

chassis.tech plus 2026

4 Kongresse in einer Veranstaltung

23. – 24. Juni 2026

München

oder virtuell via Live-Stream

chassis.tech_{plus}

chassis.tech

steering.tech

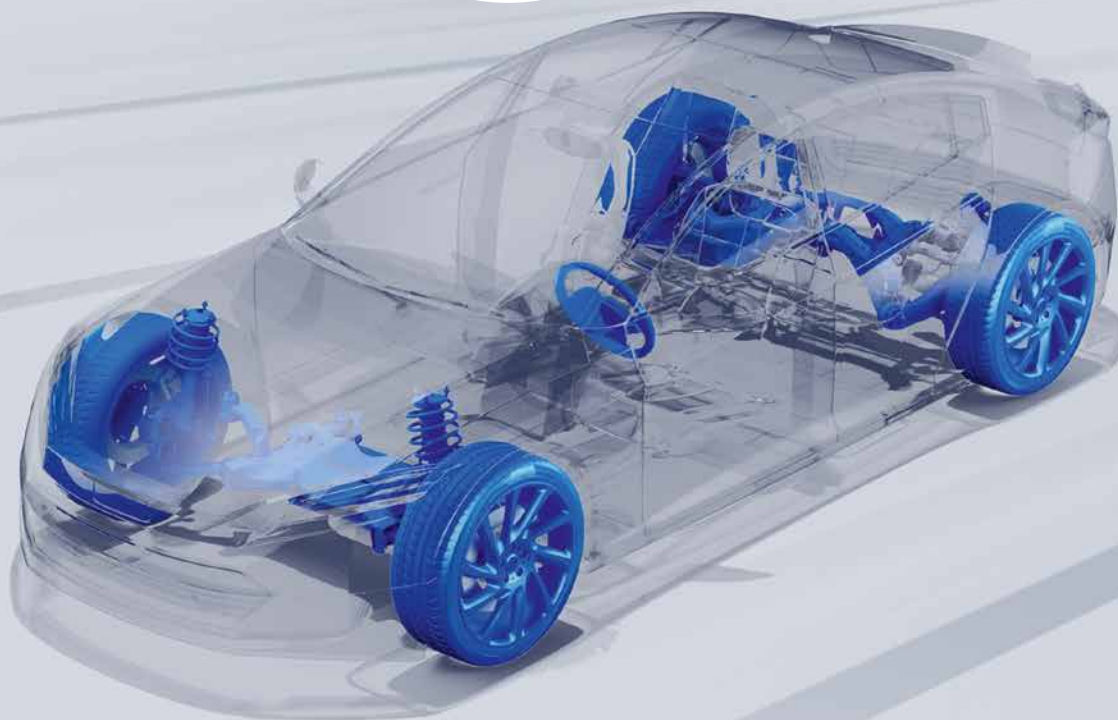
brake.tech

tire.wheel.tech

Hybrid-Event

Ihre Wahl:

Vor Ort oder virtuell
via Live-Stream
teilnehmen



KEYNOTE-VORTRÄGE

BMW AG / Hochschule Kempten / Hyundai Motor Group /
Li Auto Inc. / Mercedes-Benz AG / Xiaomi EV Germany GmbH



EINE FÜR ALLE

4 Kongresse in einer Veranstaltung

/ chassis.tech plus

Fahrwerksintegration in das Automobil ganzheitlich verstehen – Prozesse der Fahrwerksentwicklung mit den Innovationsfeldern automatisiertes Fahren und Elektromobilität eng verzahnen

Fahrwerkskomponenten passgenau für das Fahrzeug konzipieren – Komponenten, Module und Systeme intensiver miteinander verknüpfen

/ chassis.tech

Smarte Fahrwerkslösungen – Digitale Tools, Simulatoren und Tests gezielt zur Verbesserung der Fahreigenschaften einsetzen

/ steering.tech

Moderne Lenksysteme – Kompakte und adaptive Lösungen für intuitives Lenkverhalten, Steer-by-Wire, Redundanz und Funktionssicherheit gestalten

/ brake.tech

Zukunftsfähige Bremstechnologien – Brake-by-Wire, Rekuperation und Euro-7-Konformität in den umweltgerechten Entwicklungsprozess integrieren

/ tire.wheel.tech

Innovative Reifen und Räder – Entwicklungsprozesse für dynamische Performance und sichere Mobilität optimieren



Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München
Wissenschaftliche Leitung des Symposiums

Herzlich willkommen

Zwei Megatrends wirken sich in vielfältiger Weise auf die Chassissysteme aus: Sowohl die Entwicklungen des automatisierten Fahrens als auch der Elektrifizierung des Traktionsantriebs treiben die Innovationen des Fahrwerks weiter voran. Dazu werden X-by-Wire-Technologien, KI-Tools und Over-the-Air-Updates stärker im Einsatz sein, auch um das softwaredefinierte Fahrzeug zu realisieren. Die Technologieverknüpfung von Aufhängungs-, Lenkungs- und Bremssystemen mit dem Gesamtfahrzeug führt zu Assistenzsystemen, die die Unterstützung des Fahrers weiter verbessern. Auch Zukunftsaspekte wie Nachhaltigkeit, Leichtbau und Feinstaubreduzierung werden in modernen Produkten umgesetzt.

Entwicklungsabteilungen beschleunigen die Produktgestaltung mit künstlicher Intelligenz, innovativen Testprozessen und dem Einsatz von Fahrsimulatoren. Dies führt zu zahlreichen Innovationen in Performance, Fahrspaß, Usability und Fahrkomfort. Gleichzeitig bleiben Zuverlässigkeit, Dynamik, Qualität und Effizienz die Basis für die nächste Generation intelligenter Fahrwerkssysteme.

Das 17. Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium chassis.tech plus führt zahlreiche Fachleute für Radaufhängung, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder sowie für das automatisierte Fahren zu Wissenserweiterung, Austausch und Diskussion zusammen.

Sie können sich auf sechs spannende Keynotes und 50 Fachvorträge mit internationalen Branchenführern freuen. Wir heißen Sie herzlich willkommen – im Bayerischen Hof in München oder im Live-Stream – und wünschen Ihnen eine inspirierende Veranstaltung!

17. INTERNATIONALES MÜNCHNER FAHRWERK-SYMPOSIUM

Sie haben die Wahl: Nehmen Sie vor Ort oder virtuell via Live-Streams an allen Vortragssträngen teil.

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von hochkarätigen Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Eine für alle – 4 Kongresse in einer Veranstaltung

Das Internationale Münchner Fahrwerk-Symposium mit seiner begleitenden Fachausstellung ist der weltweit führende Branchentreff der Fahrwerk-Community der Bereiche Chassis, Lenkung, Bremsen und Reifen/Räder.

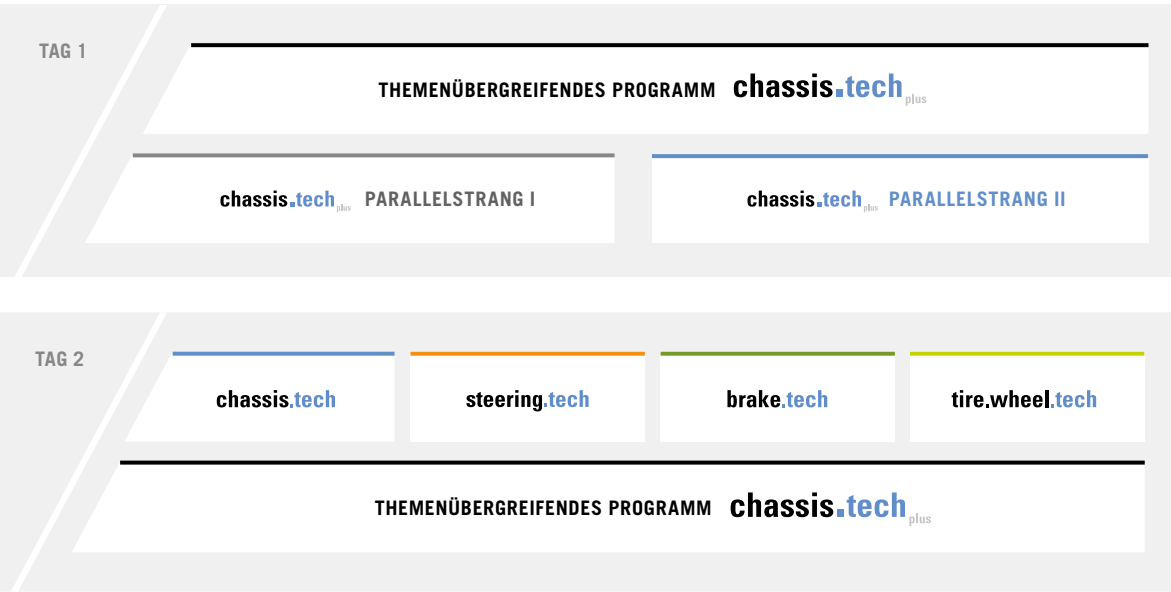
Am 1. Tag erwartet Sie die themenübergreifende Sektion chassis.tech plus mit Keynote-Vorträgen am Vormittag und mit zwei parallelen Vortragssträngen am Nachmittag.

Es werden übergeordnete Themen aus dem Bereich Fahrdynamik und automatisiertes Fahren behandelt, bevor sich das Symposium am 2. Tag in die folgenden vier parallelen Fachsektionen zu den Schwerpunkten Fahrwerk, Lenkung, Bremsen sowie Reifen/Räder teilt:

- chassis.tech
- brake.tech
- steering.tech
- tire.wheel.tech

Am Nachmittag wird die Veranstaltung wieder zur themenübergreifenden Sektion chassis.tech plus mit weiteren Keynote-Vorträgen zusammengeführt.

Das Symposium 2026 wartet mit einer interaktiven Diskussionsrunde zum Thema "In Zeiten des automatisierten Fahrens: Wie groß ist die Bedeutung des Fahrerlebnisses (noch)?" auf und beleuchtet zentrale Technologie- und Markttrends für eine zukunftsweisende Fahrwerkstechnik. Im Fokus stehen Innovationen zur Steigerung von Fahrerlebnis und Performance sowie Chancen und Herausforderungen in den Wachstumsmärkten Indien und China. Weitere Schwerpunkte sind Fortschritte bei Stahl, Aluminium und additiver Fertigung. Neue Entwicklungsmethoden, Automatisierung und KI ermöglichen leistungsfähigere Produkte und deutliche Zeitgewinne.



Begleitende Fachausstellung an beiden Tagen

Begleitende Fachausstellung

Während der gesamten Veranstaltung findet in den Foyers vor Ort sowie virtuell in der digitalen Event-Plattform die begleitende Fachausstellung statt. Hersteller und Zulieferer der Automobilbranche präsentieren dem Fachpublikum innovative Produkte und Dienstleistungen im Bereich Fahrwerkstechnik.

Teilnehmerkreis

- Pkw- und Nfz-Hersteller und deren Zulieferer
- Entwicklungsdienstleister
- Hochschulen und Forschungsinstitute
- Hersteller von Mess-, Prüf- und Simulationssystemen
- Behörden, Verbände und Prüfinstitute

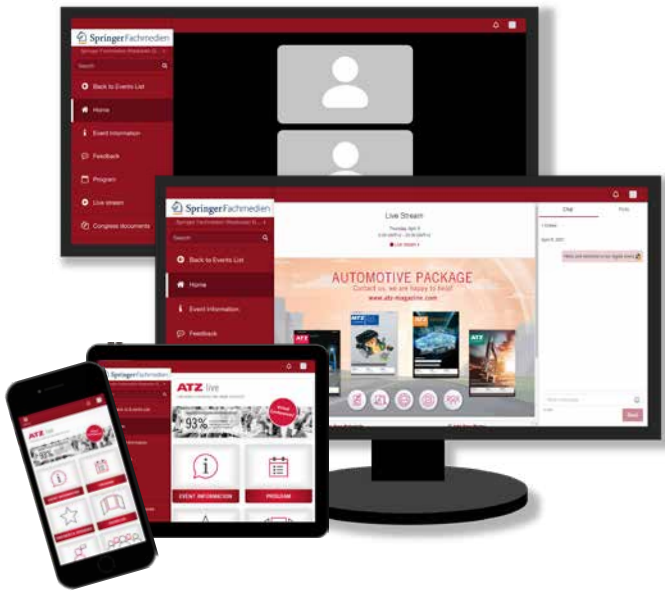
Die chassis.tech plus 2026 als Hybrid-Event

Sie haben die Wahl: vor Ort oder virtuell via Live-Streams teilnehmen

Das Streaming-Paket beinhaltet die Keynote-Vorträge und alle Vorträge der beiden Parallelstränge am 1. Tag sowie der vier parallelen Fachsektionen am 2. Tag als Live-Streams.

Die digitale Event-Plattform bietet Ihnen

- Q&A-Funktion in den Live-Streams
- 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten
- Live-Umfragen
- Ihre persönliche Programmübersicht
- eine virtuelle Ausstellung
- alle vorliegenden Tagungsunterlagen an einem Ort zum Download
- sowie weitere nützliche Funktionen



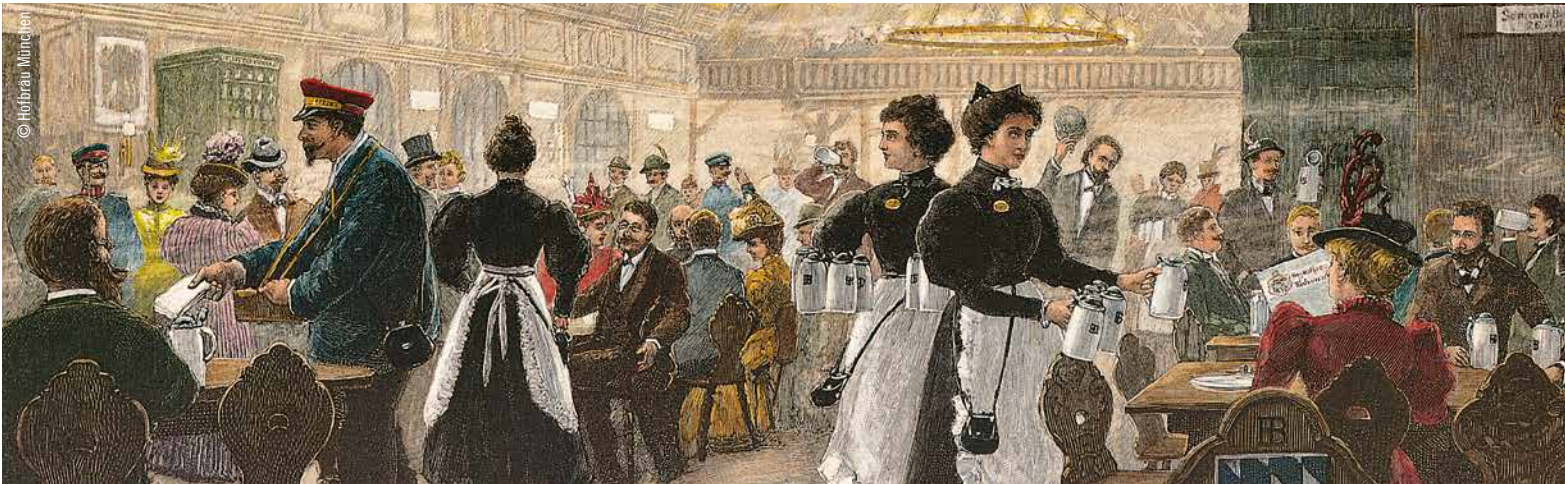
Abendempfang im Festsaal des Hofbräukellers am Wiener Platz

Dienstag, 23.06.2026, ab 18:30 Uhr im Hofbräukeller, Innere Wiener Straße 19, 81667 München

Erleben Sie einen gemütlichen Abend in einem der berühmtesten Brauhäuser der Welt. Wir laden Sie herzlich ein zu einem Abend mit bayerischen Spezialitäten. Neben traditionellen Schmankerln und frisch gezapftem Bier erwarten Sie angeregte Unterhaltungen im Experten- und Kollegenkreis.

Schon 1589 wurde das Hofbräu gegründet und seit 1607 befindet sich der traditionsreiche Hofbräukeller am Wiener "Platzl" in München. Seit 400 Jahren schreibt das Hofbräu Geschichte, ob mit der Teilnahme am 1. Oktoberfest 1810 oder modernsten klimafreundlichen Brauanlagen in München.

Freuen Sie sich auf einen bayerischen Abend in herzlicher Runde.





Prof. Dr. Peter E. Pfeffer
Hochschule München

Wissenschaftliche Leitung des Symposiums,
Leitung Sektion chassis.tech plus



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature



Michael Reichenbach
Stv. Chefredakteur ATZ,
Springer Nature

Unsere vier Wissenschaftlichen Tagungsbeiräte, denen herausragende Persönlichkeiten des jeweiligen Fachgebiets angehören, unterstützen unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

chassis.tech



Martin Schwarz
BMW Group
Leitung Sektion chassis.tech

steering.tech



Dr. Christoph Bittner
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Leitung Sektion steering.tech

brake.tech



Alexander Gaedke
Robert Bosch GmbH
Leitung Sektion brake.tech

tire.wheel.tech



Ralf Schweizer
AUDI AG
Leitung Sektion tire.wheel.tech

Klaus Baltruschat
TÜV SÜD Product Service GmbH

Prof. Dr. Lutz Eckstein
RWTH Aachen University

Kenneth Ekström
Volvo Car Corporation, Schweden

Dr. Christoph Elbers
ZF Group

Dr. Christian Hartweg
Opel Automobile GmbH

Prof. Hideo Inoue
Kanagawa Institute of Technology,
Japan

Dr. Thomas Kersten
Volkswagen AG

Heinz Müllner
MAN Truck & Bus SE

Dr. Marcus Perner
IAV GmbH

Prof. Bernhard Schick
Hochschule Kempten

Timo Schöning
Hyundai Motor Europe
Technical Center GmbH

Stéphane Cassar
ZF Group

Frank Esser
Ford-Werke GmbH

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation, Japan

Roland Greul
Robert Bosch
Automotive Steering GmbH

Hans Joachim Kieserling
Mercedes-Benz AG

Tobias Linke
TRATON R&D Germany GmbH

Bertram Möller
Nexteer Automotive Germany GmbH

Prof. Dr. Manfred Plöchl
TU Wien, Österreich

Kristof Polmans
thyssenkrupp Presta AG,
Liechtenstein

Dr. Matthias Schölzel
BMW Group

Dr. Yasuji Shibahata
Astemo, Ltd., Japan

Dr. Christian Strümpfer
Joyson Safety Systems
Aschaffenburg GmbH

Moritz Bolay
Mercedes-Benz AG

Prof. Dr. Eberhard Drechsel
ehem. Hochschule München

Dr. Falk Hecker
Knorr-Bremse Systeme
für Nutzfahrzeuge GmbH

Dennis John
TRATON R&D Germany GmbH

Prof. Dr. Giampiero Mastinu
Politecnico di Milano, Italien

Prof. Dr. Ralph Mayer
TU Chemnitz

Alexander Prahst
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Dr. Albert Schlecht
AUDI AG

Dr. Ralf Stroph
BMW Group

Prof. Dr. Rüdiger Tiemann
htw saar

Dr. Thorsten Ullrich
Aumovio Germany GmbH

Stephane Bertoldi
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

Stefan Dittmar
TÜV SÜD Product Service GmbH

Ralf Duning
Maxion Wheels Holding GmbH

Dr. Michael Frey
Karlsruher Institut für Technologie
(KIT)

Prof. Patrick Gruber
University of Surrey, UK

Klaus Krause
Hankook Tire & Technology Co., Ltd.

Prof. Dr. Günter Leister
tire.wheel.mobility solutions

Michael Staude
TÜV SÜD Product Service GmbH

Edwin van der Stad
Nexen Tire Europe s.r.o.

Prof. Dr. Andreas Wagner
Universität Stuttgart

Prof. Dr. Burkhard Wies
Continental Reifen Deutschland
GmbH

Prof. Dr. Makoto Yamakado
Kanagawa Institute of Technology,
Japan

Keynote-Vorträge

Renommierete Keynote-Redner der Branche geben in ihren Vorträgen richtungsweisende Einblicke über die technischen Fachinhalte hinaus und beleuchten die aktuelle Materie aus vielfältigen Perspektiven. Auf diese Weise kommt den international ausgerichteten Vorträgen eine besondere Bedeutung als Trendbarometer der Veranstaltung zu.

DIENSTAG, 23.06.2026 / VORMITTAG / FESTSAAL



KEYNOTE
09:30
Dr. Manfred Harrer,
Head of R&D Division /
President, Hyundai Motor
Group, Republik Korea

Genesis Magma –
Fahrdynamik in eleganter Form



KEYNOTE
11:10
(V.l.n.r.)
Prof. Bernhard Schick,
Leiter, Institut für Fahrerassistenz und vernetzte
Mobilität (IFM), Hochschule für angewandte Wissenschaften
Kempten, und CEO, MdynamiX AG;
Prof. Dr. Uwe Stratmann,
Forschung Markt und Kunden, Institut für Fahrerassistenz
und vernetzte Mobilität (IFM), Hochschule für angewandte
Wissenschaften Kempten

Kundenzufriedenheitsbarometer Fahrerassistenzsysteme –
Potenzial im Spannungsfeld Funktion, Vertrauen und Akzeptanz



KEYNOTE
09:55
Ralph Michalski,
Abteilungsleitung,
Entwicklung Lenksysteme,
Mercedes-Benz AG

Entwicklung von Steer-by-Wire
für den Mercedes-Benz EQS



KEYNOTE
11:35
Dr. Daniela Kern,
Hauptabteilungsleiterin Sensorik,
Integrationssteuergeräte,
Baukasten automatisiertes Fahren, BMW AG

Symbiotic Drive:
Das Zusammenspiel von Fahrdynamik und Assistenzsystemen

MITTWOCH, 24.06.2026 / NACHMITTAG / FESTSAAL



KEYNOTE
15:15
Dr. Keyan Liu,
Control Expert, Team Lead
of Suspension Control
Software Development,
Li Auto Inc., China

Innovating at the Core:
Li Auto's Chassis Development Evolution



KEYNOTE
15:45
Claus Groll,
Head of Vehicle Dynamics,
Xiaomi EV Germany GmbH

Durch Software definiertes Fahrzeug –
Anpassung von China nach Europa

08:00	Anmeldung am Check-in für Vor-Ort-Teilnehmende
09:00	Beginn des Live-Streams für virtuell Teilnehmende
09:15	Begrüßung und Eröffnung Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ MTZ-Gruppe, Springer Nature; Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München
09:30 – 10:20 Uhr, SEKTION CHASSIS.TECH PLUS – Festsaal	
KEYNOTE-VORTRÄGE I Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München	
09:30	Genesis Magma – Fahrdynamik in eleganter Form Dr. Manfred Harrer, Head of R&D Division / President, Hyundai Motor Group, Republik Korea
09:55	Entwicklung von Steer-by-Wire für den Mercedes-Benz EQS Ralph Michalski, Abteilungsleitung, Entwicklung Lenksysteme, Mercedes-Benz AG [in Kooperation mit ZF Active Safety GmbH]
10:20	Eröffnung der begleitenden Fachausstellung und Erfrischungspause im Ausstellungsbereich
11:10 – 12:00 Uhr, SEKTION CHASSIS.TECH PLUS – Festsaal	
KEYNOTE-VORTRÄGE II Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München	
11:10	Kundenzufriedenheitsbarometer Fahrerassistenzsysteme – Potenzial im Spannungsfeld Funktion, Vertrauen und Akzeptanz Prof. Bernhard Schick, Leiter, Institut für Fahrerassistenz und vernetzte Mobilität (IFM), Hochschule für angewandte Wissenschaften Kempten, und CEO, MdynamiX AG; Prof. Dr. Uwe Stratmann, Forschung Markt und Kunden, Institut für Fahrerassistenz und vernetzte Mobilität (IFM), Hochschule für angewandte Wissenschaften Kempten
11:35	Symbiotic Drive: Das Zusammenspiel von Fahrdynamik und Assistenzsystemen Dr. Daniela Kern, Hauptabteilungsleiterin Sensorik, Integrationssteuergeräte, Baukasten automatisiertes Fahren, BMW AG
12:00 – 12:45 Uhr, SEKTION CHASSIS.TECH PLUS – Festsaal	
INTERAKTIVE DISKUSSIONSRUNDE: In Zeiten des automatisierten Fahrens: Wie groß ist die Bedeutung des Fahrerlebnisses (noch)? Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München; Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ MTZ-Gruppe, Springer Nature	
12:45	Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

PARALLELSTRANG I

14:00 – 15:30 Uhr, PARALLELSTRANG I – Festsaal	
MARKT- UND TECHNOLOGIETRENDS Moderation: Klaus Baltruschat, Head of Sales, Strategic Account Manager, TÜV SÜD Product Service GmbH	
14:00	Automotive Development in India: Opportunities and Challenges in this Fastest Growing Market in the World Srinivasan Ramanathan, Managing Director, Automotive Test Systems (ATS), Indien [in Kooperation mit Anthony Best Dynamics Limited, UK; Applied Intuition, Inc., USA]
14:30	Integration of Chassis-by-Wire Components within Emerging E/E Architectures Patricio Barbale, Chassis Manager, S&P Global Mobility, Italien
15:00	Auf dem Weg in Richtung By-wire Dr. Hagen Kuckert, Product Area Owner By-wire Brake Systems, Robert Bosch GmbH
15:30	Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

PARALLELSTRANG II

14:00 – 15:30 Uhr, PARALLELSTRANG II – Palaishalle	
INNOVATIVE FAHRWERKSTECHNIK Moderation: Prof. Bernhard Schick, Leiter, Institut für Fahrerassistenz und vernetzte Mobilität (IFM), Hochschule für angewandte Wissenschaften Kempten	
14:00	From Concept to Reality, on the Way to Develop a Vehicle-Applicable Corner Module for Future Mobility Hakyung Moon, Senior Research Engineer, Advanced Drive Concept Development Team, Hyundai Motor Company, Republik Korea
14:30	Emissions- und wartungsfreie Bremse für elektrisches Traktionssystem Dr. Kiarash Sabzewari, Head of Center of Competence Electric Machines & Drive Systems, Schaeffler AG
15:00	Wide-Scale Steer-by-Wire Deployment to the B~C Segment Car Market as a Marker of Specific Brand Identity Arnaud Dessirieux, Front Loading & Coordination Technical Centre Manager, JTEKT European Operations [in Kooperation mit Stellantis], Frankreich

FAHRWERKSSYSTEME DER NÄCHSTEN GENERATION

16:00 – 18:00 Uhr, PARALLELSTRANG I – Festsaal	
Moderation: Heinz Müllner, Senior Vice President Engineering Complete Vehicle Truck, Individual Truck & Special Vehicles, MAN Truck & Bus SE	
16:00	Dynamic Chassis Control pro – Dämpferregelung auf neuem Niveau mit 2-Ventil-Technik Christoph Weber, Leiter Entwicklung Vertikaldynamik, Volkswagen AG; Pedro Armendariz, Technical Centre General Manager, KYB Europe GmbH
16:30	Next-Generation Full Active Suspension: Innovative Electro-Mechanical Rotary System Kadir Oguzcan Ger, Senior Engineer, Engineering Design, Lorenzo Falchi, Advanced Engineer, Virtual Vehicle Development, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH [in Kooperation mit Hyundai Motor Company, Republik Korea; Marelli Suspension Systems S.p.A., Italien]
17:00	Analysis of Suspension Concepts for Roll and Heave Decoupling with Application to an FSA Cage Spring-Damper System Prof. Dr. Thomas Schmitz, Professor, Institut für Fahrzeugsystemtechnik (IFS), TH Ulm [in Kooperation mit International Hellenic University, Griechenland]
17:30	Jenseits der Luftfederung – die nächste Generation aktiver Offroad-Fahrwerksregelung Boris Kirchner, Geschäftsführer, TRE GmbH [in Kooperation mit HEMSCHIEDT Fahrwerktechnik GmbH & Co. KG]

FORTSCHRITTE BEI STAHL, ALUMINIUM UND ADDITIVER FERTIGUNG

16:00 – 18:00 Uhr, PARALLELSTRANG II – Palaishalle	
Moderation: Dr. Marcus Perner, Senior Fachreferent Intelligent Vehicle Motion and Safe Mobility, IAV GmbH	
16:00	Lightweight Design of a BEV Front Subframe with a New Steel Grade Dedicated to Chassis Components Malick Thiam, Research Engineer, Automotive Applications, ArcelorMittal, Frankreich
16:30	Neue Fahrzeugkonzepte erfordern alternative Fahrwerkskomponenten Pascal Fischer, Standortleiter Gifhorn, TRE GmbH [in Kooperation mit Hirschvogel Umformtechnik GmbH]
17:00	Enabling the Potential of Additive Manufacturing for the Next Generation of Mobility Silvia Cecchel, Innovation Engineer, Streparava S.p.A., Italien
17:30	Niedriger CO₂-Fußabdruck von Aluminiumgusslegierungen für Chassis-Anwendungen Leonhard Heusler, Customer Technical Support Foundry Alloys, Hydro Aluminium Deutschland GmbH [in Kooperation mit Hydro Aluminium AS, Norwegen; Ronal GmbH]

chassis.tech	steering.tech	brake.tech	tire.wheel.tech
08:30 – 10:00 Uhr, SEKTION CHASSIS.TECH – Palaishalle NEUE KONSTRUKTIONS- UND ENTWICKLUNGSMETHODEN Moderation: Martin Schwarz, Leiter Entwicklung Lenkgetriebe Obere Mittelklasse, Oberklasse, Hinterachslenkung, BMW Group 08:30 Kinematikauslegung eines Driftfahrzeuges durch Simulation von Stabilität und Kontrollierbarkeit Kai Hergenröther, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University 09:00 Development of a Chassis Control System Test Environment Using ViLS Technology Dr. Yong-Sub Yi, Senior Research Engineer, Driving Performance Technology Team, Hyundai Motor Company, Republik Korea 09:30 Ganzheitliche Validierungs- und Teststrategien am Beispiel von Steer-by-Wire-Systemen Dr. Alexander Ahlert, Lead Consultant, Strategic Consulting & Engineering, IPG Automotive GmbH	08:30 – 10:00 Uhr, SEKTION STEERING.TECH – Festsaal SICHERHEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT Moderation: Dr. Christoph Bittner, Leiter Entwicklung Fahrdynamiksysteme, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 08:30 ISO 19725 – ein neuer Standard für Steer-by-Wire-Systeme Alexander Ein Waldt, Technischer Spezialist Lenksysteme, Ford-Werke GmbH 09:00 Steer-by-Wire-Sicherheitskonzept inkl. Fahrzeug-Rückfall-ebenen für maximale Sicherheit und Verfügbarkeit Andreas Beicht, Experte Funktionale Sicherheit Steer-by-Wire, Mercedes-Benz AG 09:30 Prognostics for Enhanced Safety and Reliability in Steering Systems Andrew Frank, Research Engineering Manager, Nexteer Automotive Corp., USA	08:30 – 10:00 Uhr, SEKTION BRAKE.TECH – Fürstensalon NEUE SYSTEME UND ARCHITEKTUREN Moderation: Dr. Thorsten Ullrich, Head of EWB System Engineering Core, Principal Expert Brake System Architecture and Technologies, Aumovio Germany GmbH 08:30 Konzept und Systemintegration für ein emissionsfreies Antriebs- und Bremsmodul Lucca Melander Swindt, Entwicklungsingenieur, Entwicklung Fahrsystem, AUDI AG; Andreas Promberger, Head of R&D, Miba Friction Group, Österreich [in Kooperation mit Robert Bosch GmbH] 09:00 Radnabenantriebe mit integrierter Bremse im Praxiseinsatz: Integration, NVH und Fahrdynamik einer Drive Brake Unit im Tesla Model 3 Francesco Mondelli, Projektleiter Fahrzeugintegration, DeepDrive GmbH [in Kooperation mit Aumovio AG] 09:30 Reactive Dual-Stage ABS: In-Wheel Motor High-Frequency Slip Control and Mechanical Brake Blending Tomaž Kompara, Vehicle Motion Control Team Lead, Elaphe Propulsion Technologies Ltd., Slowenien	08:30 – 10:00 Uhr, SEKTION TIRE.WHEEL.TECH – Königssaal INNOVATIONEN BEI STEUERUNG UND SIMULATION Moderation: Ralf Schweizer, Leiter Entwicklung Räder, Reifen, Reifendruckkontrollsysteme, AUDI AG 08:30 Enhancing On-Center Feeling and Straight-Line Stability Simulation Anthony Kopec, Vehicle Simulation and Tire Modeling Engineer, Frederic Spetler, Business Leader MICHELIN SIMIX Simulation Platform, Manufacture Française des Pneumatiques Michelin, Frankreich 09:00 Friction-Aware AEB: Integrating Tire Intelligence for Enhanced Braking Performance Dr. Seyed Amin Sajadi Alamdari, Senior Research Engineer, Tire Intelligence Department, The Goodyear Tire & Rubber Company, Luxemburg [in Kooperation mit Netherlands Organization for Applied Scientific Research (TNO), Niederlande] 09:30 Reibwert-Messeinrichtung zur prädiktiven Schätzung des Kraftschlussverhaltens zwischen Reifen und Fahrbahn Timon Schlögl, Akademischer Mitarbeiter, Institut für Fahrzeugsystemtechnik (FAST), Karlsruher Institut für Technologie (KIT) [in Kooperation mit Schaeffler Technologies AG & Co. KG]
10:00Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich			
10:30 – 12:00 Uhr, SEKTION CHASSIS.TECH – Palaishalle KÜNSTLICHE INTELLIGENZ Moderation: Dr. Daniel Wegener, Bereichsleiter Fahrwerk & NVH, fka GmbH 10:30 Optimizing Vehicle Suspension Design Using AI Steve Miller, Simscape Product Manager, The MathWorks GmbH 11:00 Hardware-Aware Deep Reinforcement Learning for Scalable Integrated Chassis Control Joshua Sneedeen, Postgraduate Researcher, School of Engineering, University of Surrey, UK; Demijan Jurić, Technical Expert Chassis & Driving Functions, AVL-AST d.o.o., Kroatien [in Kooperation mit AVL List GmbH, Österreich] 11:30 Objektivierung des Fahrzeugverhaltens in closed-loop Fahrmanövern mittels KI-Fahrermodellen Dr. Tim Ahrenhold, Funktionsentwickler Fahrwerkregelfunktionen, IAV GmbH	10:30 – 12:00 Uhr, SEKTION STEERING.TECH – Festsaal BEWERTUNG UND ABSICHERUNG Moderation: Bertram Möller, R&D Director EMEASA & Managing Director, Nexteer Automotive Germany GmbH 10:30 Optimizing the Shape of a New Input Device, Considering the Anatomical Situation of Elderly People Takafumi Ojio, Engineer, Next Generation Chassis System Department, Asterno, Ltd., Japan; Masayoshi Kimura, Technical Manager, Research and Development, Asterno Europe GmbH 11:00 Lenkgefühlsimulation für Driver-in-the-Loop-Anwendungen Matthias Becker, Leiter Technologie, MdynamiX AG [in Kooperation mit Hochschule München] 11:30 Untersuchung der Rückfallebene des Mercedes-Benz Steer-by-Wire-Systems am Fahrdynamik Cluster-HiL Dr. Tobias Brenner, Fahrdynamik HiL-Testing, Mercedes-Benz AG	10:30 – 12:00 Uhr, SEKTION BRAKE.TECH – Fürstensalon BREMSENABRIEB UND EMISSIONEN Moderation: Prof. Dr. Ralph Mayer, Leiter Professur Fahrzeugsystemdesign, Institut für Automobilforschung, TU Chemnitz 10:30 Bremsemissionen im Griff: Von gesetzlichen Vorgaben zu Systemlösungen Bernd Grojer, Integrationsingenieur Bremssysteme, AVL List GmbH, Österreich 11:00 Analyse der Probenahmeposition hinsichtlich der PM10-Transporteffizienz in Lkw-Bremsemissionstests Dr. Hartmut Niemann, F&E-Ingenieur, Link Engineering Company GmbH 11:30 Enhancing Chassis Reliability and Aftersales Revenue through Virtual Sensors for Tire and Brake Wear Christoph Loytved, Product Manager, COMPREDICT GmbH	10:30 – 12:00 Uhr, SEKTION TIRE.WHEEL.TECH – Königssaal VIRTUELLE SENSOREN Moderation: Prof. Patrick Gruber, Professor in Advanced Vehicle Systems Engineering, School of Mechanical Engineering Sciences, University of Surrey 10:30 Next-Generation Chassis Intelligence Through Virtual Sensor Technology Guillaume Desnouvaux, Product Manager Virtual Sensors, COMPREDICT GmbH 11:00 Innovative Virtual Sensor for Aquaplaning Detection and Tire Wear Estimation Dr. Luca Massano, Vehicle Dynamics Engineer, Easyrain i.S.p.A., Italien 11:30 Robust Virtual Sensor Technologies: from Nonlinear Optimization to Physics-informed Machine Learning Dr. Jérémy Vayssettes, CTO – Michelin Tire Digital Twin, Manufacture Française des Pneumatiques Michelin [in Kooperation mit University of Poitiers], Frankreich
12:00Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich			

chassis.tech

13:15 – 14:45 Uhr, SEKTION CHASSIS.TECH – Palaishalle

FAHRERLEBNIS

Moderation: Timo Schöning, Abteilungsleiter Test,
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

- 13:15

Fahrerlebnis – methodisch fundierter Best-Practice-Prozess zur subjektiven Bewertung nach SAE J1441
Alessandro Contini, Doctoral Candidate, Institut für Mechanik und Mechatronik, TU Wien, Österreich [in Kooperation mit Hochschule München; Hochschule Kempten; MdynamiX AG]
- 13:45

Digital Vehicle Dynamics
Dr. Volker Ewald, Expert Chassis Software, Lotus Tech Innovation Centre GmbH
- 14:15

Bewertung von Struktursteifigkeiten auf die Fahrdynamik mit Adams Real Time am Fahrsimulator
Dr. Andreas Apel, Leiter, Virtuelle Auslegung & Validierung Fahrdynamik – Entwicklung Fahrsystem, Volkswagen AG [in Kooperation mit VI-grade GmbH]

steering.tech

13:15 – 14:45 Uhr, SEKTION STEERING.TECH – Festsaal

NEUE PRODUKTE UND INNOVATIONEN

Moderation: Kristof Polmans, Vice President Research & Advanced Development, thyssenkrupp Presta AG

- 13:15

Tandem Pinion Electric Power Steering
Dr. Mateusz Cielniak, Senior Product Development Engineer, Nexteer Automotive Poland Sp. z o.o., Polen
- 13:45

Vorbereitung eines getriebelosen Force-Feedback-Aktuators mit MR-Technologie für Großserie
Fabian Dreyer, Technischer Projektleiter Hand-Wheel-Actuator, Schaeffler Technologies AG & Co. KG; Günter Hofer, Leiter Simulation, Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG
- 14:15

Knorr-Bremse EPS – die erste vollelektrische Großserien-Lenkung in schweren Nutzfahrzeugen
Jörg Eigenmann, Leiter Entwicklung Nutzfahrzeuglenkung, Tobias Edel, Teamleiter Lenksysteme, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

brake.tech

13:15 – 14:45 Uhr, SEKTION BRAKE.TECH – Fürstensalon

VIRTUELLE ENTWICKLUNG UND ELEKTROMECHANISCHE BREMSENLÖSUNGEN

Moderation: Dr. Falk Hecker, Leiter Entwicklung Bremssteuerungssysteme, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH

- 13:15

Methode, um die Verfügbarkeit von hydraulischen und trockenen Bremssystemen zu vergleichen
Martin Baechle, Leiter Electric Wheel Brake System Engineering, Aumovio Germany GmbH
- 13:45

Development of an Integrated Virtual Vehicle and Brake Control Unit Model for Euro NCAP VTA
Bonghyun Kwon, Senior Research Engineer, Development Data Management Team, Hyundai Motor Company, Republik Korea
- 14:15

The Development and Volume Production of a Full EMB System
Dr. Yongbin Yuan, CEO, Bethel Automotive Safety Systems Co., Ltd., China

tire.wheel.tech

13:15 – 14:45 Uhr, SEKTION TIRE.WHEEL.TECH – Königssaal

REIFENBEWERTUNG UND FELGENENTWICKLUNG

Moderation: Stefan Dittmar, Leiter Räder, TÜV SÜD Product Service GmbH

- 13:15

Tire Performance Target Definition Through CDiTire and DiL for Enhanced Vehicle Dynamics Development
Joan Monill Badell, Vehicle Dynamics Engineer, Applus IDIADA Group, Spanien [in Kooperation mit Mahindra & Mahindra Ltd., Indien; Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik (ITWM)]
- 13:45

Robust durch Design: Virtuelle Reifenbewertung für autonome Mobilitätsplattformen
Dr. Christian Gerendt, Senior-Ingenieur Reifensimulation für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge, Continental Reifen Deutschland GmbH
- 14:15

DYMAG BX-F Carbon-Rad Technologie: bietet unvergleichliche Performance, Modularität und Marktdifferenzierung
Benedikt Imöhl, Head of Engineering, DYMAG Technologies Limited [in Kooperation mit DYMAG Technologies Limited, UK]

14:45 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich



chassis.tech plus

15:15 – 16:15 Uhr, SEKTION CHASSIS.TECH PLUS – Festsaal

KEYNOTE-VORTRÄGE III

Moderation: Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München

- KEYNOTE

15:15

Innovating at the Core: Li Auto's Chassis Development Evolution
Dr. Keyan Liu, Control Expert, Team Lead of Suspension Control Software Development, Li Auto Inc., China
- KEYNOTE

15:45

Durch Software definiertes Fahrzeug – Anpassung von China nach Europa
Claus Groll, Head of Vehicle Dynamics, Xiaomi EV Germany GmbH

- 16:15

Schlusswort
Prof. Dr. Peter E. Pfeffer, Fahrzeugtechnik, Hochschule München;
Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

Das aktuelle Programm finden Sie auch jederzeit online:

www.atzlive.de/chassis





TÜV SÜD

Wissen intelligent einsetzen. Vorsprung erarbeiten.

Als einer der führenden Dienstleister in den Bereichen Prüfung, Begutachtung, Auditierung, Zertifizierung, Schulung und Knowledge Services sorgt TÜV SÜD für Qualität, Sicherheit und Nachhaltigkeit. Seit 1866 schützt der technische Dienstleister gemäß seinem Gründungsauftrag Menschen, Umwelt und Sachgüter vor den nachteiligen Auswirkungen der Technik.

Das Unternehmen mit Sitz in München ist inzwischen an über 1.000 Standorten weltweit vertreten. TÜV SÜD agiert weltweit mit mehr als 28.000 Experten aus den verschiedensten Disziplinen, die auf ihren Gebieten als herausragende Experten anerkannt sind. Der technische Dienstleister kombiniert unabhängige und neutrale Kompetenz und langjährige Erfahrung mit wertvollen Brancheninformationen und bietet Unternehmen, Verbrauchern und Umwelt damit echten Mehrwert.

TÜV SÜD unterstützt seine Kunden auf der ganzen Welt mit einem umfassenden Leistungsspektrum, um Effizienz zu steigern, Kosten zu senken und Risiken beherrschbar zu machen. Als innovativer Dienstleister für die Automobilindustrie verfügt TÜV SÜD über ein globales Netzwerk an Laboren und Anlagen für Homologationsdienstleistungen, Reifen-Charakterisierung und -Erprobungen, elektrische und funktionale Sicherheit, fluidführende Bauteile sowie Tanks und Tankanlagen.

Kooperationspartner



www.tuvsud.com/de-de

Medienpartner



Aussteller

Folgende Aussteller haben sich bereits angemeldet:

- AB Dynamics
Angst+Pfister AG
Astemo Europe GmbH
CompActive GmbH
COMPREDICT GmbH
Dassault Systèmes Deutschland GmbH
Genesis Motor Europe GmbH
High Tech Coatings GmbH a Miba Group Company
Hirschvogel Holding GmbH
HOERBIGER Automotive Komfortsysteme GmbH
IAMT Engineering GmbH & Co. KG
IAV GmbH
INVENTUS Development GmbH
IPG Automotive GmbH
Link Engineering Company
MdynamiX AG
Oiles Deutschland GmbH
PMG Holding GmbH
Qingdao Carflex Auto Parts Co., Ltd.
Renesas Electronics
Rollax GmbH & Co. KG
Springer Professional
Streparava S.p.A.
Vector Informatik GmbH
VI-grade GmbH
- Stand: 17.03.2026

Sponsor



www.renesas.com

Wissenschaftlicher Partner



www.iavsd.org

Teilnahmegebühr

Teilnahme vor Ort

€ 1.745,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die begleitende Fachausstellung, die Nutzung der digitalen Event-Plattform sowie die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 23.06.2026.

Teilnahme virtuell via Live-Stream

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation sowie die Nutzung der digitalen Event-Plattform mit virtueller Fachausstellung.

Ein Wechsel zwischen den Parallelsektionen ist bei beiden Teilnahmevarianten jederzeit möglich.

Hochschulmitglieder des IAVSD erhalten 50 % Rabatt auf die Teilnahmegebühr.

Vortragssprachen

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream:
Englisch original oder aus Simultanübersetzung



Nutzen Sie Deutschlands große Fachbibliothek für Ihren Erfolg

Springer Professional liefert Ihnen mit über 120.000 Büchern und mehr als 540 Fachzeitschriften den entscheidenden Wissensvorsprung in den Fachgebieten Wirtschaft und Technik. Nutzen Sie die Möglichkeit eines Demo-Zugangs für Unternehmen mit Zugriff auf alle Inhalte – kontaktieren Sie uns unter **beratung@springerprofessional.de**

Mehr Informationen dazu finden Sie online auf **www.springerprofessional.de**



Weitere Informationen und Online-Anmeldung:

www.atzlive.de/chassis



Termin

23. – 24. Juni 2026

Veranstaltungsort

Hotel Bayerischer Hof oder virtuell via Live-Stream
Promenadeplatz 2 – 6, 80333 München

Hotels

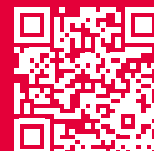
Aufgrund einer zeitgleich in München stattfindenden Messe sind Hotelzimmer sehr begrenzt. Wir empfehlen Ihnen eine frühzeitige Buchung. Sollten Sie Schwierigkeiten haben, wenden Sie sich gerne an Hannah Klusmann.

Buchen Sie Hotels in München über:
www.muenchen.travel/buchung/unterkunft/suche

Abendempfang im Hofbräukeller am Wiener Platz **NEU**

Dienstag, 23.06.2026, ab 18:30 Uhr
im Hofbräukeller, Innere Wiener Straße 19, 81667 München

Weitere Informationen und Online-Anmeldung:



www.atzlive.de/chassis

chassis.tech plus 2026

23. – 24. Juni 2026, München oder virtuell via Live-Stream

Ihre Ansprechpartnerin

Hannah Klusmann
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-321
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung. Durch die enge Anbindung an

die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über Wissen zu den neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.