

Heavy-Duty Engines 2026

Nutzfahrzeuge | Land- und
Baumaschinen | Marine

24. – 25. November 2026
Salzburg, Österreich

**WERKS-
BESICHTIGUNG**

Robert Bosch AG,
Hallein, Österreich

© Robert Bosch AG



KEYNOTE-VORTRÄGE

EUROMOT aisbl, Belgien | PACCAR, Inc., USA |

Robert Bosch AG, Österreich | Same Deutz-Fahr Italia S.p.A., Italien

KST.

Technologische Vielfalt fördern

/ ANWENDUNGEN

Nutzfahrzeuge, Mobile Arbeitsmaschinen, Gensets, Schiffe

/ TECHNOLOGIEN

Dual- und Multi-Fuel-Technologien, Brennverfahren, Zündung, Abgasnachbehandlung

/ ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

Methanol, Ethanol, Wasserstoff

/ OPTIMIERUNG

KI-unterstützte Analyse und Modellierung, Reibungsreduzierung, Schwingungsanalyse



Prof. Dr. Michael Günthner
Rheinland-Pfälzische
Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)

Herzlich willkommen

In vielen Heavy-Duty-Anwendungen sind die Möglichkeiten einer Elektrifizierung sehr begrenzt. Besonders in der Landwirtschaft, der dezentralen Energieerzeugung und der Seeschifffahrt sind biogene und synthetische klimaneutrale Kraftstoffe zur CO₂-Reduktion nahezu unumgänglich. Verstärkt werden gasförmige und flüssige Energieträger sowie Kombinationen gesucht, die – angepasst an die jeweilige Anwendung – maximalen Nutzen für das Klima haben können. Zentral sind dabei gesetzliche Rahmenbedingungen für eine schnelle Umsetzung.

Motorneu- und Weiterentwicklungen aus allen Bereichen des Großmotors für den Einsatz auf und abseits der Straße zeigen die Dynamik im Markt. Auch die Entwicklung von Komponenten und Abgasnachbehandlungssystemen wird, zunehmend mit KI-Unterstützung, weiter vorangetrieben.

Auf der MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ informieren sich Entwickler und Konstrukteure von Antrieben für Nutzfahrzeuge, mobile Maschinen, stationäre Anlagen und Marineanwendungen über die neuesten Technologietrends. Die 21. Tagung wird ergänzt durch eine Werksführung bei der Robert Bosch AG am Standort Hallein.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme an unserer Fachtagung.
Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

HIGHLIGHT

Werksbesichtigung bei der Robert Bosch AG

Heavy-Duty Engines

Der Druck auf Hersteller von Großmotoren und deren Komponenten steigt beständig. Sie müssen steigende Anforderungen an die Leistung ihrer Aggregate erfüllen und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Bauraum weiter reduzieren.

Neue Konzepte für Motoren, zur Schadstoffreduzierung und zur Optimierung des Gesamtsystems Antrieb sind gefordert, um diese Herausforderungen zu bewältigen. Die internationale MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ bietet Ihnen durch Fachvorträge, Diskussionen und die Möglichkeit des Networkings unter Fachleuten eine ideale Plattform.



Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise hat zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beigetragen.



Prof. Dr. Michael Günthner
Rheinland-Pfälzische
Technische Universität
Kaiserslautern-Landau (RPTU)

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

David Bennet
Ricardo UK Ltd

Rolf Brück
Emitec Technologies GmbH

Prof. Dr. Bert Buchholz
Universität Rostock

Dr. Heiner Bülte
DEUTZ AG

Bernd Danckert
ICCL – Integrated Consulting
Company GmbH

Dr. Volker Groß
Liebherr-Components Colmar SAS

Ismo Hämäläinen
AGCO Power Inc.

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andreas Kolbeck
Shell Deutschland GmbH

Dr. Michael Krüger
Robert Bosch GmbH

Werner Kübler
MAN Truck & Bus SE

Dr. Markus Münz
VDMA e. V.

Prof. Dr. Gerhard Reiff
KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

Peter Thomas
Tenneco GmbH

Martin Urban
Rolls-Royce Solutions GmbH

Dr. Ioannis Vlaskos
Winterthur Gas & Diesel Ltd.

Dr. Marco Warth
MAHLE International GmbH

Wolfgang Weller
Daimler Truck AG

Dr. Michael Willmann
Woodward L'Orange GmbH

Markus Wundel
Purem GmbH

08:45 Begrüßung und Eröffnung der Tagung

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature;
Prof. Dr. Michael Günthner, Lehrstuhlleiter, Lehrstuhl für Antriebe in der Fahrzeugtechnik (LAF), Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU)

09:00 – 10:30 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE

Moderation: Prof. Dr. Michael Günthner, Lehrstuhlleiter, Lehrstuhl für Antriebe in der Fahrzeugtechnik (LAF), Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU)

KEYNOTE**09:00 Considerations of Engine and Alternative Powertrain Manufacturers on Regulatory Proceedings for Non-road Mobile Machinery**

Dr. Peter Scherm, General Manager, EUROMOT aisbl, Belgien

KEYNOTE**09:30 SDF Powertrain Strategy for Agricultural Machinery**

Manlio Mattei, Manager, R&D Engine Systems, Same Deutz-Fahr Italia S.p.A., Italien

KEYNOTE**10:00 The Challenging Future of Heavy-duty Engine and Commercial Vehicle Certification**

Cynthia Webb, Director of Emissions Regulatory, Certification and Compliance, PACCAR, Inc., USA

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

Das aktuelle Konferenzprogramm sowie weiterführende Informationen finden Sie jederzeit online:

www.atzlive.de/heavyduty



11:00 – 12:30 Uhr

NEUE MOTOREN

Moderation: Dr. Michael Krüger, Senior Vice President Engineering System Domains, Robert Bosch GmbH

11:00 12V 2000 M96Z – der neueste MTU Yachtmotor von Rolls-Royce Power Systems

Matthias Erath, Projektmanager Motorenentwicklung, Rolls-Royce Power Systems AG

11:30 Mitteldrücke über 40 bar, die nächste Generation der High-Performance HD-Dieselmotoren

Dr. Lukas Virnich, Produktmanager Commercial Engines, FEV Europe GmbH

12:00 Modularität, Flexibilität und höchste Effizienz für die nächste Generation von Industriemotoren

Anton Arnberger, Director Product and Business Development ICE-based Powertrain, AVL List GmbH, Österreich

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

13:45 – 15:15 Uhr

FLÜSSIGE ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

Moderation: Dr. Markus Münz, Stellvertretender Geschäftsführer Motoren und Systeme, Geschäftsführer Großmotoren, VDMA e. V.

13:45 Ethanol in Tractor Application

Referent/in folgt, AGCO Power Inc., Finnland

14:15 Verwendung von Ethanol/Diesel-Mischkraftstoffen in Großdieselmotoren

Prof. Dr. Leander Marquardt, Professur Kolbenmaschinen & Thermodynamik, Hochschule Stralsund [in Kooperation mit GenSys GmbH und GasKraft Engineering]

14:45 Recent Research on Alternative Fuels at SwRI: Combustion Control and Emissions Characterization

Dr. Khanh Cung, Lead Engineer, Southwest Research Institute, USA

15:15 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

15:45 Bustransfer oder wahlweise individuelle Anreise zur Werksbesichtigung

HIGHLIGHT**16:30 Werksbesichtigung bei der Robert Bosch AG in Hallein**

Robert Bosch AG – Kompetenzzentrum für Entwicklung, Fertigung und Verkauf von Einspritzsystemen für Großmotoren – und ATZlive laden Sie zur Werksbesichtigung nach Hallein ein.

Begrüßung und Einführung

Jens Olaf Stein, Entwicklungsleiter, Robert Bosch AG, Österreich

Im Jahr 1986 übernahm die Robert Bosch AG die bis dahin in Hallein ansässige Firma Friedmann & Maier und wurde im Laufe der Zeit zu einem der wichtigsten Arbeitgeber der Region und zum Leitwerk für Großmotoren.

KEYNOTE**Challenges and Solutions of the Large Engine Transformation Within a Diverse Fuel Landscape**

Jens Olaf Stein, Entwicklungsleiter, Robert Bosch AG, Österreich

Besichtigen Sie das Werk in Hallein und erleben Sie die moderne Fertigung und Montage unseres weltweit erfolgreichen MCRS-Einspritzsystems. Die innovativen Einspritzsysteme für Großmotoren – entwickelt, gefertigt und weltweit verkauft – finden Anwendung in Schiffen, schweren Land- und Schienenfahrzeugen sowie in dezentralen Energieanlagen. Freuen Sie sich auf spannende Einblicke.



19:00 Bustransfer von der Werksbesichtigung oder wahlweise individuelle Anreise zum Networking Dinner

Der Weg führt uns auf dem letzten Stück über den historischen Salzburger Christkindlmarkt – einen der ältesten und schönsten Weihnachtsmärkte der Welt.

19:30 Networking Dinner im St. Peter Stiftskulinarium in Salzburg

Wir empfangen Sie im Vorhof des St. Peter Stiftskulinariums. Freuen Sie sich auf einen exklusiven Glühwein- und Punschempfang und das anschließende Dinner im eleganten Barocksaal – eine beeindruckende Kulisse, die kunstvolle Architektur und Salzburger Kulturgeschichte auf einzigartige Weise vereint.

Seit über 1.200 Jahren in Betrieb, gilt das **St. Peter Stiftskulinarium** als das älteste Restaurant Europas. Genießen Sie einen schönen Abend und interessante Gespräche beim gemeinsamen Dinner mit Kollegen und Referenten.

08:30 – 10:30 Uhr

GASFÖRMIGE KRAFTSTOFFE

Moderation: Dr. Heiner Bülte,
Senior Manager Performance & Electronic System, DEUTZ AG

- 08:30

Medium-speed Engine Technology for Hydrogen Fuel
Dr. Rune Nordrik, Senior Principal R&D Engineer,
Bergen Engines AS, Norwegen
- 09:00

Development of a Hydrogen-fueled Active Pre-chamber for a High-speed Large Bore Size Engine Application
André Barroso, Chief Engineer, Ricardo UK Ltd, UK
[in Kooperation mit Ricardo Prague s.r.o., Tschechien]
- 09:30

Wasserstoffmotoren für Non-Road-Heavy-Duty-Anwendungen: experimentelle Erkenntnisse und Herausforderungen
Peter Kappacher, Universitäts-Projektassistent, Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme (ITnA), TU Graz, Österreich [in Kooperation mit Liebherr AG, Schweiz; Umicore AG & Co. KG, Deutschland und Montanuniversität Leoben, Österreich]
- 10:00

From Knock Sensitivity to Efficiency Optimization: Experimental Analysis on a Modern HD Gas Engine
Dr. Stefano Golini, Innovation Specialist, FPT Industrial S.p.A.
[in Kooperation mit CNR STEMS], Italien

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 – 13:00 Uhr

KOMPONENTEN & ABGASNACHBEHANDLUNG

Moderation: Rolf Brück, Geschäftsführer, Emitec Technologies GmbH

- 11:00

Quantifying Oil Transport Mechanisms and Oil Consumption in a Hydrogen Engine Using a Physics-based Digital Twin
Dr. Philipp Köser, Senior Expert & Technical Lead MHD PCU, MAHLE GmbH [in Kooperation mit Massachusetts Institute of Technology, USA]
- 11:30

Ventilsitzringe und -führungen aus leistungsfähigen Sinterwerkstoffen für Heavy-Duty-Motoren
Dr. Christopher Schaak, Leiter F&E, BleiStahl Services GmbH & Co. KG
- 12:00

Motor-Skalierung und deren Einfluss auf Drehschwingungen und Dämpfer in Stromerzeugungsantrieben
Dr. Andreas Thalhammer, Manager TVC & Digitale Entwicklung, Geislingner GmbH, Österreich

- 12:30

High-temperature Stable EATS with Vanadate SCR for Stage V Application: a Field Experience
Dr. Olivier Sonntag, Business Unit Manager,
Mobile Emissions Catalysts, Interkat Catalyst GmbH
[in Kooperation mit J.M. Voith SE & Co. KG und Technische Universität Kaiserslautern]

13:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

14:00 – 15:30 Uhr

KI-ASSISTIERTE ENTWICKLUNG

Moderation: Dr. Marco Warth, Vice President Konzernforschung und Vorausentwicklung (F&E), MAHLE International GmbH

- 14:00

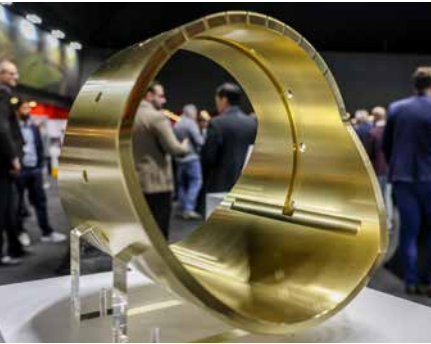
Kompakte datengetriebene Antriebsstrangmodelle für den ECU-Einsatz in HD-Anwendungen
Louis Weller, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart (IFS), Universität Stuttgart
[in Kooperation mit FKFS Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart]
- 14:30

How to Tame the Hydrogen Flame – Methoden zur Analyse lastlimitierender Verbrennungsanomalien
Jonathan Ziegler, Entwicklungsingenieur Thermodynamik, Daimler Truck AG
- 15:00

KI-unterstützte Entwicklungsmethodik am Wasserstoffverbrennungsmotor
Kai Liu, Fachreferent AI, Robert Bosch GmbH

- 15:30

Zusammenfassung der Tagung und Schlusswort
Prof. Dr. Michael Günthner, Lehrstuhlleiter, Lehrstuhl für Antriebe in der Fahrzeugtechnik (LAF), Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau (RPTU);
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature



KST-Motorenversuch GmbH & Co. KG

KST – Testing powertrains to move the future

Als unabhängiger Prüfdienstleister mit einem starken Fokus auf Innovation in der Motoren- und Antriebsstrangentwicklung positionieren wir uns als einer der Hauptakteure in diesem Markt.

KST bietet ein umfassendes Portfolio an spezialisierten Prüfdienstleistungen für OEMs und Tier 1-Zulieferer. Unsere Infrastruktur verfügt über 85 hochmoderne Motorenprüfstände für Pkw- und Nfz-Prüfungen sowie für Off-Road-Applikationen mit einem starken Fokus auf Entwicklungsthemen für E-Mobilität, Wasserstoffantriebe und synthetische Kraftstoffe.

Auch im Bereich der Industrie-, Bahn- und Schiffsmotorenprüfung mit Leistungen bis zu 4 MW bringen wir ein hohes Maß an Erfahrung und Kompetenz mit.

Das Leistungsportfolio im Überblick:

- Elektro- / Hybridantriebe in allen Leistungsklassen
- Leistungselektronik / Inverter inkl. HIL
- Batterieprüfung inkl. Zuverlässigkeits- und Missbrauchsprüfungen
- Wasserstoffbasierte Antriebe, Wasserstoffmotoren- und Brennstoffzellenprüfung und Elektrolyseure
- Synthetische Kraftstoffe / Betriebsstoffe inkl. HVO
- Großmotoren – Industrie / Bahn / Marine inkl. Wasserstoffanwendungen
- Zukunftsorientierte Technologien für Verbrennungsmotoren

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen! Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

Kooperationspartner

KST.

www.kst-motorenversuch.de

Medienpartner

MTZ **MTZ industrial** **ATZ heavyduty**

Teilnahmegebühr

€ 1.595,- zzgl. gesetzl. MwSt. (Österreich)

Darin enthalten sind die Konferenzunterlagen, die Nutzung der virtuellen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 24.11.2026.

Termin

24. – 25. November 2026

Veranstaltungsort

Radisson Blu Hotel & Conference Centre, Salzburg
Fanny-von-Lehnert-Str. 7
5020 Salzburg
Österreich

Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Hotels

Einige Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Weitere Informationen finden Sie online auf unserer Veranstaltungsseite.

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/heavyduty

**Teilnehmerkreis**

Die MTZ-Fachtagung „Heavy-Duty Engines“ richtet sich weltweit an Experten der Motor- und Fahrzeughersteller aus den Bereichen Nutzfahrzeug, mobile Arbeitsmaschinen, stationäre und Marinemotoren, an deren Zulieferer und Entwicklungspartner, Lehrende und wissenschaftliche Mitarbeiter von Universitäten und Hochschulen, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie an Techniker, die in diesem Themengebiet aktiv sind.

**Weitere Informationen
und Online-Anmeldung:**

www.atzlive.de/heavyduty

Heavy-Duty Engines 2026
Nutzfahrzeuge | Land- und Baumaschinen | Marine
24. – 25. November 2026, Salzburg, Österreich

**WERKS-
BESICHTIGUNG**

Robert Bosch AG,
Hallein, Österreich

Ihr Ansprechpartner

Marc Vestweber
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-132
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive / Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über Wissen zu den neuesten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.