder, Dr. Armin Kölmel, Dr. Holger Lochmann, alle ANDREAS STIHL AG & Co. KG

15:00 **Der neue LC8 Motor von KTM**
Dr. Helfried Sorger, CTO Antrieb, Pierer Industrie AG, Co-Autoren: Michael Viertlmayr, Christian Mayrhofer, Sebastian Faistauer, alle KTM F&E GmbH, alle Österreich

15:30 **Elektrifizierte Motorrad-Antriebe – Hybridkonzepte als Wegbereiter für zukünftige Technologien**
Dr. Wolfgang Schöffmann, Chief Engineer Powertrain Technology & Innovation, Co-Autoren: Dr. Christian Martin, Christian Hubmann, Gernot Fuckar, alle AVL List GmbH, Österreich

NFZ-Motorentechnologie

Kongress-Saal I (1. OG)

NEUE MOTOREN UND ANTRIEBSKONZEPTE

Moderation: Jürgen Lehmann, Daimler Truck AG

11:45 **Innovative Schwerlasttechnik: Kleinserie mit H_2-Verbrennungsmotor**
Dr. Andreas Broda, Vice President / Head of Fuel Based Propulsion Systems, Co-Autoren: Florian Lindner, Dr. Stephan Schraml, Roy Zakrzweski, alle MAN Truck & Bus SE

12:15 **Technologiekonzept der Motor-Baureihe TCD4.0 für die weltweite Abgasemissionsgesetzgebung mobiler Arbeitsmaschinen**
Dr. Heiner Bülte, Leiter Thermodynamik & Emissionen, Co-Autoren: Dr. Paul Grzeschik, Adrian Troeger, Philipp Hundertmark, alle DEUTZ AG

12:45 **Innovating hybrid power: simulation, testing, and regulatory compliance of a patented series-parallel heavy-duty truck**
Geir Brudeli, CTO, Co-Autoren: PhD Geraldo Francisco de Souza Rebouças, PhD Baard Vestgaard, Håvard Fagerås, alle Brudeli Green Mobility AS, Norwegen

INNOVATIVE LADUNGSWECHSELTECHNOLOGIEN

Moderation: Dr. Michael Elicker, Schaeffler Technologies AG & Co. KG

14:30 **The heavy-duty engine in a negative torque regime: engine motoring and braking**
Dr. Jonathan Borg, Leader Advanced Engineering – Engine Development, Co-Autoren: Dr. Yifei Tong, Mathias Binder, Konstantinos Priftis, alle FPT Motorenforschung AG, Schweiz

15:00 **H_2-ICE: Optimierungspotenzial von Heavy-Duty-Motoren mit homogener magerer LPDI-Verbrennung auf Basis variabler Ventiltriebtechnologien**
Steffen Pfeiffer, Systementwicklung Vollvariable Ventiltriebsysteme, Co-Autoren: Piergiacomo Traversa, Nicola Morelli, Philipp Müller, alle Schaeffler Technologies AG & Co. KG

15:30 **On-highway cylinder deactivation test results on a Class 8 tractor, plus combined 35 mg NO_x architecture analysis**
Robb Janak, Director New Technology, Co-Autor: Dr. John Schwoerer, beide Cummins Valvetrain Technology, USA

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Auditorium (UG)

ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE IN DER ANWENDUNG

Moderation: Dr. Christoph Menne, FEV Europe GmbH

11:45 **HVO100 – der Weg in die CO_2-neutrale Zukunft für dieselmotorische Antriebe**
Matthias Tzschentke, Versuchsingenieur Applikation Dieselmotoren, Co-Autoren: Prof. Dr. Thomas Garbe, beide Volkswagen AG, Matthias Diezemann, Dr. Thomas Kemski, beide IAV GmbH

12:15 **Chassis dynamometer and road pollutant emissions assessment on gasoline hybrid vehicles with eFuels**
Clément Larrieu, Aftertreatment Specialist,
Dr. François Maire, Fuel Expert, Co-Autoren: Dr. Christophe Chaillou, alle Aramco Fuel Research Center, Dr. David Preterre, Julien Hinault, beide CERTAM, alle Frankreich

12:45 **Besondere Anforderungen alternativer Kraftstoffe an die Auswahl geeigneter Werkstoffe im Schmieröl- und Kraftstoffkreislauf**
Christof Schleusener, Leiter Produktmanagement Engine & Mobile Filtration, Co-Autoren: Dr. Andreas Dworog, Sebastian Pietruschka, Sieghard Pietschner, alle Hengst SE

NACHHALTIGKEIT UND DEREN NACHWEIS

Moderation: Martin Rothbart, AVL List GmbH

14:30 **Life cycle assessment: different approaches and the need for industry partnership**
Quentin Gauthier, Head of Sustainability Assessment, Neste, Finnland

15:00 **Bosch DFT – digitaler Kraftstoffzwilling zur transparenten Nachverfolgung des Kohlenstofffußabdrucks von Kraftstoffen**
Dr. Marko Babic, Leitung Erzeugnisgebiet Air Quality and Sustainability Solutions, Co-Autoren: Dr. Michael Storch, Dr. Erik Schünemann, alle Robert Bosch GmbH

15:30 **Von Abfall zum Asset – Lebenszyklusanalyse der nachhaltigen Methanolproduktion aus Klärschlamm**
Jannik Kexel, Project Manager Electrolysis, Co-Autoren: Benedikt Schroeder, Dr. Andreas Balazs, Dr. Robert Maurer, Dr. Thorsten Schnorbus, Andreas Müller, alle FEV Europe GmbH, Dr. Benedikt Heuser, Johannes Buchmann, beide FEV Group GmbH, Tilo Brandt, Dr. Daniel Neumann, Dr. Hagen Wegner, beide FEV Consulting GmbH

internationaler 12. motoren kongress

Vorträge

parallele Sessions

Mittwoch,
26. Februar 2025

Pausen

10:30 Kaffeepause
12:15 Mittagessen
14:30 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Forum (EG)

WASSERSTOFFMOTOREN

Moderation: Dr. Erik Schünemann, Robert Bosch GmbH

11:15 **Abgasnachbehandlungskonzept für einen hybriden Antriebsstrang mit Wasserstoffmotor**
Christian Tomanik, Manager Produktentwicklung Automobil-Katalysatoren, Umicore AG & Co. KG, Co-Autoren: Klaus Moritz Springer, Ford-Werke GmbH, Markus Kirzinger, Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS), Tobias Rabe, Robert Bosch GmbH

11:45 **Herausforderungen in der Abgasnachbehandlung magerbetriebener H_2-Motoren in Richtung Zero-Impact-Emissionsniveau**
Alexander Lampkowski, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Dr. Stefan Sterlepper, Prof. Dr. Stefan Pischinger, alle Lehrstuhl für Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme (TME), RWTH Aachen University, Dr. Patrick Recker, FEV Europe GmbH

NEUE MOTOREN II

Moderation: Dr. Christoph Menne, FEV Europe GmbH

13:30 **Die neue Evolutionsstufe der V6-TFSI-Motoren – Motorenentwicklung im Spannungsfeld von Performance & Nachhaltigkeit**
Marc Deblaize, Leiter Konstruktion/Mechanik Module V-Motoren, Co-Autoren: Matthias Schober, Gerd Seifried, Dr. Anton Johannes Kerckhoff, alle AUDI AG

14:00 **Systemlösungsansatz zur Erreichung von zukünftigen Abgasemissions-Gesetzgebungen mit Pkw-Benzinantrieben**
Domagoj Zovak, Senior Project Manager Low Emission System Solutions, Co-Autoren: Dr. Frank Meier, Dr. Alexander Hettinger, Dr. Erik Schünemann, alle Robert Bosch GmbH

NFZ-Motorentechnologie

Kongress-Saal I (1. OG)

WASSERSTOFFMOTOREN / ZERO-IMPACT EMISSIONS

Moderation: Dr. Andreas Broda, MAN Truck & Bus SE

11:15 **Hydrogen internal combustion heavy-duty vehicle test results**
Thomas Waldron, Executive Vice President, Co-Autoren: Jared Brin, beide SuperTurbo Technologies Inc., Dr. Thomas Briggs, Southwest Research Institute, alle USA

11:45 **Durability assessment of a heavy-duty hydrogen engine exhaust aftertreatment system for Euro 7 emission compliance**
Anton Arnberger, Senior Product Manager for Commercial Engines, Co-Autoren: Neil Jason Kunder, beide AVL List GmbH, Österreich, Cheikh Diouf, ActBlue France SAS, Emmanuel Laigle, Aramco Fuel Research Center, beide Frankreich

INNOVATIVE KOMPONENTEN / EINSPRITZUNG

Moderation: Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ AG

13:30 **DI strategies and combustion system design: a combined numerical and experimental approach for hydrogen engines development**
Magda Elvira Cassone Potenza, Fachexpertin bei 3D-CFD-Simulationen für Wasserstoffmotoren, Robert Bosch GmbH, Co-Autoren: Dr. Sergio Giordana, Dr. Nicola Rapetto, beide FPT Industrial S.p.A, Italien, Prof. Dr. André Casal Kulzer, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart

14:00 **Plattformstrategie für alternative Einspritzsysteme: Innovationen und Entwicklungen für moderne Antriebstechnologien**
Patrick Send, Technologie- und Innovationsmanager, Co-Autoren: Richard Pirkl, Dennis Herrmann, alle Liebherr-Components Deggendorf GmbH, Giovanni Corbinelli, Liebherr Machines Bulle SA, Schweiz

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Auditorium (UG)

EFUELS: TECHNOLOGIE, VERFÜGBARKEIT UND KOSTEN

Moderation: Dr. Tobias Block, eFuel Alliance e. V.

11:15 **eFuels im deutschen Straßenverkehr: Analyse des Marktpotenzials und der globalen Versorgungsgrenzen**
Samuel Hasselwander, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Co-Autoren: Özcan Deniz, Benjamin Frieske, alle Institut für Fahrzeugkonzepte, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

11:45 **eFuels – Wege zu R100**
Matthias Moras, Manager eFuels Development, Co-Autoren: Porsche eFuels-Team, alle Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

REFUELS: TECHNOLOGIE, VERFÜGBARKEIT UND KOSTEN

Moderation: Prof. Dr. Thomas Koch, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

13:30 **Hemmnisse einer deutschen reFuels-Strategie**
Dr. Olaf Toedter, Leiter Neue Technologien und Zündsysteme, Co-Autoren: Prof. Dr. Thomas Koch, Alexander Heinz, alle Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

14:00 **Verfügbarkeitsanalyse nachhaltiger, biogener Ottokraftstoffe in Europa**
Lars Knaup, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt, Co-Autoren: Prof. Patricia Thornley, Aston University, Großbritannien, Dr. Kornél Szalay, Institute of Technology, Hungarian University of Agriculture and Life Sciences, Ungarn, Prof. Dr. Jörg Sauer, Institut für Katalyseforschung und -technologie (IKFT), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Stand: 14. Februar 2025

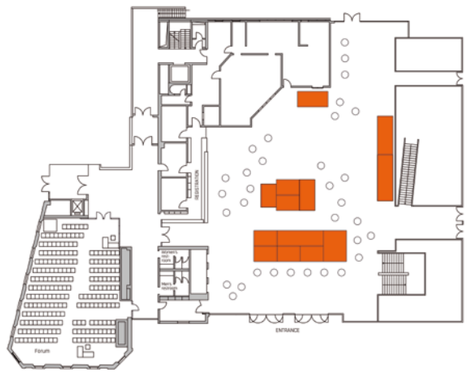
AUSSTELLUNG UND SPONSORING

BEGLEITENDE FACHAUSSTELLUNG

Unsere Fachausstellung bietet die ideale Präsentationsplattform für alle Unternehmen, die Komponenten für Gesamtsysteme und Verbrennungsmotoren anbieten oder durch ihre Entwicklungsarbeit zu deren Optimierung beitragen sowie in den Bereichen nachhaltige Kraftstoffe und Energie tätig sind.

Sind Sie beispielsweise Zulieferer von Bauteilen, Systemen und Modulen für Diesel- und Ottomotoren, Mess- und Prüftechnikfirma oder Entwicklungsdienstleister? Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Internationalen Motorenkongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren?

Dann seien Sie als Aussteller oder Sponsor bei unserer Veranstaltung mit dabei! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmenden und knüpfen Sie neue Kontakte. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten. Gerne gestalten wir für Sie auch individuelle Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen.



IHRE ANSPRECHPARTNER

ATZlive
Herr Alex Woidich
Event- & Salesmanager
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH
Frau Jasmin Habel
Projektreferentin
Ausstellung & Sponsoring
Telefon +49 211 6214-213
jasmin.habel@vdi.de

GOLDSPONSOR 2025

ASEM

BRONZESPONSOR 2025

AVL

BEREITS ANGEMELDETE AUSSTELLER FÜR 2025*

- ACTech GmbH
- AVL Schrick Performance Components GmbH
- Bosch Engineering GmbH
- Emitec Technologies GmbH
- Formula Future e.V.
- Schaeffler Engineering GmbH
- Schaeffler Technologies AG & Co. KG
- SEM AB
- Technomatik GmbH
- Valentin Technologies
- Wieland-Werke AG

POSTERAUSSTELLUNG*

Maximilian Dobberkau, Lehrstuhl Verbrennungsmotoren und Antriebssysteme, IAD, TU Dresden
Felix Fellner, Lehrstuhl für Nachhaltige Mobile Antriebssysteme (NMA), TU München
Dr. Doreen Kaiser, Institut für Technische Chemie, TU Bergakademie Freiberg
Nicolas Kurtsoglou, Bioéthanol France
Dr. Achim Schaadt, Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE)
Dr. Sebastian Wohlrab, Leibniz-Institut für Katalyse e.V. (LIKAT)
Victor Zaghini Francesconi, Institut für Katalyseforschung und -technologie (IKFT), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

*Stand: 14. Februar 2025

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne:
www.atzlive.de/veranstaltungen/internationaler-motorenkongress/informationen/informationen-fuer-aussteller-und-sponsoren

TEILNAHMEGEBÜHR

Teilnahme Vor Ort
Keynote- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 1.745,– zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 1.645,– zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

Teilnahme via Live-Stream
Keynote- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 995,– zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 895,– zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

In beiden Teilnahmepaketen sind sämtliche eingereichten Kongressunterlagen und die Nutzung der digitalen Event-Plattform einschließlich Live-Streams enthalten. Bei der „Teilnahme Vor Ort" sind zusätzlich die Verpflegung in den Kaffee- und Mittagspausen sowie die Abendveranstaltung inkludiert.

Zahlungsart
Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte (MasterCard, Visa).
Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

TERMIN

25. und 26. Februar 2025

VORTRAGSSPRACHEN

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream: Originalton und Englische Simultanübersetzung

Online-Anmeldung und weitere Informationen:

www.atzlive.de/motorenkongress

VERANSTALTUNGSORT

Kongresshaus Baden-Baden
Augustaplatz 10
76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 304-0
www.kongresshaus.de

HOTELS

Diverse Hotels in Baden-Baden – alle zentral gelegen – halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Die komplette Hotelliste finden Sie auf der Veranstaltungshomepage www.ATZlive.de
Teilnehmer können die Buchung wahlweise im Internet oder direkt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH vornehmen.

Ihr Kontakt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH:
Conventions & Events Team
Telefon +49 7221 275-271
sales@baden-baden.com

Bitte reservieren Sie bis spätestens 31. Januar 2025.

IHR KONTAKT

Teilnehmer – Beratung und Buchung
Hannah Klusmann
Leitung Events
Telefon +49 611 7878-321
hannah.klusmann@springernature.com

ATZ live

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
ATZlive@springernature.com
www.ATZlive.de

internationaler 12. motoren kongress

Treffpunkt der Community für Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe

PKW

NFZ

Kraftstoffe

Weitere Informationen und Online-Anmeldung:

www.atzlive.de/motorenkongress

12. Internationaler Motorenkongress 2025
25. und 26. Februar 2025 | Baden-Baden oder virtuell via Live-Stream

DIE VERANSTALTER

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI WISSENSFORUM

// Wir entwickeln Ingenieure //

Unsere Leidenschaft: Wir vermitteln Kompetenzen und Wissen aus praktisch allen Technikdisziplinen. Ihr Mehrwert: Sie nutzen ein vielfältiges und umfangreiches Angebot an Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir greifen auf das umfassende Know-how des VDI Verein Deutscher Ingenieure und ein großes Expertennetzwerk zurück. Und legen bei unseren Veranstaltungen großen Wert auf Praxisrelevanz. Außerfachliche Qualifizierungen wie Management- und Führungswissen, Sozialkompetenz, Betriebswirtschaft und Recht komplettieren unser Weiterbildungsspektrum. Um die erfolgreiche Umsetzung kümmern sich engagierte Mitarbeiter, die in ihrem Bereich jeweils langjährige Erfahrung und Expertise haben. Annähernd 20 von ihnen sind Ingenieure und stehen für Know-how im technischen Bereich.

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de