

Automatisiertes Fahren 2026

Engineering Level X
10. Internationale ATZ-Fachtagung

18. – 19. März 2026
Frankfurt am Main



KEYNOTE-VORTRÄGE

Hochschule für angewandte Wissenschaften Kempten //
steuern lenken bauen Projektsteuerung Region Hannover GmbH //
IAV Automotive Engineering (Shanghai) Co. Ltd. // Varroc Poland sp. z o.o.

Engineering Level X

/ TECHNOLOGIE-STACK

ADAS/AD
Fahrfunktionen
Standardisierung

/ SYSTEM-OF-SYSTEMS

ODD-Szenarien
Systems Engineering
Safety & Security

/ ANWENDUNGSBEREICHE

Individualverkehr
ÖPNV
On-Demand-Lösungen

IM FOKUS

Aktuelle Entwicklungen und nationale
sowie internationale Kundensicht



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

Herzlich willkommen

Obwohl der Fokus in der Automobilindustrie aktuell eher auf Antriebsthemen liegt, haben ADAS/AD-Systeme nichts an ihrer Relevanz eingebüßt. Sie sind nicht nur wichtig für die Verkehrssicherheit sowie den Fahrkomfort, sondern tragen durch vorausschauende Fahrstrategien auch zu einer nachhaltigeren Mobilität bei.

Der ÖPNV könnte sich zum entscheidenden Treiber entwickeln. So sind im ländlichen Raum On-Demand-Konzepte wichtig, um die soziale Teilhabe an der Mobilität bereitzustellen. Wegweisende Projekte stehen hier kurz vor der Umsetzung in die tägliche Praxis. Egal ob im öffentlichen, gewerblichen oder privaten Umfeld: Die Akzeptanz der Nutzenden wird über Erfolg oder Misserfolg der Systeme entscheiden.

Die 10. Internationale ATZ-Tagung „Automatisiertes Fahren“ ist ein Forum für Technologie-Stacks, Safety sowie Security und Entwicklungsmethodik. Sie steht für Engineering und Technologien für das automatisierte Fahren ab Level 2+.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an der Fachtagung.
Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Automatisiertes Fahren

Konzepte zukünftiger Mobilitätslösungen müssen aus der Perspektive der Nutzer, der urbanen sowie der ländlichen Region und zielführender Geschäftsmodelle entwickelt werden, um erfolgreich zu sein. Im Fokus stehen dabei Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit ebenso wie ökologische, ökonomische und soziale Aspekte. Zudem sollen automatisierte Fahrfunktionen Nutzerinnen und Nutzer nachhaltig unterstützen.

Die internationale Fachtagung „Automatisiertes Fahren“ widmet sich als Informations- und Kommunikationsplattform den zentralen Aspekten des Mobilitätswandels.



Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise hat zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beigetragen.



Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
TU Dortmund

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

Dr. Thomas Dieckmann
ZF CV Systems Hannover GmbH

Kaweh Feyzi
IAV GmbH

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation

Simon Fürst
BMW Group

Dr. Karl-Heinz Glander
Varroc Germany GmbH

Dr. Bernd Hardung
Elektrobit Automotive GmbH

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andree Hohm
Aumovio Autonomous Mobility
Germany GmbH

Helge Kiebach
KTI GmbH & Co. KG

Dr. Johannes Liebl
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Georges Massing
Mercedes-Benz AG

David Münzing
EDAG Engineering GmbH

Jérôme Rigobert
Robert Bosch GmbH

Steffen Schmidt
IPG Automotive GmbH

Tino Schulze
dSPACE GmbH

Walter Schwertberger
MAN Truck & Bus SE

Prof. Andre Seeck
Bundesanstalt für Straßen- und
Verkehrswesen (BASt)

Dr. Andreas Teuner
ZF Active Safety GmbH

09:15 **Begrüßung und Eröffnung der Tagung**
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe;
Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, TU Dortmund

09:30 – 10:30 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram,
Leiter RST, TU Dortmund

KEYNOTE

09:30 **Kundenzufriedenheitsbarometer Fahrerassistenzsysteme – Potenzial im Spannungsfeld Funktion, Vertrauen und Akzeptanz**
Prof. Bernhard Schick, Leiter, IFM und CEO, MdynamiX AG;
Prof. Dr. Uwe Stratmann, Forschung Markt und Kunden, IFM,
beide Hochschule für angewandte Wissenschaften Kempten

KEYNOTE

10:00 **Projekt Albus – Erprobungsbetrieb eines autonomen Linienbusses – Erfahrungen, Chancen und Herausforderungen**
Lukas Arndt, Projektmanager, steuern lenken bauen
Projektsteuerung Region Hannover GmbH

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 – 12:30 Uhr

EVALUATION

Moderation: Simon Fürst, Cooperation Manager Automated Driving,
BMW Group, USA

11:00 **Verknüpfung von Realdaten mit Simulation: Anforderungen für die Validierung von ADAS/AD**
Marco Buller, Business Development Manager,
Automated Driving & Software Solutions, dSPACE GmbH

11:30 **Umgebungsdaten anstatt Willkür und Beliebigkeit: Prozedurale Erstellung realistischer virtueller Testumgebungen für die Erprobung und Absicherung von ADAS/AD-Komponenten**
Jürgen Frank, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Mathematik für
die Fahrzeugentwicklung (MF), Fraunhofer-Institut für Techno-
und Wirtschaftsmathematik (ITWM)

12:00 **Prüfgeländezwillinge: Wie reproduzierbar ist reproduzierbar genug für automatisiertes Fahren?**
Dr. Nils Katzorke, Programmleiter für Testtechnologieentwicklung,
Forschung & Entwicklung, Mercedes-Benz AG

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

14:00 – 16:00 Uhr

AKZEPTANZ UND RECHT

Moderation: Helge Kiebach, Geschäftsführer, KTI GmbH & Co. KG

14:00 **„Allwettertauglichkeit“ als Grundvoraussetzung für den autonomen ÖPNV der Zukunft**
Armin Engstle, Standortleiter AVL Roding,
AVL Software and Functions GmbH

14:30 **How Does the Law on AI – the EU's AI Act – Influence Autonomous Driving?**
Dr. Jörg Kahler, Rechtsanwalt, Partner, GSK Stockmann

15:00 **Zwischenmenschliche Sicherheit im Kontext geteilter automatisierter Fahrzeuge**
Fabian Schlichtherle, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, IKTD,
Universität Stuttgart

15:30 **Vertrauen und Akzeptanz empathischer KI-Assistenten im automatisierten Fahren und in mobilen Arbeitsbereichen**
Dr. Johanna Kasper, Customer Relations Manager,
TWT GmbH Science & Innovation

16:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:30 – 17:45 Uhr

IMPULSVORTRAG UND DISKUSSION

16:30 **Autonome Busshuttles: Neue Angebotsqualität und Nutzerakzeptanz – Projekte KISM und NoWeL4**
Dr. Wulf-Holger Arndt, Bereichsleiter Mobilität und Raum, Zentrum
Technik und Gesellschaft (ZTG), Technische Universität Berlin

17:00 **Gemeinsame Diskussion mit Fishbowl-Charakter**
Moderation:
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

Teilnehmer:
Lukas Arndt, steuern lenken bauen
Projektsteuerung Region Hannover GmbH;
Dr. Wulf-Holger Arndt, Technische Universität Berlin;
Simon Fürst, BMW Group, USA;
Prof. Bernhard Schick, Hochschule für angewandte Wissenschaften
Kempten und MdynamiX AG

17:45 Ende des ersten Konferenztages

19:30 **Networking Dinner** 

08:30 – 09:30 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Dr. Andree Hohm, Head of Autonomous Driving Program, Aumovio Autonomous Mobility Germany GmbH

08:30

KEYNOTE

Ahead of the Curve: China's Breakthroughs in Highly Automated Urban Mobility

Jiaqui Chai, AD/ADAS Director, IAV Automotive Engineering (Shanghai) Co. Ltd., China

09:00

KEYNOTE

India Growing Market for ADAS and AD – Challenges and Opportunities

Ignacio Gil Moreno, Systems and Testing Engineering Manager, Varroc Poland sp. z o.o., Polen

09:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

10:00 – 12:00 Uhr

KI UND V2X

Moderation: Tino Schulze, Executive Vice President, dSPACE GmbH

10:00

AI für autonomes Fahren (AD) benötigt eine solide Datenplattform

Frank Kraemer, Systems Architect, IBM Technology, IBM Deutschland GmbH

10:30

Zertifizierbare Intelligenz: Regulatorische Herausforderungen von End-to-End-KI auf dem globalen Markt für autonome Fahrzeuge

Michael Herdrich, Berater für autonome Mobilität, P3 Automotive GmbH

11:00

Modulares Rechencluster mit skalierbarer SoC-Architektur

Harald Barth, Product Marketing Manager Driving Assistance, Valeo Schalter und Sensoren GmbH

11:30

Traffic Optimization and Enhanced Safety in Software-defined Vehicles (SDVs) Using V2X Communication

Shiva Janarthanan, AD, Senior Engineer, Mercedes-Benz Research & Development India, Indien

12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

13:00 – 14:30 Uhr

PRODUKTSICHERHEIT

Moderation: Jérôme Rigobert, Vice President Product Management Driver Experience for Advanced Driver Assistance Systems, Robert Bosch GmbH

13:00

Statistische Fehlentscheidungen als HARA-Rahmen für KI-Systeme im Fahrzeug

Nico Litschke, Safety-System-Ingenieur, FuSE GmbH

13:30

Quantitative Produktsicherheit kompakt

Dr. Andreas Amoroso, tC Category Matter Specialist PS, Aumovio Germany GmbH

14:00

NeMo.bil – ländliche Mobilität neu gedacht

Prof. Ulrich Büker, Professor, Institut für industrielle Informationstechnik (inIT), TH OWL – Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe

14:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

15:00 – 16:30 Uhr

FAHRFUNKTIONEN

Moderation: Dr. Andreas Teuner, Vice President, ADAS Engineering, ZF Active Safety GmbH

15:00

Collaborative Steering for Versatile Parking Assistance

Dr. Robert Fuchs, ADAS/AD Executive Professional und Head of Systems Innovation Research Department, Research Headquarters, JTEKT Corporation, Japan

15:30

Improving Autonomous Navigation Efficiency Using Adaptive Motion Primitives

Max Bretschneider, Advanced Parking, Maneuvering and Simulation, Mercedes-Benz AG

16:00

Vehicle Motion Management als standardisierte Schnittstelle zukünftiger Mobilitätslösungen

Tim Ahrenhold, Funktionsentwickler Fahrwerkregelfunktionen, IAV GmbH

16:30

Schlusswort

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe



Worldwide Automotive Package – Ein Zugang, vier Titel, maximaler Nutzen!

Warum sich mit weniger zufriedengeben? Mit unserem digitalen Paket erhalten Sie Zugriff auf vier internationale Automotive-Fachmagazine – die Pflichtlektüre für Ingenieure und Entscheider. Profitieren Sie von tiefgehenden Fachbeiträgen aus Industrie und Forschung, aktuellen technischen Neuentwicklungen, exklusiven Analysen und Interviews mit führenden Experten.



**Bleiben Sie am Puls der Zeit –
jetzt scannen und mehr erfahren!**

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachaussstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

Medienpartner

ATZ **ATZ** elektronik

Das aktuelle Konferenzprogramm
sowie weiterführende Informationen
finden Sie jederzeit online:

www.atzlive.de/aufa



Teilnahmegebühr

€ 1.595,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Konferenzunterlagen, die Nutzung der virtuellen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 18.03.2026.

Termin

18. – 19. März 2026

Veranstaltungsort

House of Logistics and Mobility (HOLM)
Bessie-Coleman-Straße 7
60549 Frankfurt am Main

Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Hotels

Einige Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Weitere Informationen finden Sie online auf unserer Veranstaltungsseite.

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/aufa



Teilnehmerkreis

Eine Tagung für Entscheidende sowie Fachexpertinnen und -experten,

- die das automatisierte Fahren prägen und entwickeln
- im Querschnittsthema V2X eingebunden sind
- Software, Algorithmen, DevOps und Tools entwickeln
- sich mit der Entwicklung neuer Fahrzeug- und Innenraumkonzepte befassen

bei Pkw- und Nfz-Herstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern ebenso wie in Forschung und Lehre sowie bei Beratungsunternehmen und Organisationen.

Weitere Informationen und Online-Anmeldung:

www.atzlive.de/aufa



Automatisiertes Fahren 2026

18. – 19. März 2026, Frankfurt am Main

Ihr Ansprechpartner

Herr Alex Woidich
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-206
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über Wissen zu den neuesten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.